

长安又一新车即将上市，预售11.99万起，这回真要卷疯了？

来源：吴宛南 发布时间：2025-11-22 08:03:03

聊到家庭选车，大家最关心的无非就是价格和配置。以前想选台配置像样的家庭车，没15万很难拿下，还得在各种配置里反复纠结，这个想要那个也舍不得放弃。但最近长安启源 A06 一亮相，直接给不少准备买车的人带来了惊喜——它的预售价在 11.99 万到 15.99 万之间，这个价格区间，放在以前可很难买到配置这么全面的车型。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

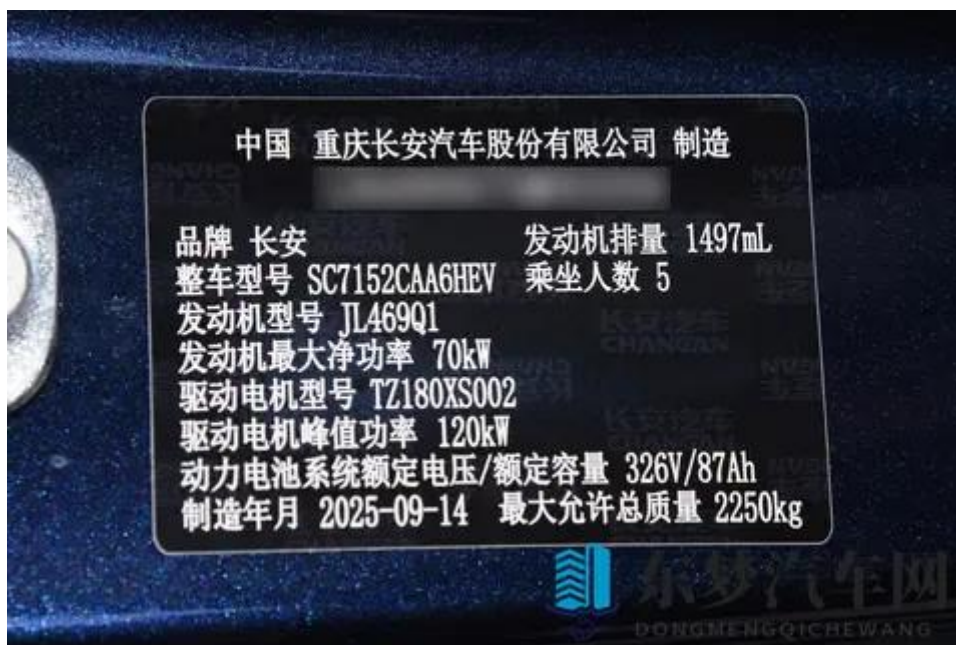
可能有人会问，这个价位的车，配置能好到哪去？但启源 A06 还真不一样。像 800V 高压平台、带激光雷达的辅助驾驶功能、前双叉臂悬架这些，之前大多出现在 30 万以上的车型上，现在启源 A06 把它们都放进了 10 万级的价位里，对于注重配置的家庭用户来说，确实很有吸引力。而且业内不少人都叫它 “水桶车”，意思就是各方面表现都比较均衡，没有明显短板，再加上它 “内外皆格调，超配更从容” 的定位，看得出来，它就是冲着满足家庭出行的多样需求来的。



作为长安汽车面向全球用户推出的车型，启源 A06 不仅填补了中端市场里 “高配置还实用” 的空缺，还凭着在空间、舒适、安全、科技这几方面的表现，精准对接了家庭用户的核心需求。就拿预售这段时间来说，身边不少打算换车的朋友都在关注它，宽体轿跑的外观看起来大气，配置又扎实，很多人都说 “等 11 月 9 日上市就去订车，不想再等其他车型”。

了”。

对于家庭用车来说，空间不够用是很多人头疼的问题。后排坐三个人，容易觉得拥挤；后备箱想装下孩子的玩具、露营装备、老人常用的物品，往往塞一半就满了；车上的手机、钥匙、水杯随手放，想用的时候又得翻半天……不过启源 A06 在空间利用上做了不少功课，它的空间利用率能达到 90%，比不少家用住宅的空间利用率还高，解决空间难题可以说很彻底。



先看车身尺寸，它的车长有 4885 毫米，车宽 1916 毫米，车高 1496 毫米，轴距更是达到了 2922 毫米。这样的尺寸，让它拥有了同级车型里少见的宽体座舱。我特意找了位身高 180 厘米的朋友体验了一下，坐在后排，膝盖前面还有两拳多的空余空间，头部离车顶的天幕也有近一拳的距离。就算是三个成年人并排坐在后排，也不会觉得肩膀挤着肩膀，每个人都能有比较舒展的坐姿。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 231辆

以前全家一起出门，经常会为“谁坐中间”纠结，现在有了启源 A06，这个问题就不用再担心了。不管是家里的长辈、孩子，还是其他家人，坐进后排都能舒舒服服地伸开腿，一路上说说笑笑，旅途也会更开心。



除了大空间，启源 A06 在收纳细节上也很贴心，全车一共设计了 38 处收纳空间，平时常用的东西基本都能找到专门的地方存放。中控下方的大格子，放个手机再塞上车钥匙都没问题；后排扶手掀开后有隐藏的杯架，放保温杯正好，还能固定住不让杯子晃来晃去；车门板上的凹槽，孩子的绘本、大人的雨伞放进去正合适；就连前排扶手箱里，都做了圆弧形形状的分隔栏，零钱、充电线、口香糖这些小物件，都能分门别类放好，不用再翻半天找不着东西，车里也能一直保持整齐。

它的前后备箱加起来有 764 升，其中后备箱 656 升，前备箱还有 108 升，这么大的储物空间，说是“移动仓库”也不为过。要是家里有人喜欢露营，帐篷、睡袋、折叠桌椅往后备箱一放，轻松就能装下；妈妈出门要带的炊具、餐具，塞进前备箱正好；家里老人的钓鱼竿、孩子的玩具箱，随便往车里一放，不用再纠结到底该扔哪个留哪个。

更实用的是，后排座椅放倒之后，空间能扩展到 1770 升。铺上充气床垫，就是一个移动的小床，周末带家人去露营，晚上躺在车里看星星，特别浪漫；要是家里临时需要搬家，拆了隔板，婴儿床、折叠衣柜这些大件物品都能轻松装进去，不用再专门找搬家公司，自己开车就能搞定，实用性确实没话说。

买车的时候，颜值也是不少人会考虑的因素，毕竟是天天要开的车，外观好看了，心情也会不一样。启源 A06 是由克劳斯全球团队设计的，还传承了长安的扶光美学理念，把“大美之境”的设计风格融入到了每一个细节里，让车不只是一个代步工具，更像一个移动的舒适空间。不管是开去接孩子放学，还是和朋友见面，开着它出门都很有品位。

第一次见到启源 A06 的时候，我就被它的外观吸引了。宽体轿跑的造型，看着既运动又大气。前脸有 236 颗 LED 组成的贯穿式灯带，解锁车辆的时候还会有动态的迎宾效果，再加上能发光的品牌 LOGO，仪式感直接拉满。

半隐藏式的门把手，平时是收起来的，只有开车的时候才会弹出来，看着特别高级；无

边框的后视镜搭配流畅的溜背线条，不仅外观好看，还能降低风阻，它的风阻系数只有 0.205Cd，这样开车的时候能更节能，车内的噪音也会更小。车尾的贯穿式尾灯还支持自定义灯语，能设置专属的解锁动画，每次回家看到车灯亮起来的样子，都会觉得特别有归属。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 231辆

坐进车里，第一感觉就是温馨。双色拼接的内饰，搭配贯穿式的空调出风口，视觉上很舒服；中控台和门板的颜色过渡得很自然，再加上可调节的氛围灯，晚上开车的时候，调一个自己喜欢的颜色，车内的氛围一下子就上来了。

怀挡式的换挡机构特别省空间，中控前面空出来的地方能放不少东西；15.6 英寸的中控屏和 10.17 英寸的仪表盘组成的双悬浮屏，看着很大气，还搭载了 MTK8676 芯片，操作起来很流畅，不会有卡顿的情况，屏幕显示也很清晰。

有意思的是中控扶手处的摇杆设计，转一转就能切换功能，拨一下还能调节全景影像的视角，用起来方便，还多了点乐趣。这种既好看又好用的内饰设计，不管是家里的老人还是孩子，坐进去都会觉得舒服、喜欢。

一家人出门，坐得舒不舒服太重要了。要是坐久了腰酸背痛，再美的风景也没心情欣赏。启源 A06 在设计的时候，就考虑到了“让全车人都能享受舒适乘坐体验”，舒适配置在同级车型里表现突出，再加上专门调校的底盘，不管开多久，都能保持舒服的状态。

启源 A06 的座椅，体验感堪比“移动的按摩椅”。全车标配的都是四季零压电动座椅，夏天天热的时候有通风功能，冬天冷了有加热功能，不管什么季节坐进去都很舒服。高配车型更贴心，还有 28 点马尔代夫电动按摩椅模式，从脖子到腰部都能按摩到，力度也刚刚好。开长途车累了，打开按摩功能，几分钟就能缓解疲劳，让身体放松下来。

后排的座椅设计也很用心，支持 145° 无级电动调节，能调到接近仰躺的姿势。家里长辈坐久了容易腰痛，调到舒服的角度，一路上都能放松；孩子坐在后排，也能舒舒服服地睡觉，不用一直让人抱着。前排座椅还能完全放平，中午在公司午休的时候，躺在上面就像睡在小床上一样，特别惬意。

如果说座椅带来的是“软舒适”，那底盘就是“硬保障”。启源 A06 搭载的是全铝前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，这种配置以前多在高端车型上见到，现在在 10 万级的车型上就能享受到。而且它的底盘是和布加迪同款的调校团队打造的，花了 9 个月时间专门调校，开起来的感觉就像坐在“魔毯”上一样，特别稳。

之前我开着它走过一段坑坑洼洼的路，本来以为会很颠，结果实际体验下来，车身没有明显的晃动，车里的东西也没晃倒，孩子坐在后排还能安稳地睡觉，一点都没受影响。要是切换到运动模式，底盘的支撑性会更好，高速变道的时候，车身侧倾很小，开起来很有信心。

既能满足家庭出行对舒适的需求，又能偶尔体验一下驾驶的乐趣。

舒适的乘坐环境，自然离不开好的隔音效果。启源 A06 的高配车型用的是双层夹胶玻璃，能有效隔绝外界的噪音，不管是胎噪还是路边的杂音，传到车里都会小很多。上次在高速上开到 120 迈，车里的人正常说话都能听得清清楚楚，不用特意提高嗓门。

车里还配备了 20 个扬声器的音响，音质很好，有立体环绕的效果。放一首喜欢的歌，就像坐在音乐厅里一样，一家人一路上听听歌、聊聊天，旅途一点都不无聊，心情也会变得特别好。

现在大家买新能源车，比较担心的两个问题就是充电慢和操作麻烦。但启源 A06 用全新的平台技术，把这两个问题都解决了。800V 高压平台让充电速度更快，智能交互系统让操作更方便，用车体验直接提升了不少。

启源 A06 搭载的是 800V 碳化硅高压平台 + 6C 闪充技术，充电速度很让人惊喜，1 秒就能充 1 公里的续航，从 30% 充到 80% 只需要 9 分钟。以前开新能源车出门，充电经常需要长时间等待，有时候充一次电要等一两个小时，特别耽误时间。现在有了启源 A06，全家出门旅游，在服务区喝杯咖啡、吃点东西的功夫，电就充得差不多了，一点都不耽误行程。

而且它的耗电量也很低，百公里电耗只有 11.3 度。按家里每度电 0.56 元计算，百公里的电费才 6 块多，比坐公交还便宜。平时上下班开，充一次电差不多能开两周，不用天天想着充电的事，用车成本真的很低。

启源 A06 的智能交互系统叫“数智大白”，用起来很有意思，也很方便。就说开启后备厢吧，不用按钥匙也不用动手，“拍一拍”车标就能打开。我特意试了一下，响应速度只有 0.3 秒，特别快。平时买完菜，双手都拎着东西，或者抱着孩子的时候，不用放下手里的东西，拍一下车标就能打开后备厢，这个设计太贴心了。

它还基于智能汽车超级数智化平台 SDA 打造，车机的各个功能之间配合得很默契，语音控制、导航、娱乐这些功能切换的时候很流畅，不会卡顿。而且支持四区域对话交互，不管是坐在前排还是后排，只要喊一声“你好，大白”，就能控制车机。孩子坐在后排，也能自己用语音点歌，特别方便。

一家人出门，安全永远是第一位的。启源 A06 搭载了天枢驾驶辅助激光版，配备 128 线激光雷达和地平线征程 J6M 芯片，能在毫秒级的时间里预判路面的风险。就算是下雨、下雪这种复杂天气，探测也很稳定，不会出现差错。

高速领航辅助功能很实用，在高速上开车的时候，它能自动跟车、保持车道，还能自动超车，长时间开高速也不会觉得累；循迹倒车功能也很方便，如果开进窄巷里不好掉头，它能按照原来的路线倒出去，不用自己一点点往后挪；自动泊车功能对新手司机很友好，不管

是侧方停车还是倒车入库，它都能轻松完成，不用再为停车发愁。有了这些辅助驾驶功能，开车的时候更放心，家人也能更安心。

对于家庭用车来说，安全性能是底线。要是安全没保障，再好看、再舒适也没用。启源 A06 在安全方面做得很到位，从车身、气囊到电池，构建了三重安全保障，就像给车穿上了一件“安全铠甲”，全家出行都能放心。

启源 A06 采用的是“十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，这种车身结构特别坚固。关键部位用的是抗拉强度达到 2000MPa 的热成型钢，这是什么概念呢？就是每平方厘米能承受 20 吨的压力，相当于一头大象站在上面都没问题。

之前看它的碰撞测试，就算发生碰撞，车身也能快速分散冲击力，乘员舱基本不会变形，能给车里的人留出充足的生存空间。有这样坚固的车身，开车的时候心里特别有底，就算遇到突发情况，也能最大程度保护家人的安全。

除了坚固的车身，启源 A06 还标配了 6 个安全气囊，包括前排的双气囊、侧气囊和侧气帘，能覆盖前后排的每一个座位。不管是孩子坐在后排儿童安全座椅上，还是老人坐在副驾，一旦发生碰撞，安全气囊能及时弹出来，起到缓冲作用，避免二次伤害。

以前有些车型只在前排配备安全气囊，后排基本没有，启源 A06 能做到全系标配 6 个安全气囊，看得出来厂家对用户安全很重视，这份用心很让人认可。

大家买新能源车，对电池安全也比较担心，怕出现起火、漏电的情况。启源 A06 的电池包采用了“金钟罩”设计，有七重防护结构，还经过了针刺、挤压、火烧等各种严苛的测试，测试结果都很好，没有出现泄漏、起火的情况。

就算是在下雨天开车，或者走积水路段，也不用担心电池会出问题；冬天低温的时候，电池的性能也很稳定，续航不会大幅缩水。有了这样安全的电池，不用再为电池安全焦虑，不管什么天气开车，都能安心。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

眼看着 11 月 9 日正式上市的日子越来越近，再回头看长安启源 A06，它之所以能让这么多家庭用户心动，核心就是精准抓住了家庭出行的需求。用堪比 90% 得房率的空间，解决了“东西装不下”的焦虑；用扶光美学设计，满足了大家对颜值的追求；用头等舱级别的座椅和魔毯般的底盘，打造了舒适的出行体验；用 800V 快充和智能交互系统，解决了用车过程中的麻烦；还用全维度的安全配置，守护了全家的安全。

更重要的是，11.99 万起的预售价，让这么多实用的配置变得普通人都能承受。11 月 9 日正式上市之后，相信它会给 10-15 万级家庭轿车市场带来新的变化，成为不少家庭的选择。如果最近你也在看家庭用车，不妨多关注一下启源A06上市信息！

HTML版本：[长安又一新车即将上市，预售1199万起，这回真要卷疯了？](#)