

18万多拿下准新美系豪华，二手凯迪拉克CT5要不要体验一下？

来源：叶怡琪 发布时间：2025-11-22 07:17:56

凯迪拉克CT5(图片|配置|询价)作为凯迪拉克品牌旗下的重要车型，自2019年10月21日在中国上市以来，凭借其出色的性能和合理的价格赢得了市场的认可。作为凯迪拉克品牌在国内汽车市场中的B级车代表，CT5以其卓越的综合实力满足了消费者对于豪华轿车的需求，从而确保了其在市场上的稳固地位。今天呢，我们带来一辆二手凯迪拉克CT5 2023款 28T 尊贵型，这车首次上牌2023年8月，车龄不到3年，一共行驶了3.8万公里，新车含税价35.04万，现在只要18.68万，而且还没有过户记录，感兴趣的朋友可以往下看。

凯迪拉克CT5最低售价：19.99万起最高降价：9.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈74万车友热议二手车9.38万起 | 662辆

基本信息

这辆凯迪拉克CT5 2023款 28T 尊贵型，定位是中型车，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是3.80万公里，该车符合国VI b排放标准。车源地和上牌地都在乌鲁木齐。2023年8月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为35.04万，现在的二手车报价是18.68万。

凯迪拉克CT5最低售价：19.99万起最高降价：9.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈74万车友热议二手车9.38万起 | 662辆

检测报告



二手车市场鱼龙混杂，有很多商家售卖的车辆都有一定的瑕疵，但卖家并不会提前说明，所以懂车帝针对凯迪拉克CT5 2023款 28T 尊贵型进行了多项检测，它具有完整的全车深度检测报告。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观和内饰均无瑕疵，整体的车况不错。

具体配置信息

凯迪拉克CT5 2023款 28T 尊贵型配备了全速自适应巡航、自动驻车、3种驾驶模式可选、手机无线充电、OTA升级等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、

车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于70%同级车。



丰富的智能交互配置，让用车更便捷，手机无线充电用起来很方便，不用数据线，把手机放上去就可以；而OTA升级，可以保障系统不会落后，时刻都能更新。

在空间上，它的行李厢容积是499L，优于96%同级车行李厢空间，二排座椅可以40:60比例放倒，提高了空间的利用率。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是174kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是7.3s，与之匹配的是10AT手自一体变速箱，整体动力表现不错。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

凯迪拉克CT5 2023款 28T 尊贵型的市场行情价是18.68万-23.19万，它的报价则是18.68万，报价较低，同时它的保值率也较高，因为它的保值率是61.22%，而同级车的是57.08%。

据估算，凯迪拉克CT5 2023款 28T 尊贵型的用车成本是13038元/年，而同级车最低是10802元/年，最高是14888元/年，所以它的用车成本适中。

优势和缺点

优势：价格实惠，不到三年的车龄，里程数也只有3.8万公里，基本是准新车的状态。

中间也没有过户记录，属于一手好车。这个车况配上这个价格，还是不错的。而且因为是新款，所以功能配置也都在线，不管是用车体验还是安全性都得到了保障。

缺点：美系车的油耗是个问题，虽然官方给出了油耗数据，但不少车主反映实际油耗还是要高于官方数据，尤其是这种动力输出比较强的车型，燃油经济性不是太好。此外，凯迪拉克的品牌影响力有限，会影响到车辆的保值率。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[18万多拿下准新美系豪华，二手凯迪拉克CT5要不要体验一下？](#)