

买了比亚迪海狮06，才1个月就后悔了，应该买混动的！

来源：陈雅琳 发布时间：2025-11-22 07:51:10

不知道大家买车后多久就后悔了。

最近，看到一位朋友，才买车1个月就后悔了。

因为，他买了比亚迪海狮06纯电版本。

这款车官方标称续航605公里。



然后，用了一个月就有点后悔了。

他说，每天接送娃上学，自己上班开60公里。



结束充电提醒

海狮06 EV- 在11月7日11:49充电结束,
当前电量100%。

2025-11-07 11:49:57

开始充电提醒

海狮06 EV- 在11月7日7:41开始充电,当
前电量70%。

2025-11-07 07:41:50

结束充电提醒

海狮06 EV- 在11月4日12:46充电结束,
当前电量100%。

2025-11-04 12:46:27

开始充电提醒

海狮06 EV- 在11月4日8:53开始充电,当
前电量72%。

2025-11-04 08:53:30



偶尔“私车公用”一次性可能要跑200-300公里。

本来想着，605公里续航一周充一次电就可以了。



结果发现，买车后根本就不是那么回事。

每次电量到60%左右就开始焦虑了。

焦虑的点在于害怕突然有事情需要外出，然后电量又不足。

于是，自己就会忍不住经常去充电。

哪怕电量还有60%，70%都要去充满。

这样，才会感觉到安心一些。

纯电车让他给硬生生开出了插混的感觉。

因为，可能只有插混才会需要如此频繁充电。

所以，他后悔了，后悔应该买海狮06的混动（DM-i）版本。

然后，看了这位朋友晒出的充电记录。

发现确实非常频繁。

比如，最近他的充电记录如下。

11月7日去充电了，当时电量为70%；11月4日去充电了，当时电量为72%；10月31日去充电了，当时电量为65%。

看到了吗？

最近三次充电，电量就没有低于65%的。

并且非常频繁，基本上3-4天就去充一次电。

可见，这哥们没有说假话。

看来，他是真的有“续航焦虑”，而且还蛮严重的。

不过，我又发现了两个小细节。

那就是每次他充电的持续时间很长。

虽然，每次只充电30%左右，但耗时4个小时左右。

这就说明，他用的是慢充。

而且，还分为两个时段。

一个是早上8点左右开始充，12点结束；

一个是晚上11点多开始充，早上4点结束。

早上充电，多半是在单位。

晚上充电，多半是在家里。

这就说明，他不一定真的就有“续航焦虑”。

充电，可能也是随手的事情。

反正家里与单位都有慢充桩。

早上去上班，充电桩空着就插上了；

晚上回家，预约个谷电不到5毛钱更香。

反正，都是慢充，不光不会伤电池，而且对电池还有好处。

所以说，这哥们不见得在焦虑，反而可能有点凡尔赛的意思。

大部分人，买插混不买电车，是因为经常跑高速，可能才会产生“续航焦虑”。

如果，只是在城区代个步，接娃儿上下学，买个菜啥的，那肯定还是电车更适合，用车成本也更低。

就像这位朋友一样，如果单位与家里都有慢充桩，那么，充满一次电按50块钱算，跑500公里，一公里1毛钱，一个月的电费下来可能比坐公交车、坐地铁还便宜。

不过，如果真的有续航焦虑。

那么，还是乖乖买个DM-i插混版本，可油可电，基本上就是最优解。

而且，最近比亚迪汽车又加推了长续航版本，200公里的纯电续航，基本上日常上下班都够用。

特别是作为家里唯一一辆车的，直接上插混版本就对了！

对此，不知道大家怎么看？

感谢您的阅读，原创不易。

喜欢文章就点赞转发一下吧！

HTML版本：[买了比亚迪海狮06，才1个月就后悔了，应该买混动的！](#)