

朱华荣，卸任董事长！

来源：谢杰梅 发布时间：2025-11-22 08:01:07

近日，长安福特汽车有限公司发生重要人事变动，朱华荣卸任董事长，由赵非接任。同时，多位核心管理层成员也进行了调整。

长安福特汽车有限公司成立于2001年4月，注册资本2.41亿美元，由长安汽车、福特亚太、福特汽车（中国）有限公司共同持股。



朱华荣出生于1965年3月，今年已60岁。他1986年毕业于北京理工大学车辆工程专业，是“科班”出身。一毕业，就分配到长安公司工作。

2020年，朱华荣接棒张宝林出任重庆长安董事长，此后同时兼任长安福特董事长。



此外，朱华荣还同时担任中国长安、重庆长安、长安福特、阿维塔科技董事长，还担任华为引望副董事长。



今年7月底，新的中国长安集团挂牌成立，成了国资委直管的央企，而按照中央一级企业的任职规定，领导原则上不能兼任三级企业的职务。

长安福特、阿维塔都属于三级企业，朱华荣卸任是新央企的合规要求。朱华荣之前已经卸任了阿维塔的董事长，接下来其他兼职也会陆续辞掉。

朱华荣在阿维塔的沟通会上也说得很实在：要把重心放在集团战略层面，毕竟现在新集团成立了，得站在更高的位置统筹全局。

接棒长安福特董事长的是赵非，这位也是长安的老人了。

赵非，生于1974年7月，毕业于大连理工大学内燃机专业，其职业生涯始于重庆长安。

2018年，赵非和陈伟、叶沛、李名才，一同成为长安汽车副总裁。同年，赵非调任长安福特，接替何朝兵担任长安福特执行副总裁。

四年后的2022年，赵非从长安福特回归长安汽车总部担任执行副总裁，同年12月，赵非升任中国长安汽车集团有限公司总裁、党委副书记。

2023年10月，赵非升任中国长安汽车董事长，不再担任总裁。2025年06月，任辰致汽车科技集团有限公司董事长、党委书记。

今年7月，赵非被提名为中国长安汽车集团有限公司总经理人选，9月不再兼任辰致汽车科技集团有限公司董事长、党委书记。

“百年福特，毁于长安”。数据显示，今年1-9月长安福特累计销量为7.7万辆，同比下滑约7.56%。

长安福特的溃败，原因有很多，但首当其冲的是其糟糕的产品质量，旗下多款主销车型均存在重大质量缺陷。

老款福克斯的变速箱问题、福特翼虎的断轴门等等，都让长安福特的口碑大打折扣，甚至在2021年还被央视3·15晚会公开点名。

2025年，合资品牌在华市场份额持续萎缩，从2020年的61.6%降至31.5%。自主品牌加速电动化布局，而福特在新能源领域的存在感几乎没有。

再说几句

朱华荣在长安福特的这几年，正赶上了中国车市转型阶段。长安福特的现状，正如福特中国区总裁吴胜波说的“刚出手术室，还在ICU躺着”。

新能源产品布局上的缓慢，对长安福特而言更是“要命”的问题，能否尽快解决，也成为决定长安福特生死的关键所在。

HTML版本： [朱华荣，卸任董事长！](#)