

200公里时速瞬间刹停？奇瑞高管李学用：物理定律不允许

来源：张瑞仁 发布时间：2025-11-22 08:26:12

（2025年11月11日）奇瑞汽车高管李学用的一席话，直接给“时速200公里瞬间刹停”的神话泼了盆冷水。他在瑞虎8(图片|配置|询价)发布会上直言：“这是违背物理学的，绝对不可能！”

小编码上1024讲解：



李学用算了一笔账：高速120码（约120公里/小时）时，即便急刹，车速也只能降到80码左右。要想“瞬间停住”，除非牛顿定律失效。毕竟刹车靠的是轮胎与地面的摩擦，而摩擦力的极限受制于车速、车重、路面等多重因素。



数据说话：

IT之家查询发现，市面上主流家用车的百公里刹停距离普遍在35-45米（约1.5秒反应时间）。按此推算，200码时速刹停至少需要200米以上，远超普通人的直觉认知。

行业潜规则？



李学用矛头或指向部分车企的“实验室数据营销”——在理想工况下测试极端数据，实际驾驶中根本无法复现。他呼吁：“安全靠的是操控、转向和动力协同，而非‘神话’。”

小编观点：

车企吹技术可以理解，但把消费者当傻子就过分了。刹车不是变魔术，安全更不该是营销噱头。与其纠结“瞬间刹停”，不如多科普真实路况下的避险技巧。毕竟，物理定律从不说谎。

大家怎么看呢？欢迎评论区讨论留言，喜欢的可以关注一下小编后续文章。每日分享科技热点！

HTML版本： [200公里时速瞬间刹停？奇瑞高管李学用：物理定律不允许](#)