

世界十大著名赛道——绿色地狱：纽博格林北环

来源：黄丽菱 发布时间：2025-11-22 07:48:58

大家好，今天咱们来聊聊所有车迷和性能爱好者都绕不开的一个名字——纽博格林北环赛道。它有很多外号，比如“绿色地狱”，比如“真理之环”，光是听名字就知道这家伙绝不简单。

这条传奇赛道坐落于德国艾菲尔山区，具体点说，是在德国莱茵兰-普法尔茨州。它可不是什么新兵蛋子，早在1927年6月18日就正式启用了，算下来都快有百年的历史了。它的全长是20.8公里，你可能对这个距离没概念，这么说吧，跑一圈下来，差不多相当于在城市里穿行五六站地铁的距离。

光是长还不算啥，纽北最让人头皮发麻的是它那密密麻麻的弯道。官方数据是73个弯道，包括33个左弯和40个右弯。不过也有些资料说是170多个弯，这主要是因为统计方式不同，有些把一些很小的方向变化也算进去了。但无论怎么算，你只需要知道，在这开一圈，你的方向盘基本就别想闲着。再加上赛道随着山势起伏，垂直落差达到了300米，开起来就像坐过山车，失重感说来就来，对车手的体力和心理都是巨大的考验。

正因为这么复杂和危险，它才有了“绿色地狱”这个可怕又形象的外号。这里还有个著名的故事，1976年，F1传奇车手尼基·劳达在这里发生了严重的撞车事故，之后F1就觉得这里太危险，很长一段时间都不来这里比赛了。

不过，也正是因为它的极端苛刻，纽北反而成了全球汽车厂商的“性能试金石”。几乎所有大厂，比如奔驰、奥迪、保时捷等等，在推出新的性能车之前，都会把原型车拉到这里狠狠地“虐”一遍。在这里能跑出好成绩，那就是车辆性能最硬的广告。所以我们也经常会看到，各家厂商都喜欢拿“纽北圈速”来炫耀自家车的实力。比如在2025年5月，小米SU7 Ultra量产版就在这里创下了7分04秒957的纽北量产电动车圈速纪录。



除了是汽车的“照妖镜”，纽北也是无数驾驶爱好者心中的圣地。你知道吗？这条赛道居然对公众开放！在特定的“Tourist Drive”时段，你只要买张门票，开着自家的车就能上去体验一番。当然，这背后也有风险，因为赛道凶险，事故频发，普通车辆的保险在这里很可能是不生效的。所以也有很多提供专业改装车和指导服务的租车公司应运而生。

如今，纽北虽然早已不再举办F1赛事，但它依然是许多顶级赛车活动的舞台，其中最著名的就是纽博格林24小时耐力赛。想象一下，超过200台赛车，700多名车手，在这条“绿色地狱”里昼夜不停地连续狂奔24小时，那是何等的壮观和热血！

所以，纽博格林北环早已不仅仅是一条赛道，它更是一个符号，是汽车性能的终极裁判，是驾驶技术的试炼场，也是全球车迷共同向往的速度殿堂。好了，关于纽北，咱们今天就先聊到这里。你还想知道哪些世界著名赛道的故事？欢迎在评论区告诉我，别忘了点赞和关注，我们下期再见！

