

“NI好，N6” 最家插混轿车来了，1069万起开启预售

来源：林圣花 发布时间：2025-11-22 07:32:10

11月13日，东风日产在广州成功举办“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”，正式宣布旗下全球首款插电混动轿车——N6开启预售。

新车共推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，官方预售价区间为10.99万元至12.19万元。预售期间，叠加限时定购礼后，预售权益价10.69万元起，以更具诚意的价格为中国主流家庭客户提供“最家”插混之选。



N6定位为“15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”，主打家用+通勤+节能三合一的新场景，满足用户日常高价值出行体验。同时，新车将于12月8日正式上市并启动交付，以“插混新势力”之姿，成为行业“插混新动力”。

在这次发布会中，N6正式发布集结30多项“最家”新能源技术的全新成果：包括日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等，带来超经济节能、超智能舒适、超安心无忧的出行体验。

智能座舱焕新，实现“最家”全面进化

在内饰方面，主要以“家的温度”为核心理念。N6采用大量软包材料与360°环抱式布局，256色氛围灯随心调节心情。车机方面，全系搭载NISSAN OS超级车机系统，具备高速响

应的语音助手“小尼”、3D无界桌面、个性化自定义等功能，并支持持续OTA升级。尤其是新增的动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒两大功能，为你打造极致的温柔与舒适。

此外，为了将前排的百万级舒适体验延伸至后排座椅，东风日产正式推出“后排零压云毯大沙发”，并首发搭载于N6。其使用四层结构结合人体工学设计，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型，让家庭成员在长途乘坐中获得更高级的舒适感。

而在车色方面，N6以自然之景为设计灵感，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白共六款自然灵感配色。从朝阳般的“日照金”到饱含雅致的“风信紫”，不仅满足不同用户各种审美需求，更荣获了国际CMF设计大奖，让审美与颜值成为第一吸引力。

超长纯电续航，一周一充轻松通勤

作为技术+经济的结合，N6依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，带来“超经济节能、超智能舒适、超安心无忧”三大核心优势。

N6全系标配20度以上大电池，CLTC纯电续航达180公里，位居同级第一，真正实现“一周只充一次电”。不仅如此，在充电方面，N6支持快充模式，电量30%至80%仅需17分钟，用户可在咖啡时间内完成充电，彻底告别里程焦虑。在高效节能技术的加持下，N6百公里亏电油耗低至2.79L，年出行成本不到2000元，让节能与经济兼得。

N6自主研发的“云盾电池”，用上了行业首创的“整包六维安全设计”，将容易发热的电芯和高压线路分开布局，从根本上实现了“热电分离”，让安全翻倍。同时，内置的大数据AI和云端BMS系统，就像一位24小时在线的电池健康管家，车端和云端协同工作，不仅能实时监测电池状态，更能最早提前3个月预警潜在风险，让您始终安心无忧。

AI智能加持，驾驶更平顺、更安静、更安全

N6首搭日产AI云擎电混系统，能智能感知地形、气温与海拔的变化，并自动调整动力输出。车辆在怠速驻车时，车内噪音仅38.5分贝，如图书馆般静谧；油电切换无感平顺，配合行业首创的“全域智能防晕车技术2.0”，在城市拥堵中也能保持智能蠕动，有效抑制车身频繁点头与晃动，晕车几率大幅降低。

同时，N6搭载行业首创的“防失速智控技术”，通过预防电量失真、智能功率分配与低电压应急保护三重防护，破解极端亏电下的动力中断风险，成为首款通过中汽中心插混在极端条件下不失速挑战的车型。无论您是在高速飞驰，还是在偏远地区极端亏电状态下行驶，它都能确保动力持续在线，守护您每一次的行程安全。东风日产全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾的融合方案，打破过去“智能座舱”和“智能驾驶”两个系统各自为战的界限，让它们像一个整体般协同工作，让您的爱车越开越智能。

从N7到N6，东风日产正以“合资新势力”之姿，加速推进新能源转型。N6不仅从空间、舒适性、经济性、安全性等维度出发，针对年轻家庭用户需求进行配置设计，更以“最家”

理念为核心，为中国主流家庭带来更温暖、更可靠的出行陪伴。正如东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。”

HTML版本：[“NI好，N6” 最家插混轿车来了，1069万起开启预售](#)