

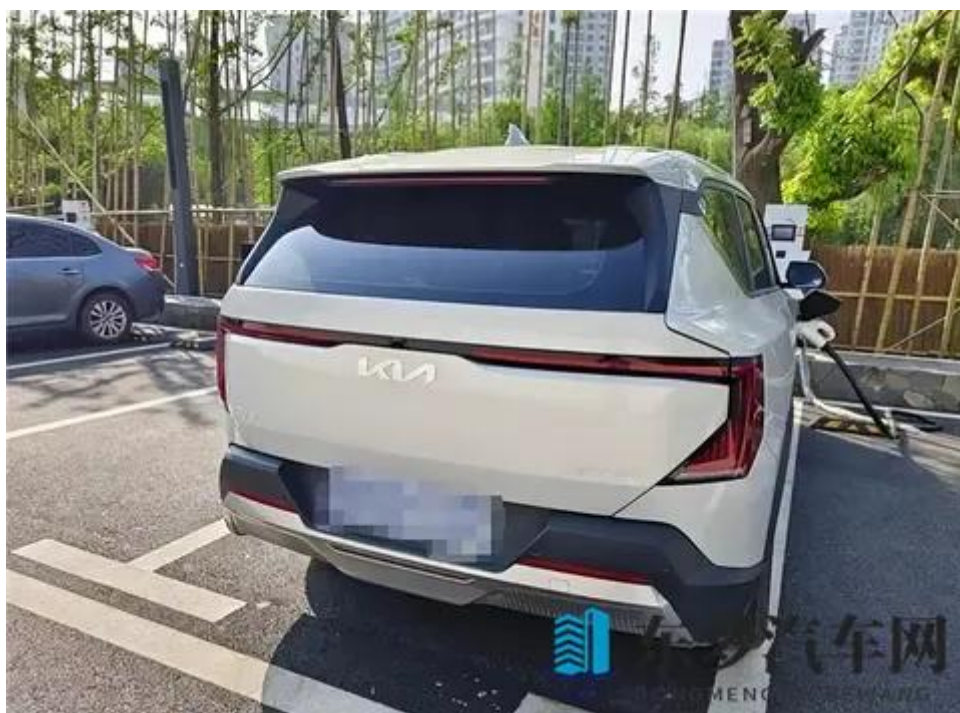
10万级家用MPV标杆再进化五菱星光730天津试驾全体验

来源：谢佳儒 发布时间：2025-11-22 08:40:07

2025年11月18日，津津有车有幸受邀参与五菱星光730媒体试驾品鉴会天津站活动。五菱品牌在现场为大家带来了星光家族全系车型，包括五菱星光，五菱星光S，还有全新力作五菱星光730。

其中的五菱星光730是上汽通用五菱深耕MPV市场15年、传承800万用户信赖的全新力作，这款定位“全能舒享大7座”的车型，在外观设计、动力选择、空间表现、价格诚意与驾驶体验上全面突破，彻底颠覆了10万级家用MPV的固有认知。

外观：告别工具车刻板印象，家用质感拉满



五菱星光730以“X探索生活”设计理念重塑家用MPV颜值，4910mm×1875mm×1765mm的车身尺寸搭配2910mm超长轴距，平直车顶与贯穿式车窗让车身线条修长协调，完全摆脱了传统MPV的臃肿感。前脸采用差异化设计，燃油版与插混版的“星耀”熏黑大格栅搭配12000cd高强度LED大灯，沉稳大气；纯电版封闭式“星瀚”前脸搭配低风阻轮毂，风阻系数低至0.29Cd，兼顾美观与能效。

车身侧面的“星光”腰线贯穿首尾，17英寸双色轮毂（可选18英寸）增添动感，车尾贯穿式LED尾灯内置64颗灯珠，动态流水效果夜间辨识度极高，黑色后包围还能有效防刮蹭。我

试驾的烟霞灰配色在天津的阳光下泛着细腻光泽，比常见黑白配色更显档次，四种车身颜色也能满足不同家庭的审美需求。

动力：一车三动力布局，覆盖全场景用车需求

最让人惊喜的是星光730的“一车三动力”配置，彻底解决了家庭用户的场景焦虑。本次重点试驾了混动版与纯电版，插混版搭载P1+P3双电机，CLTC综合续航1100km，纯电续航120km，亏电油耗仅5.3L/100km，市区通勤每公里成本约0.1元，高速油电切换平顺，换挡顿挫感低于 0.3m/s^2 ，几乎感受不到闯动。纯电版配备66.8kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航500km，30%-80%快充仅需30分钟，每公里成本约0.07元，满足一周通勤毫无压力。此外还有1.5T燃油版可选，最大功率130kW，扭矩 $290\text{N}\cdot\text{m}$ ，匹配6AT变速箱，适合充电不便或常跑复杂路况的家庭。三种动力模式让“通勤选纯电、长途选混动、复杂路况选燃油”成为现实，灵活性远超同级别单动力车型。

空间：真7座黄金布局，实用与舒适兼得

作为家用MPV的核心竞争力，星光730的空间表现堪称同级标杆。“2+2+3”黄金布局搭配2910mm轴距，实现了88%的后排空间利用率。第二排独立航空座椅坐垫长520mm，支持前后150mm滑动和 127° 靠背调节，还配备可调节扶手与180mm长腿托，178cm的体验者也能轻松跷二郎腿。230mm的超宽过道让家属抱着儿童安全座椅进出第三排无需侧身，比同级别车型更便捷。第三排表现同样亮眼，480mm长坐垫搭配650mm高靠背，175cm以下成年人短途乘坐毫无憋屈感，膝盖离第二排还有一拳距离，头部空间达一拳半，孩子在里面甚至能轻松转身。储物能力更是惊喜，7座满员状态下后备箱容积315L，能塞进两个28寸登机箱；放倒第三排拓展至1202L，露营装备、折叠桌椅可轻松容纳；二三排同时放倒后容积达2380L，甚至能放下1.8米床垫。全车25处储物空间+50W无线快充+第二排隐藏式小桌板，让每个小物件都有专属归宿，细节拉满。

定价优势：10万级诚意定价，配置无短板

星光730的定价完全贴合家庭用户预算，售价区间6.90万-10.38万，堪称10万级家用MPV的“性价比之王”。更难得的是配置毫不缩水，双侧电动侧滑门作为中高配标配，而非顶配专属，门洞高度1145mm、宽度780mm，支持钥匙、车内按键、B柱按键、手势感应四种开启方式，480mm低门槛让老人孩子上下车更轻松。车内65%软质包覆搭配胡桃棕/暖沙棕双色内饰，质感远超同价位车型，12.8英寸2.5K悬浮大屏+10.25英寸全液晶仪表的双联屏组合，分辨率达 2560×1600 ，操作流畅无卡顿。Ling OS灵犀系统语音唤醒响应仅0.8秒，支持8大方言+童语识别，配合华为HiCar、CarPlay、CarLife三车联，实用性拉满。540度全景影像（含透明底盘）、CN95级环保座舱等配置，也让家庭用车更安心。

驾驶体验：舒适好开，新手老手都适配

驾驶过程中，星光730的舒适性与操控性超出预期。六环高强钢笼式车身带来扎实的行驶质感，过滤路面颠簸细腻，高速行驶稳定性良好。电动助力转向手感轻盈，低速挪车、高速变道都得心应手，即使是新手也能轻松驾驭。540度全景影像视角覆盖车身周围10米，分辨率达1280×720，过窄路、停车入库时能清晰看到周围环境与底盘下方，彻底告别盲区焦虑。车内隔音表现优异，高速行驶时风噪、胎噪控制得当，配合舒适的人体工程学座椅，长途乘坐也不易疲劳。六种场景模式十分实用，切换露营模式后空调自动维持26℃，纯电版还支持3.3kW外放电，为家庭户外活动增添更多乐趣。

整体的试驾下来，五菱星光730用无短板的产品力证明了10万级家用MPV也能兼顾颜值、动力、空间与舒适。它不仅读懂了家庭用户的核心需求，更以“一车三动力”、真7座大空间、高性价比配置打破了市场痛点，成为三孩家庭、通勤族、户外爱好者的全能之选。相信这款传承五菱神车基因的全新力作，必将在10万级家用MPV市场掀起新的热潮，为更多家庭带来高品质的出行体验。

HTML版本：[10万级家用MPV标杆再进化五菱星光730天津试驾全体验](#)