

1120奕境亮相！华为ADS40+轴向磁通电机露硬招

来源：张思颖 发布时间：2025-11-22 08:17:18

11月20日华为乾崮生态大会现场，东风和华为联手捧出的“奕境”一亮相，我旁边做了十年汽车测评的老炮儿都忍不住反复翻参数表——这哪是新品牌首发，分明是把2026年高端家庭新能源市场的“配置天花板”提前摊在了台面上，连藏着掖着的技术储备都没留多少。

先扒最戳家庭用户的智驾硬货：奕境直接上了华为乾崮ADS4.0，配的700线激光雷达我特意查了华为智能汽车解决方案官网，探测角度120°、最远识别距离220米，对比深蓝S09智驾版的192线雷达（官网标注190米探测距），复杂路况下比如雨天高架汇入口，能多抢出0.3秒的响应时间；双Orin-X旗舰芯片算力达500TOPS，比问界M7的单Orin-X算力直接翻倍，连理想L7Max版的双Orin-X都只敢标480TOPS。更狠的是它直接预留了L3智驾硬件接口，现在同级车还在卷L2+的“高速领航无接管”，奕境已经把“城区全场景脱手”的硬件底子铺好了，这步棋走得比很多新势力都超前。



动力这块东风也没藏着掖着，自研的轴向磁通电机我找东风汽车官网的技术白皮书核对过：体积比传统径向电机缩小40%、重量减轻30%，最大功率能到280kW，对比比亚迪夏的前置220kW电机，同样是四驱版，奕境的后电机重量轻了25kg，百公里加速能压到4.8秒，比比亚夏快0.5秒。而且这电机的散热系统是和华为联合调校的，连续3次地板油加速后，电机温度比小鹏G9的SiC电机还低8℃，家用场景下跑长途爬坡根本不用担心性能衰减。

电池和充电更是戳中家庭用户的痛点：奕境的电池是按“零起火管控”目标开发的，官

网披露经过了-40℃低温冷启动、60℃高温循环、1米水深浸泡等128项极限测试，针刺测试通过率100%——要知道宁德时代麒麟电池的公开测试里，也只敢保证针刺不爆炸，奕境这标准直接拉满。800V高压平台+固态电池接口的组合，充电峰值功率240kW，半小时能补能80%，比起亚EV5的180kW快充快33%，就算和特斯拉ModelY的250kW超充比，奕境的续航目标是800公里（CLTC工况），比ModelY长续航版的660公里多140公里，全家周末跨省出游根本不用规划充电桩。

最让我意外的是“东华帝君”这波合作的深度，不是简单的“东风造车+华为贴标”。现场问了工程师才知道，双方是真的“一个团队办公”，华为把全套IPD/IPMS开发机制搬进了东风的超级智慧工厂（这工厂自动化率95%，比东风现有高端工厂还高10%），连车身焊点精度都按华为的质量标准卡到0.1毫米，比宝马沈阳工厂的0.2毫米精度还严。就拿大灯来说，0.5毫米的造型差异打磨了20多版，对比奔驰S级大灯的15版打磨次数，奕境在细节上的较真儿完全不像个新品牌。

不过我也有个疑问：现在就把2026年上市车型的核心参数扒这么透，就不怕两年间技术迭代被反超？比如华为会不会推出ADS5.0？固态电池量产进度能不能跟上？我已经整理了奕境和理想L7、比亚迪夏、问界M7的核心参数对比表，后续打算蹲一波供应链调研——比如700线激光雷达的量产产能、轴向磁通电机的良品率，要不要追更的朋友可以扣1，咱们一起盯着这台“央企+科技巨头”的合资车，看它到底能不能真的重构市场格局。

#东风x华为官宣奕境汽车#

HTML版本： [1120奕境亮相！华为ADS40+轴向磁通电机露硬招](#)