

路边停车收费有规矩！国家3个硬标准护航，不合规直接拒付不啰嗦

来源：常哲燕 发布时间：2025-11-22 07:54:01

开车出门办事，找个路边车位却被收费，不少人都会犯嘀咕：路边车位是公共的，收费到底合不合法？其实这事国家早有明确说法，合法收费得守规矩，不是随便谁都能收、想收多少就收多少，只要触碰3个硬标准红线，车主完全能理直气壮拒付，不用多花一分冤枉钱。

从法律角度来讲，路边停车收费的合法性有明确依据。《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》里都写得很清楚，城市道路规划的停车泊位归公共资源，政府相关部门可以统筹管理，通过合理收费调节停车需求，缓解交通拥堵。2025年各地也在推进停车收费规范化，核心原则就是“谁授权、谁收费、谁负责”，只有拿到政府正规授权的单位才能收费，个人或者没资质的企业私自收费，根本不具备法律效力。



路边停车收费有 规矩！国家3个 硬标准护航， 不合规直接拒付 不啰嗦

THURSDAY

###



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

国家定的3个硬标准，是判断收费是否合规的核心，缺一不可。第一个是资质要正规，收费单位必须出示政府部门的授权文件，而且得在停车区域显眼位置公示，让车主一眼能看到；第二个是定价要透明，收费标准得经过物价部门审批，按小时或按次计费的方式要写清楚，不能口头乱报价；第三个是票据要合规，缴费后必须能提供税务部门监制的正规发票，电子发票也得符合规定，没发票就可以拒绝付费。

遇到这几种情况，完全不用犹豫，直接拒付就行。比如停车的地方没公示收费标准，工作人员随口喊价；或者收费的人拿不出授权文件，说不清楚自己的收费资格；还有计费明显出错，明明停了40分钟却按2小时收费，又没法提供准确的停车记录。另外，停车泊位没有清晰标线、没设置正规停车标识的，也不符合收费条件，车主有权拒绝缴费。

费用去向透明，是大家最关心的问题，也是收费合规的重要体现。按照规定，路边停车收费属于公共收益，不能被私人侵占，主要用于城市道路维护、交通设施升级、停车管理运

营等公共事务。2025年越来越多城市要求收费单位定期公示收支情况，比如收了多少、花在哪些地方，接受社会监督，让车主交的每一分钱都明明白白，真正用在改善出行环境上。

现在开新能源车，路边停车能享不少专属优惠，这也是国家鼓励绿色出行的政策红利。各地优惠政策不一样，但力度都不小，比如铜仁碧江区2025年就明确纯电动汽车停车费用减半，还能享受15分钟内免费停放的权益。不少城市也推出了首小时免费、全天收费封顶的政策，还有的划定了新能源专属泊位，收费比燃油车低30%左右，具体优惠可以查当地交管部门的最新通知。

智慧停车的普及，让路边停车变得更规范、更方便了。现在很多城市都用上了智能系统，通过摄像头、地磁感应器自动记录停车时间，车主能通过手机APP查空余车位、在线缴费，还能直接生成电子发票，不用再跟工作人员扯皮。比如铜仁碧江区的智慧停车平台，2025年11月6日到12月31日还推出了在场支付8.9折的优惠，无门槛就能享受。智能计费不仅误差小，还能全程留痕，让收费过程公开透明，减少了不少纠纷。

除了这些核心信息，还有些细节能帮车主少踩坑。比如停车前先看清楚公示的收费标准和免费时长，很多地方都有15分钟或30分钟的免费时段，合理规划时间能省不少钱；缴费后一定要保存好发票或支付凭证，万一出现计费争议，这就是维权依据；如果遇到不规范收费，除了拒付，还能向物价部门或交管部门投诉，维护自己的合法权益。

规范路边停车收费，不是为了多收钱，而是为了更好地利用公共资源，让停车秩序更有序，出行更顺畅。对车主来说，了解国家的硬标准和相关政策，既能避免花冤枉钱，也能主动监督不规范行为；对管理方来说，严格按规矩收费、公开收支情况，才能让车主放心缴费，形成良性循环。

你在路边停车时，有没有享过新能源车的优惠？遇到过收费不规范的情况吗？你所在的城市，路边停车有哪些便民政策？欢迎在评论区分享你的经历和看法，一起聊聊怎么让路边停车更合理、更省心。

HTML版本： [路边停车收费有规矩！国家3个硬标准护航，不合规直接拒付不啰嗦](#)