

第三代领克03试驾：百公里加速6.5秒，紧凑型燃油车中的扛霸子！

来源：林美惠 发布时间：2025-11-22 07:55:13

周末，父亲开车来接我，正好顺路去看了看近期风头正劲的第三代领克03(图片|配置|询价)。说实话，我对车的要求挺简单，但父亲和孩子们的眼光可挑剔了。没想到，这台车竟然让我们全家都挑不出毛病，连平时对车没啥感觉的父亲都连连点头。这不禁让我好奇，在如今这个电动车满天飞的时代，一台燃油紧凑级轿车，到底有什么魔力能征服老中青三代人？

第三代领克03(读测评)这次换代可不是小打小闹，从里到外都焕然一新。它就像一个全面升级的“六边形战士”，在性能、智能、设计、安全等各个维度都拿出了看家本领。现在的紧凑级轿车市场，要么是中规中矩的“买菜车”，要么是价格高昂的“小钢炮”，而领克03(用车口碑)精准地卡在了中间地带，既要满足日常家用，又要提供驾驶乐趣，更要跟上智能化的浪潮。今天，我就带大家从我们全家人的视角，好好聊聊这台车第三代领克03到底香在哪里。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

先说外观，第一眼看到第三代领克03，它停在那里就像一头蓄势待发的猎豹。我们看的是新增的极光银车色，在阳光下泛着细腻的金属光泽，比照片上高级多了。全新的“猎风”前脸设计，取消了上一代有些夸张的“风刀”，换上了更内敛但气场更强的梯形进气口，中间那个大大的“03”标识，仿佛在说：“我不好惹，但我很有品味。”车身尺寸长宽高分别是4700×1843×1460mm，轴距2730mm，相比老款，车身长度增加了，别小看这点变化，却让整个侧面线条更加舒展流畅。真正吸引我的是那个可选装的碳纤维驭风尾翼，它不只是样子货，能在高速行驶时增加空气下压力，让车尾更稳。父亲围着车转了一圈，摸了摸钣金接缝，点点头说：“这做工，扎实。”车尾的设计同样精彩，领克03+同款的碳纤维运动后扰流板，加上新增的“小蓝灯”，科技感瞬间拉满。后包围借鉴了F1赛车的领航灯设计，晚上点亮时辨识度超高。孩子们对无框车门特别感兴趣，毕竟家里之前的车都是有框车门，要说这个无框车门还是有好处的，冬天不用在零下10多度的冬天，掰门把手。



空间方面，我原本还有点担心这种运动轿车会“委屈”后排。但坐进去才发现，2730mm的轴距不是白给的。我1米8的身高坐在后排，腿部空间还有一拳多，头部空间也够用。父亲坐进去后，直接把座椅调到他舒服的位置，然后对我说：“这车坐着不憋屈，长途没问题。”孩子们在后排更是玩得不亦乐乎，宽敞的空间让他们可以自由活动。后备箱开口很大，深度也够，放我们全家的行李，或者儿子捞鱼的工具，都绰绰有余，第三代领克03证明了，运动和实用完全可以兼得。一拉开车门，第三代领克03的内饰就给了我们一个惊喜，我们试驾的这台是“炽热红”内饰，一坐进去，那种运动的氛围就扑面而来。座椅是真皮和翻毛皮混搭的，不仅看着高级，坐上去的包裹感和支撑性也不错，激烈驾驶时能把人牢牢固定在座位上。除了炽热红，还有纯粹白和暗曜黑可选，满足不同人的审美。

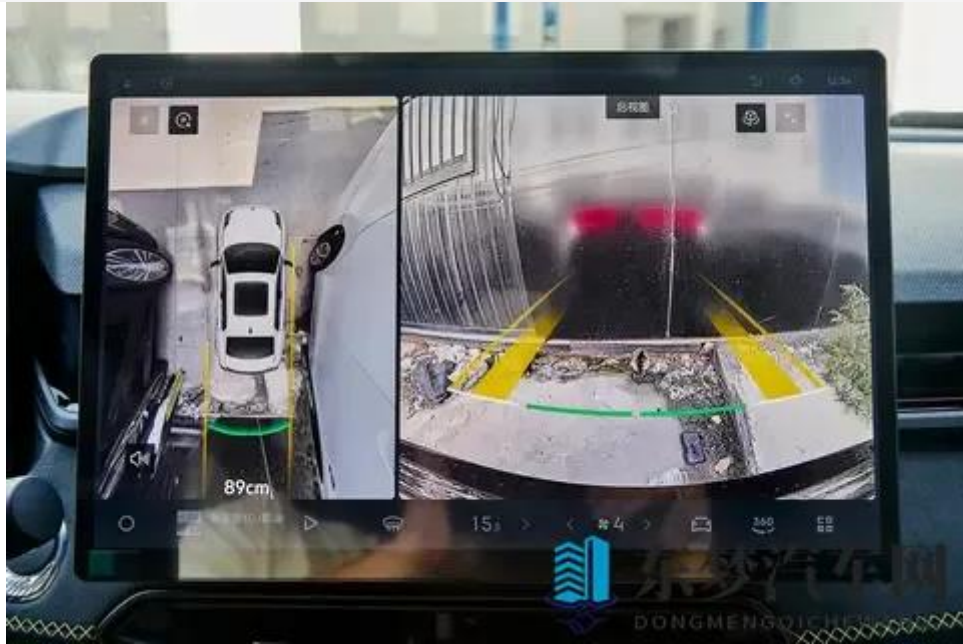
要说抢眼的还是那三块大屏：25.6英寸的AR-HUD抬头显示、12.3英寸的全液晶仪表和15.4英寸的中控大屏，组成了一个环抱式的数字座舱。AR-HUD这个功能太实用了，导航信息、车速、警示直接投射在前方风挡上，开车时视线不用离开路面，安全又便捷。父亲一开始还不太习惯，但体验了几次后，直夸这个设计“科学，对老年人友好”。车机系统这次换成了LYNK Flyme Auto，内置了国产的龙鹰一号芯片，配上16GB的运行内存和128GB的存储空间，流畅度堪比旗舰手机。我试着用手车互联功能，把手机上的导航无缝流转 to 车机上，反应飞快。可视化车道导航非常直观，尤其是在复杂的路口，能清晰地告诉你该走哪条道。孩子们喜欢的是三屏互联，他们在中控屏上画的画，可以“投”到仪表盘上，逗得全家哈哈大笑。对于我老婆来说，音响系统升级值得关注，Lynk Sound聆境之声，还拥有14个扬声器的7.1环绕声场。放一首蔡琴的《渡口》，人声清澈，低音下潜有力，感觉就像在听现场音乐会，这种沉浸式的体验，每一次使用都能提升生活的幸福感。

对于第三代领克03，驾驶辅助是这次升级的重头戏。第三代领克03搭载了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，硬件上堆满了11个摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达，还有一颗算力高达128TOPS的J6M芯片。这让它具备了包括NOA高速领航辅助、全场景泊车、城市跟车在内

的39项安全驾驶辅助功能，可以说覆盖生活用车的各种场景。试驾时，在高速上试了下NOA辅助，车辆能自动保持车道、跟车、变道超车辅助，大大缓解了长途驾驶的疲劳。父亲在旁边看着，感慨道：“现在的车，真是越来越聪明了，比我们那时候强太多了。”



接下来说第三代领克03的动力，毕竟动力是一台车的灵魂，第三代领克03在这方面绝对没让人失望，它提供了1.5T和2.0T两种动力选择。我们试驾的是顶配的2.0TD Ultra版本，搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，匹配爱信的8AT变速箱。这套全新的动力组合，数据非常亮眼：大马力272Ps，大功率200kW，峰值扭矩400N·m，百公里加速只要6.5秒！这是什么概念？相比老款，马力提升了，扭矩增加了，就连百公里加速时间快了0.4秒。别小看这0.4秒，在体感上是完全不同的体验，在试驾路段，我深踩一脚油门，强烈的推背感瞬间袭来，那种迅猛有力的感觉，充满了爆发力。而爱信8AT变速箱的调校也堪称完美，换挡逻辑清晰，执行速度快，日常驾驶几乎感觉不到顿挫。经济模式下，它乐于升档，保证燃油经济性；切换到运动模式，换挡时机延后，转速始终保持在更佳发力区间，随时准备冲刺，这种性格上的随时转变，让一台车能适应不同的驾驶场景和心情，而我也特别享受这种第三代领克03带来的随机应变，因为我可以随心所欲一些，选择性也多一些。



一台车好不好开，底盘是关键，领克03的操控性一直是有口皆碑的，第三代车型在此基础上又进行了精进。它采用前麦弗逊、后多连杆的四轮独立悬挂结构，底盘调校得非常有韧性。在市区行驶时，它能过滤掉大部分细碎的颠簸，保证舒适性；而当你快速过弯时，悬挂又能提供强有力的支撑，抑制车身侧倾，给人很强的信心。方向盘的转向手感是我非常喜欢的一点，它不是那种轻飘飘的电子味，而是带有一定阻尼的厚重感，指向精准，虚位很小。在山路上劈弯，车头响应非常快，指哪打哪，人车合一的感觉特别强烈。这种感觉，就像我和女儿打羽毛球时，每一次挥拍都能精准地控制球的落点一样，充满了掌控的乐趣。刹车系统的表现同样出色，脚感线性，制动力强劲，试驾时在安全路段体验了几次紧急制动，车身姿态保持得很好，ABS介入迅速且平顺，给人十足的安全感，毕竟一辆性能车，该有的安全一定要有，才是它致胜的发码。

安全，就看领克的，这句话在车友圈流传已久。对于一台家用车来说，安全永远是第一位的，第三代领克03在安全方面同样做到了极致。它采用了高强度笼式车身结构，高强度钢材和热成型钢的用料非常扎实，为车内乘员构建了一个坚固的“安全堡垒”。主动安全方面，前面提到的39项驾驶辅助功能就是很好的保障，从AEB主动刹车、车道保持，到盲区监测、后方交叉预警，几乎涵盖了所有可能遇到的危险场景。被动安全配置也拉满了，全系标配多个安全气囊，包括主副驾正面气囊、侧气囊以及前后贯穿式侧气帘，关键是座椅还设计了防鞭打功能，在发生追尾事故时能有效保护乘客的颈椎。对于有孩子的家庭，ISOFIX儿童安全座椅接口是标配，安装方便，固定牢靠。父亲作为老司机，上车第一件事就是检查安全带和气囊，看完后满意地说：第三代领克03这车，让人放心。

聊领克03，不能不提它的辉煌时刻，这台看似普通的家用轿车，骨子里流淌的是赛车的血液。领克Cyan Racing车队驾驶着基于领克03打造的TCR赛车，在国际高级赛事中创造了不俗的辉煌战绩。从2019年到2021年，连续三年斩获WTCR房车世界杯的年度车队头名；2023年和2024年，又蝉联了TCR世界巡回赛的年度车队头名，这些沉甸甸的奖杯，是领克03性能实

力的证明。更重要的是，领克没有把这些赛道技术束之高阁，而是通过“技术反哺”，将赛场上验证过的空气动力学设计、轻量化技术、底盘调校经验，逐步应用到民用车上，我们今天看到的碳纤维尾翼、运动化的底盘调校，都离不开赛道经验的积累，难怪如今的领克家族，销量长虹，口碑暴涨。

聊了这么多，还是要落到价格上。第三代领克03的定价可以说是诚意满满。1.5T和2.0T的限时权益价仅为10.38-13.88万元。这个价格是已经扣减了10000元购置税补贴、5000元保险补贴和3000元领享金之后的，相当于直接给消费者让利了。更给力的是金融福利，提供了5年 贷3年0 息，这意味着我们可以用很低很低的首付把车开回家，而且前三年不用还利息，大大减轻了购车初期的经济压力，对于刚组建家庭或者预算有限的年轻人来说，这个福利非常友好。售后服务方面，领克一直提供终身免费质保、终身免费道路救援、终身免费数据流量等“三免”服务。这些看似不起眼的福利，长期下来能省下一笔不小的开支，也让我们用车过程更加省心、舒心。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

经过这次全家总动员的深度试驾，第三代领克03在我们心中的形象变得非常立体和丰满。第三代领克03它有能让年轻人热血沸腾的强劲动力和精准操控，有能让家庭车友安心的宽敞空间和全面安全，更有能让科技爱好者着迷的智能座舱和驾驶辅助。它就像一个全能的伙伴，既能陪我们上下班通勤，也能带全家周末出游；既能满足我们对驾驶乐趣的追求，又能照顾到家人的舒适和安全。如果大家正在寻找一台既能满足自我，又能照顾家庭，同时还不想在智能化上落伍的座驾，那么入手价格低至10.38万元的第三代领克03很有可能会成为你们全家的共同选择。因为，一台好车，就该如此，让每一个家庭成员，都能在它身上找到属于自己的那份快乐和满足。

HTML版本：[第三代领克03试驾：百公里加速65秒，紧凑型燃油车中的扛霸子！](#)