

蔚来ET9，轴距3250毫米，41秒破百，纯电续航650公里+900V快充

来源：林秋皓 发布时间：2025-11-22 08:24:12

蔚来ET9(图片|配置|询价)以76.8万元的起步价进入高端纯电轿车市场，其定位清晰地向行政级座驾看齐。超过5.3米的车长和超过3.2米的轴距，首先在体量上奠定了其大型车的格局。全系车型在核心性能上保持一致，双电机四驱布局提供707马力的综合输出，4.1秒的百公里加速时间和650公里的CLTC续航里程是其性能基底。900伏高压快充平台的加入，旨在缓解补能环节的焦虑。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车51.80万起 | 18辆蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车51.80万起 | 18辆

设计构成来看，ET9的形态由几个关键元素组成。前脸通过简洁的曲面和分体式灯组构成主要视觉印象。侧面视角下，流畅的车顶线条与相对垂直的车门区域形成对比，轮毂尺寸较大。车尾部分，水平布局的尾灯是视觉中心，保险杠区域则保持简洁。整体外形在家族设计语言基础上，通过比例的调整来塑造旗舰车型的辨识度。各部件的设计，如激光雷达的布置，都考虑了与车身整体造型的融合。



坐进蔚来ET9(品技术)的车内，其静态体验围绕着科技感与舒适性展开。智能座舱的核心是搭载高通骁龙8295P车载智能芯片的SkyOS·天枢系统，配合16GB运行内存和256GB存储

空间，为车机流畅度和功能扩展提供了硬件支持。中控台配备一块15.6英寸的OLED屏幕，分辨率达到3K级别（2880x1800），像素密度为218 PPI，显示效果较为细腻。系统支持5G网络连接、OTA在线升级以及全面的语音识别控制系统，可通过“嗨NOMI”唤醒词实现免唤醒、连续语音识别及分区识别（主驾/副驾/第二排）功能，并具备可见即可说的交互能力。

得益于5325/2017/1621毫米的车身尺寸和3250毫米的轴距，ET9的座舱空间，尤其是后排腿部空间，表现得比较充裕。4座独立布局确保了每位乘客的相对独立性。储物空间方面，544升的后行李舱容积和105升的前备厢容积，为长途出行或商务接待提供了一定的实用性。车内USB/Type-C接口数量较多，前排2个（支持60瓦充电）、后排3个，方便乘员为电子设备补能。座椅配置是体现其定位的重要部分。全系座椅采用Nappa真皮包裹，并均为电动调节。前排座椅功能全面，包含多向电动调节（如腿托、腰托、肩部等）、加热、通风、按摩和记忆功能。后排两张独立座椅同样具备丰富的电动调节、腿托、加热、通风、按摩及记忆功能，并引入了零重力模式，旨在提升长途乘坐的舒适度。第二排配备的小桌板也增添了商务实用性。舒适性配置层面，四区自动空调、后排独立空调、车载空气净化器、PM2.5过滤、负离子发生器以及车内香氛装置共同负责舱内空气环境。全车多层隔音玻璃与主动降噪系统协同工作，致力于营造静谧的车内环境。具备加热、冷藏、冷冻功能的车载冰箱则进一步提升了便利性。影音娱乐系统由一套35个扬声器的音响系统担当，支持杜比全景声，功放最大输出功率为2800瓦，并采用了包括天空声道、座椅扬声器在内的8.2.4.8布局，旨在提供环绕式听觉体验。后排娱乐系统根据车型有所不同，高配版本提供双14.5英寸加8英寸的屏幕组合，用于后排乘员的影音娱乐。256色主动式环境氛围灯、电动吸合门、电动感应尾门等配置则从细节上烘托了车辆的质感。

在动态表现方面，蔚来ET9(用车口碑)搭载的前感应/异步后永磁/同步双电机组合，可提供520千瓦（707马力）的综合功率与700牛·米的综合扭矩，官方百公里加速时间为4.1秒，最高车速设定在220公里/小时。这样的动力参数为其带来了较为充沛的加速表现，在日常驾驶中能提供轻快的提速感受，在高速路段完成超车等动作也显得比较从容。电能消耗方面，其百公里耗电量为16.2千瓦时，这对于一款整备质量达2700公斤的大型车来说，能耗控制具有一定考量。续航能力依托于102千瓦时的三元锂电池组，CLTC综合工况续航里程为650公里，这为城市通勤和中长途出行提供了基础保障。补能效率是当前纯电车型的一个重要维度，ET9所支持的900伏高压快充平台，可在一定程度上缩短充电等待时间，官方数据显示其电量从10%充至80%的快充区间，有助于缓解用户在远行时的部分里程焦虑。



底盘与操控层面，ET9采用双电机四驱布局，前、后悬挂均为多连杆式独立悬挂。值得关注的是其配备了可进行软硬与高低调节的可变悬挂系统，并结合了魔毯智能悬挂技术，这类系统通常旨在提升车辆对不同路况的适应能力，兼顾多种驾驶需求。整体主动转向系统的加入，对于长度超过5.3米的车辆而言，有助于改善低速时的灵活性与高速时的稳定性，其5.45米的最小转弯半径在同尺寸车型中表现出一定的操控便利性。制动系统采用前后通风盘式刹车，并配套电子驻车系统。从调校风格上推测，ET9可能在保证必要路感反馈的同时，会更倾向于过滤掉路面上多数细碎振动，力求为车内乘员提供一个平稳、安静的乘坐环境，这与其高端行政座驾的定位是相吻合的。多种可选的驾驶模式（运动/雪地/个性化/ECO/标准舒适）也让驾驶员可以根据个人偏好或实际路况对车辆动态特性进行一定程度的调整。



在辅助驾驶与安全方面，蔚来ET9的硬件基础包括11个车外摄像头（800万像素7个/300万像素4个）、3个图达通激光雷达（150线）、1个毫米波雷达和12个超声波雷达。这些传感

器为NIO Aquila辅助驾驶系统提供感知数据，并由双颗神玑NX9031芯片进行运算。系统目前支持L2级辅助驾驶功能，包括全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）以及高速路段的导航辅助驾驶。更全面的城市路段导航辅助驾驶和完整NAD功能则需要通过订阅服务获取，这为用户提供了按需选择的可能性。主动安全配置较为全面，标配了主动安全预警系统（涵盖车道偏离/前方碰撞/后方碰撞/倒车车侧/DOW开门/前方交通穿行预警）、主动刹车、并线辅助、疲劳驾驶提示、主动式DMS疲劳检测、道路交通标识识别等功能。这些系统共同工作，旨在为驾驶者提供多一层的提醒与辅助。被动安全方面，车辆配备了前排主副驾驶位安全气囊、前后排侧安全气囊、侧安全气帘以及前排中央安全气囊，形成了较为周到的防护。同时，胎压显示、安全带未系提示和ISOFIX儿童座椅接口也为标配。

作为对比，宝马7系的官方指导价从91.9万元起步。长宽高为5391/1950/1548毫米，轴距达到3215毫米，为车内空间奠定了基础。动力系统是核心差异点，735Li搭载3.0T L6发动机，输出272马力/400牛·米，百公里加速6.7秒；740Li则搭载高功率版3.0T L6发动机，输出381马力/520牛·米，百公里加速提升至5.4秒，全系均匹配8挡手自一体变速箱和48V轻混系统，驱动形式为前置后驱。配置层面，即使是入门车型也相当丰富，标配了空气悬挂（带软硬高低调节）、L2级驾驶辅助、自动泊车、前后排座椅电动调节/加热、宝华韦健音响、四区自动空调等。

蔚来ET7最低售价：42.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等车友圈2.8万车友热议
二手车12.38万起 | 112辆

综上所述，蔚来ET9通过其特定的技术配置，呈现出服务于家庭市场的产品取向。长轴距/大空间为乘坐舒适性奠定基础，长续航/高压快充旨在解决电动出行的核心痛点，强劲的四驱动力保障了各种负载下的性能表现，而先进的底盘技术与全面的舒适性配置则致力于优化驾乘感受。

HTML版本：[蔚来ET9](#)，[轴距3250毫米](#)，[41秒破百](#)，[纯电续航650公里+900V快充](#)