

奇瑞发布「安徽版享界S9」，世界模型加持

来源：刘均瑜 发布时间：2025-11-22 07:10:04

一凡 发自 重庆智能车参考 | 公众号 AI4Auto

中国汽车两大冠军，携手再造行政旗舰。

奇瑞今年加速转型，天下英雄云集安徽，华为、地平线、轻舟智航之后，奇瑞近期接连发布搭载Momenta方案的车型，比如风云T11和风云A9L。

不过有点奇怪的是，风云A9L最近三个月销量接连破万，妥妥的C级轿车爆款，成绩很不错。

然而奇瑞却不满足于此，迅速推出新的猎鹰700版和光辉车系，加强智能化。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
21	艾瑞泽8	13640	41	星瑞	7268
22	雅阁	13230	42	卡罗拉	7107
23	奔驰E级	13103	43	宝来	6982
24	昂科威	12772	44	传祺GS3	6903
25	宝马3系	12569	45	帝豪	6341
26	途岳	12371	46	哈弗H6	6095
27	奥迪Q5L	12315	47	奥迪A3	6017
28	威兰达	12166	48	宝马X5	5885
29	长安CS75 PLUS	12060	49	长安CS55 PLUS	5831
30	亚洲龙	11640	50	长安UNI-V	5824
31	奔驰GLC	11600	51	汉兰达	5669
32	奔驰C级	10430	52	沃尔沃XC60	5640
33	捷途X70	10187	53	英仕派	5158
34	皓影	9954	54	瑞虎5x	5092
35	宝马5系	9087	55	君越	4918
36	荣威i5	8686	56	冠道	4873
37	宝马X3	7998	57	别克GL8	4444
38	奥迪A4L	7638	58	本田雅阁	4444
39	红旗H5S	7424	59	本田CR-V	4444
40	逍客	7380	60	捷途旅行家	4444

奇瑞称，猎鹰700的“智驾性能媲美华为ADS4”，现场展示大战云南山路六十八弯。难怪会有网友感慨，现在风云A9L可以说是「安徽版享界S9」了。

中国汽车两大冠军，再造C级轿车

搭载猎鹰700的风云A9L，整车有27个传感器包括1个激光雷达，由中国汽车两大冠军——整车出海冠军奇瑞和辅助驾驶隐形冠军Momenta联合打造。

猎鹰700基于Momenta R6大模型打造，Momenta CEO曹旭东在近期罕见出席站台。

据曹旭东现场介绍，目前市面上量产的辅助驾驶方案，大多都是基于模仿学习范式打造，R6则是基于强化学习打造。接着，曹旭东类比咱们人的学习经历，解释了一下两者的不同。

所谓模仿学习，有点像学生时代由老师带着咱们学，进步速度很快，但是吧，老师就是

咱们的天花板，很难超越。模仿学习的方案，其能力自然也难以超过老司机。

而强化学习，就像咱们走出校门开始工作，在实践中学习，做得好就有正反馈，做得不好就有负反馈。

R6大模型的进化也是这样的道理，它需要海量数据和仿真平台支持，通过在仿真环境中不断训练、进化和突破，最终有希望超越人类老司机。

尽管切换到了新的范式，但数据仍然是关键，这也是猎鹰700的优势之一。

据曹旭东介绍，目前搭载Momenta方案的量产车已超过50万台，累计行驶里程50亿公里，预估到2028年会达到1000万台。Momenta希望未来能打造「自动驾驶界的AlphaGo」，创造「自动驾驶界的驾驶之神」

听上去很不错，真上路了怎么样？

奇瑞现场秀出了猎鹰700的精彩片段，比如云南的茶马古道，有六十八道弯。A9L猎鹰700版沿路而上，丝滑绕弯。

还有重庆复杂的城市道路。

值得关注的是，奇瑞不仅在现场秀了明面上的辅助驾驶能力，还罕见晒出了自建智能化平台。

其中，算力平台的基础算力4000P FLOPS，联合算力16000P FLOPS。

数据闭环平台，高价值训练数据超2000万Clips，世界模型生成场景超180万个。既有底层算力，又有数据闭环方案，这意味着奇瑞仍有自研辅助驾驶的基础。

重塑风云A9L的不只有智能化方案，还有后排的行政旗舰配置。

风云A9L光辉，一款怎样的车？

风云A9L光辉是一款车长超5米的C级轿车，搭载前双叉臂后五连杆悬挂，光辉版都是四驱动力。

车头是贯穿式灯带配锐利大灯，下方封闭式格栅“大嘴”。

车侧溜背造型，配备20英寸多辐式轮毂，门把手采用半隐藏式。

车尾配备了电动尾门，尾灯依然是贯穿式，还有主动式两档尾翼，分别在时速90km/h和110km/h时开启。

来到车内，前排分层式设计，上层皮质包裹，车机芯片8255高通骁龙，中控屏15.6英寸，比常见的平板还要大一圈，副驾是零重力座椅。

四座版有冰箱，不过不在常见的中岛下方，而是藏在了后排。

中岛这里就还是一个储物箱。

再往后来到了第二排，五座版就是常见的样式，中间放倒可以当扶手配两个杯架。

四座版后排后还有一个储物格，里面藏着一个折叠小桌板。

可以拿出来，然后展开。

还可以用旁边的按钮控制遮阳帘，打开氛围灯等等。

门把手位置的按钮可以调节座椅靠背倾斜角度和腿托升降，虽然达不到完全零重力座椅的程度，不过坐起来也还是很舒适的。

动力方面，风云A9L光辉车系都是四驱，最大功率470kW，零百加速4秒级，百公里亏电油耗4.85L。

最后来看下价格和配置。

此次风云A9L上新了两个版本，一个是搭载了猎鹰700的后驱版，限时售价18.29万元。

一个是四驱的光辉车系，入门版现在的价格是17.19万元，加1.4万元有更多舒适性配置，比如后排隔音玻璃、更多的音响喇叭、主驾座椅按摩和方向盘加热，以及猎鹰500（高速NOA）。

再加1.6万元可以上猎鹰700，激活城区NOA。22.69万元的顶配尊享版就是四座版，用途更偏行政一些。

此前风云A9L连续月销破万，已经证明了爆款实力。如今更进一步，用智能辅助驾驶再造爆款，让行政旗舰不再遥不可及，有望成为年度20万级混动轿车卷王。

你觉得呢？

HTML版本： [奇瑞发布「安徽版享界S9」，世界模型加持](#)