

1099万起！长安启源A06双动力上市，混动纯电怎么选？

来源：戎育诚 发布时间：2025-11-22 07:31:16

长安启源A06(图片|配置|询价)这价格确实让人眼前一亮。10.99万到14.99万的定价区间，正好卡在主流家用车市场的敏感地带。这次同时推出增程和纯电两种版本，明显是要通吃两个细分市场。

从技术层面看，这款车基于长安SDA纯电架构打造，但巧妙地在同一平台上实现了两种动力路径。增程版用1.5L发动机作增程器，电机功率120千瓦，纯电续航240公里，这个数据对于日常通勤完全够用。纯电版则提供120千瓦和210千瓦两个版本，续航分别达到510公里和630公里。这种布局既照顾了有里程焦虑的用户，又满足了纯电爱好者的需求。

现在市场上这种双路径布局越来越常见，背后反映出车企对市场需求的精准把握。增程式作为过渡方案，确实解决了很多用户的充电焦虑。而纯电版本则在三电系统上不断优化，续航里程已经能够满足大部分使用场景。部分高配车型还配备了激光雷达，这在15万级别车型中并不多见。

政策层面，新能源汽车的购置税减免政策延续到2027年，这给启源A06这样的车型提供了很好的发展环境。再加上充电基础设施的快速完善，用户的用车体验正在持续改善。从行业风向来看，2024年将是混动和纯电竞争最激烈的一年，各家都在加快技术迭代。



国际视野下，中国品牌在新能源领域确实走在了前面。像启源A06这样的车型，在技术集成度和性价比方面已经具备国际竞争力。未来世界汽车产业的格局，很可能由中国品牌来

重新定义。

不过有个问题值得思考：在充电网络还不够完善的当下，增程式真的是最优解吗？有人说这是妥协的方案，也有人说这才是务实的选择。随着快充技术的进步，当充电像加油一样方便时，增程式会不会很快被淘汰？另一方面，电池技术的突破速度远超预期，固态电池一旦量产，现在的纯电车型会不会迅速贬值？

更值得探讨的是，在价格战愈演愈烈的背景下，车企如何在控制成本和保证品质之间找到平衡？当激光雷达、车载冰箱这些配置都下放到15万以内的车型时，是真正的技术普惠，还是用配置堆砌来掩盖核心技术的不足？



消费者面对这些选择时，到底应该看重眼前的实用价值，还是考虑技术的前瞻性？在这个快速变革的时代，什么样的技术路线才能真正经得起时间考验？



HTML版本：[1099万起！长安启源A06双动力上市，混动纯电怎么选？](#)