

顶配带四驱！红旗HS6插混版广州亮相，预售17.88万起

来源：陈映如 发布时间：2025-11-22 07:20:08

今年的广州车展开始了，年年如此，新车不断。而红旗HS6 PHEV也来了，预售价17.88万到22.88万，一个挺微妙的价格区间。

说实话，念寒我咋感觉红旗以前的设计师是不是被返聘回来了，之前的分体式大灯不见了，回归了单体式。至于好不好看见仁见智，但辨识度好像是弱了点。



前脸那个大中网，虽然是封闭的，但还是保留了直瀑式的样子，这算是对经典的执念吧。

至于侧面和车尾，这个怎么说呢，挺规矩的吧，没啥特别出挑的地方，也没啥大毛病。

不过值得一提的是，取消了贯穿式尾灯，这点我倒觉得还行，现在是个车就贯穿，都快审美疲劳了。

接下来聊聊内饰的变化，双15.6英寸的大连屏是真的抢眼。红旗这次总算开窍了，知道年轻人喜欢啥。

除此之外，8295P芯片也给弄上了，流畅度终于不用愁了。就是那个小尺寸的液晶仪表

盘，感觉有点小家子气，可能是为了给HUD抬头显示让路吧。

内饰颜色选择挺多的，比如墨石黑、芳华红，挺符合“红旗”的个性。

冰箱、丹拿音响、方向盘加热这些舒服的配置也都有，堆料这块儿，自主品牌现在是真的不怕谁。

再聊聊车友们最关心的动力和续航。1.5T的插混，零百加速4.8秒，还带四驱。

电池给了两种选择，23.9度和39.5度，磷酸铁锂的，安全性还行。

官方标的CLTC纯电续航最高有248公里，综合续航1650公里，馈电油耗5.1升。

续航参数是真漂亮，但我们都知道，这CLTC看看就好，实际能跑多少，还得拉出来遛遛。

不过有一点，4C快充倒是个亮点，15分钟能从20%充到80%，应急够用了。

啰嗦了这么多，红旗HS6 PHEV的三款不同配置版本该如何选呢？

先来说预售价17.88万的145 智混版，这是入门版，23.9度电，CLTC纯电123公里。

这个版本，我个人觉得有点小尴尬。续航不算长，估计很多舒适性配置也不会给全。适合那种预算卡的特别死，但又非红旗不买的潜在用户。

接下来聊聊预售价19.88万的240 智混版，这是中配，39.5度电，CLTC纯电续航直接干到248公里。贵了两万，换来的是实打实的续航提升和更丰富的配置。

我觉得这才是HS6 PHEV的主力销售车型，性价比最高。日常通勤基本可以当纯电车开，偶尔长途也没那么焦虑。

最后是这个预售价22.88万的220 四驱智混版，顶配了，加了后电机，变成了四驱，零百加速也更快。适合生活在北方，或者对驾驶性能有更高要求的人。

不过价格也上去了，而这个价位能够选择的同级别车型就很多了，所以竞争压力可不小。

总的来说，我个人还是最推荐240 智混版。

最后给厂家提点不成熟的小建议吧。外观设计能不能再大胆一点？现在的红旗新能源，总感觉在传统和未来之间有点犹豫。

另外，这么大个车，只给个五座版本是不是有点浪费了？

可以去看看隔壁吉利银河M9都玩6座了，市场反响还不错。多给个6座或7座的选项，没准能抢走更多家庭用户。

还有就是，这个价位的手对手可不少，方程豹钛7、吉利银河M9、传祺向往S7，个个都很猛的。

所以说，红旗HS6 PHEV上市后的正式定价给不给力，那就真能决定销量走势了。

HTML版本：[顶配带四驱！红旗HS6插混版广州亮相，预售17.88万起](#)