

全新瑞虎8上市，8155芯片+170° 躺椅，只要10万级

来源：林奕翔 发布时间：2025-11-22 07:27:06

车市寒冬中，奇瑞瑞虎8(图片|配置|询价)以9.99万起售价横空出世，双前脸设计、8155芯片、CDC磁悬浮悬架……这些配置放在15万级都堪称豪华，如今却杀入10万区间。这场价格战背后，是奇瑞的野心还是行业的无奈？当合资品牌还在为三缸机争论不休时，国产SUV已经用技术实力掀起了新一轮内卷。

外观设计上，虎踞与豹跃两种前脸直接击中年轻消费者痛点。齿锋点阵格栅如同猛虎下山，齿刃点阵设计则似猎豹蓄势待发。车身尺寸差异虽小，却精准划分出家用与运动两大阵营。内饰更是将科技感拉满，15.6英寸中控屏搭配10.25英寸液晶仪表，高通8155芯片让AI语音交互快如闪电。更令人咋舌的是10层云感SPA座椅，前排170° 放倒功能堪比移动头等舱。

智能驾驶方面，猎鹰500系统搭载16项L2级功能，高速领航与记忆泊车让新手秒变老司机。动力总成选择同样丰富，1.6T+7DCT兼顾燃油经济性，2.0T+8AT则满足性能控需求。AWD雪豹四驱配合CDC磁悬浮悬架，这套组合拳让瑞虎8在20万以内几乎难逢敌手。

瑞虎8的定价策略像一把尖刀，直插合资品牌腹地。当本田CR-V还卖20万起步时，奇瑞用更低的成本实现了更高的配置。这场国产车的逆袭战，或许才刚刚开始。消费者最终会用钱包投票，而瑞虎8已经亮出了最锋利的武器——技术平权。



HTML版本： [全新瑞虎8上市，8155芯片+170° 躺椅，只要10万级](#)