

8座布局！吉利V900纯电续航202公里，配50度大电池

来源：黄世泉 发布时间：2025-11-22 07:22:57

日前，吉利银河官方对外宣布，新车V900将会在广州车展上亮相，敬请大家的期待。

说句心里话，我是不怎么期待的，为啥呢？因为V900其实就是翼真L380的增程版，因为现在MPV市场也挺卷的，要是不上个增程版还真就不踏实。

讲真，之前那个翼真L380，设计是真敢想啊，直接对标空客A380，想法挺好，但市场就有点叫好不叫座了。

现如今，V900换上1.5T增程器，算是吉利想明白了，MPV这种车，就是要没续航焦虑，想去哪抬脚就走。



不过值得一提的是，这车前脸比L380还夸张，格栅搞得老大，还带主动闭合功能。

而车顶上那个激光雷达挺抢眼的，看来高阶辅助驾驶是没跑了，现在没这个配置都不好意思叫自己是高端车了。

尺寸是真的大，车长超过5米3，轴距3米2，比L380还长了一点。而这数据摆出来，就是冲着空间去的。

有一说一，就事论事。大车开起来确实爽，但不爽的是停车，尤其是在老城区里头，想

要找个好停的车位，那真的跟买彩票有的一比了。

最有意思的是座椅，推出了6座和8座。6座就是常规的2+2+2，第二、三排都能滑来滑去，后备箱还给你掏了个坑，能装。

8座就有点东西了，2+2+2+2的布局，国内真不多见。第四排座椅不用的时候能整个翻到后备箱那个坑里藏起来，形成一个纯平空间，这点得给设计师点个赞，够实用。

但问题也来了，8座状态下，后备箱就剩个缝了，347毫米，放点小物品都已经算顶天了。

所以怎么选呢，这里头就有讲究了。

先说6座版吧，这明显是冲着商务接待或者改善型家庭去的。空间灵活，二三排舒适度有保障。如果家里就四、五口人，6座绝对够用，而且舒服。

而8座版的话，这就是给那些真正的“大家庭”或者有轻度客运需求的用户准备的。比如家里仨娃，还得带上爷爷奶奶姥姥姥爷...或者你是个小公司老板，偶尔需要拉个团队。

不过在买之前一定要想清楚了，你打开第四排座椅的频率有多高？为了那一年用不了几次的8座，牺牲掉日常的后备箱空间，值不值？

再聊聊动力和续航。1.5T增程器，最大功率120千瓦。

电池给了两种选择，宁德时代的50度电池和中创新航的43.3度电池对应的纯电续航，最高能到202公里，最低也有165公里。

这个纯电续航，日常通勤肯定够了，周末跨个城也问题不大。

我个人建议，如果预算够，直接上宁德时代的大电池版本。别看只差了二三十公里，关键时刻就是能让你少启动一次增程器，体验感会好很多。而且电池这东西，大点总没坏处。

至于对手，明摆着就是小鹏X9的增程版呗。小鹏X9那边预售35万起，续航和智能化是它的强项。

吉利V900的优势可能就在于这个独特的8座布局和可能更亲民一点的价格。

咱们可以大致参考一下L380那个29.99万起的价，V900的增程版起售价如果能控制在30万出头，那竞争力就相当可以了。

所以说，定价很关键，就怕高不成低不就了。

HTML版本： [8座布局！吉利V900纯电续航202公里，配50度大电池](#)