

1069万起预售权益价！东风日产N6纯电续航180公里

来源：许尚裕 发布时间：2025-11-22 07:55:59

在新能源汽车市场竞争日趋白热化的当下，10-15万元级插混轿车赛道因其贴合主流家庭需求，成为各大车企必争之地。

11月13日，东风日产在广州举办“NI好，N6”技术暨预售发布会，N6推180Pro、180Max、180Max+三个版本，全系标配“20度以上大电池+180公里纯电续航”，官方预售价10.99万元-12.19万元。N6与N7同源，均诞生于全栈自研天演架构，被称为“插混版N7”，叠加预售权益后起售价下探至10.69万元，价格直接切入主流家庭购车预算核心区间，并计划于12月8日同步完成上市与交付。

此外，东风日产还带来30余项“最家”新能源技术的全新成果，相较于3月的技术亮相，本次更聚焦“技术成果转化”，全球首个乘用车插混系统AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池等核心技术，均通过N6实现量产落地。



东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委周锋在发布会上的表述，进一步明确了产品核心受众：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来”。从定位来看，N6并非简单对标同价位竞品，而是试图通过“最家”属性的差异化，从续航、安全、智能、舒适四个维度，重新定义“家用插混车”的价值标准。

AI云擎电混系统

作为N6的核心动力技术，AI云擎电混系统依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，旨在解决家庭用户对插混车型“续航焦虑、补能不便、油耗过高”的三大核心顾虑。N6搭载21.1度CTP电池，实现180公里CLTC纯电续航，从30%至80%充电时长需17分钟。

此外，N6搭载1.5L插混专用发动机配合AI智能发动机控制技术、智能双模回收控制技术，实现百公里CLTC亏电油耗2.79L。如果按年行驶1.5万公里、92号汽油8元/升来计算，年燃油成

本约3348元；若以纯电出行为主，年充电12次，每次电费50元来计算，年出行成本可控制在2000元以内。

安全配置全链条保障

在安全配置方面，企业表示N6从电池、行驶、车身三个维度构建安全体系，其中电池采用自主研发的云盾电池以“整包六维安全设计”为核心，通过热电分离的油电保护结构实现“双倍安全”；更创新构建“车端+云端”协同的AI监测系统，基于大数据AI模型与云端BMS智能算法，可24小时监测电池状态，最早提前3个月预警潜在风险。

另外，针对插混车型“极端亏电工况下动力中断”的行驶失速风险，企业声称N6搭载行业首创防失速智控技术，通过“预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护”三重防护手段，成为首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。

车身与辅助安全方面，企业展示了车身采用五横十纵超安全笼式结构，配合后排超高强度钢A字型架构，车身扭转刚度达35738牛米/度，为车内成员提供“刚性防护”；主动安全方面，搭载16项辅助功能，除AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等主流配置外，更配备了ESA紧急转向辅助，在危急场景下提升避险能力。

舱驾融合的智能系统

在智能化成为购车重要考量因素的当下，N6依托合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，实现“硬件+软件+算法”的协同突破。在硬件基础方面，企业介绍称其搭载的高通8775芯片不仅满足ASILD最高功能安全等级，AI算力也达8295芯片的2倍以上，为智能功能提供算力支撑。

在软件效率方面，FOTA在线升级效率提升35%，可实现舱驾融合功能的无缝协同，避免“升级割裂”问题。其智能座舱搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界桌面与自定义快捷功能，支持AI语音助手“小尼”的模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐。

在辅助驾驶方面与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能，降低家庭用户长途驾驶与停车的操作难度。

家庭座舱的舒适体验

东风日产“大沙发”的舒适口碑在N6上进一步升级，通过多项行业领先技术，将“百万级舒适体验”下探至10万级市场。企业表示在前排AI零压云毯座椅创新“智能电子皮肤系统+AI核心算法+主动侧翼支撑”技术，新增动态侧翼支撑优化（根据驾驶状态调整支撑力度）与小憩模式轻柔唤醒（避免突然唤醒的不适感）。

而后排则首发“零压云毯大沙发”，延续日产独有的Spinal人体工学，采用四层复合结

构，包括表层柔软材质+中间缓冲层+支撑层+底部减震层，配合零压舒适算法，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型，获中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证。

而防晕车技术也是2.0升级的“家庭友好”设计，作为全域智能防晕车技术的首发者，东风日产此次推出2.0升级版，新增智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，在城市拥堵场景下更具备智能蠕行模式，可降低20%踏板操作量（减少频繁加减速）。该技术已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证。

此外，静音与底盘方面进行了双重优化，座舱静音通过隔音材料与密封工艺的升级，有效隔绝风噪、路噪；底盘调校兼顾舒适与操控，在过滤颠簸路面振动的同时，保持行驶稳定性，进一步提升驾乘舒适性。

空间与设计的越级表现

家庭用户对汽车“空间”的需求，不仅在于“尺寸大”，更在于“利用率高”。N6车身尺寸长宽高分别为4831毫米×1885毫米×1491毫米，轴距达2815毫米，以0.618黄金比例设计，塑造出媲美C级豪华车的优雅姿态。更关键的是，其空间得房率达87%，实现“B级尺寸，C级空间”的越级体验，后排腿部空间可达900毫米以上，配合纯平地板设计，可满足3名乘客同时乘坐的舒适性，且后备箱容积达500L以上，能容纳家庭出行的行李箱、婴儿车等物品。

设计层面，N6兼顾“美观”与“家用”设计语言，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白6款自然灵感车色，获国际CMF设计大奖，满足不同家庭的审美需求。内饰则以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖、256色光瀑式氛围灯，从材质到视觉，贴合家庭用户对座舱温馨感的需求。

写在最后：

从市场竞争格局来看，10-15万元级插混轿车赛道聚集了比亚迪秦PLUS DM-i、吉利银河A7等主力车型，N6的入局，欲通过“合资品质+自主价格+日系舒适”的组合，形成了差异化竞争力。

对于消费者而言，N6的出现提供了“更高性价比的合资选择”，以往10万级插混市场，自主品牌虽配置丰富，但品牌溢价较低；合资品牌虽品质可靠，但配置简陋、价格偏高。而N6以10.69万元的权益价，或为家庭用户提供了“无需妥协”的购车选择。

HTML版本： [1069万起预售权益价！东风日产N6纯电续航180公里](#)