

几个W就能圆梦？20年一手特斯拉Model 3代步通勤优选

来源：苏姿婷 发布时间：2025-11-22 08:56:15

特斯拉作为电动汽车领域的先锋企业，凭借其革命性创新和卓越的性能，成为了全球电动汽车市场的领导者。特斯拉Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，在全球电动汽车市场也占据了重要地位，并且在多个细分市场创造了销量纪录。这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，算是比较早期的版本了，那会国内的新能源市场还没有现在这么卷，它的发挥还是很不错的。如今二手10.78万的价格，算是常规表现，不过拿它来入门新能源，体验一下纯电汽车的乐趣还是可以的。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车7.98万起 | 1375辆

基本信息

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，新车含税价为27.07万，现在的二手车报价是10.78万，2020年12月首次上牌，在此期间0过户。

定位是中型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在泉州，上牌地是泉州。同时至今累计行驶里程是3.4万公里，该车符合新能源排放标准。



具体配置信息

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版
10.78万 / 4年10个月 / 3.40万公里

23,108元/年

2年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	16,070	30,145	6,432	7,588	5,748	6,853	5,748	6,853	5,748	7,588
使用成本(元)	8,486	9,920	6,432	7,588	5,748	6,853	5,748	6,853	5,748	7,588
电费(元)	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008
保养(元)	632	3,093	632	2,472	632	1,737	632	1,737	632	2,472
保险(元)	8,846	5,819	4,792	4,308	4,308	4,308	4,308	4,308	4,308	4,308
使用折价(元)	7,584	20,225	--	--	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

选中

与同级车对比



电耗

1,008元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.6kWh/百公里

官方电耗

保险

4,621元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

5896元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3991元

车船使用税

0元

保养

1,467元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月	180000公里 108个月
常规检查					
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥ 632	¥ 3093	¥ 632	¥ 2472	¥ 632

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更换 检测

持有成本

当前新能源

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

16,070

一年总成本(元)

27,411

1,008

电费/油费(元)

4,787

6,846

保险(元)

6,661

632

保养(元)

2,382

7,584

使用折价(元)

13,581

本车相较于同价位油车,折价较少,且行驶成本更低,智能程度更高。

本车折价数据平台模型数据预估,仅供参考



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

毕竟是2020款的车，所以对于配置的要求不是多，而是要实用。Model 3 2020款 改款标准续航后驱升级版配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、仿皮座椅、方向盘记忆等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊。

其中的全速自适应巡航是个很实用的配置，打开以后，自己不用根据前车的速度去调整车速，系统自己会调整，很方便；而前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。



动力上，最大功率是202kW，最大扭矩是404N·m，百公里加速时间是5.6s，整体动力表现在正常值。同时它的纯电续航是468公里（工信部标准），这样的续航在现在不占优势，但满足家用没问题。

空间上，它的轴距是2875mm，优于61%同级车，同时第二排座椅可以40:60比例放倒，行李厢容积542L，优于96%同级车行李厢空间。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

报价相对较低，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的市场行情价是11.71万-14.15万，它的报价则是10.78万，价格上有很大优势，同时保值率也较高。

据估算，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的用车成本较低，因为同级车最低用车成本是5467元/年，最高是6766元/年，而它是5663元/年，所以较低。

优势和缺点

优势：价格实惠，作为全球畅销车型，知名度尚可，市场欢迎度高，保值率也比较不错。纯电动力强劲，用车成本低，空间在同级别中也属于比较宽敞的，适合家庭代步出行。

缺点：续航仍然是最大的问题，468公里的续航在现在没有什么优势，长途出行更是不敢想。然后就是刹车偏软、内饰材质差、隔音效果差、减震差也需要提前知晓。当然这些也只是相对而言，具体还得您自己体验之后才能感受。

Model 3最低售价：23.55万起 [图片参数配置询底价](#)懂车分4.02 [懂车实测空间·性能等](#)车友圈35万 [车友热议二手车7.98万起](#) | [1375辆](#)

特斯拉Model 3作为一款中型电动汽车，自推出以来便以其卓越的性能、较长的续航里程和合理的价格赢得了消费者的广泛认可。它在动力系统、电池技术、自动驾驶辅助系统以及安全性方面的特点，使其在竞争激烈的电动汽车市场中具备了较强的竞争力。这款Model 3虽然版本比较老，整体的表现也能看得过去，不过整体来看，尤其是续航和充电效率放在现在没有什么优势，价格也不是特别理想，选购还真的需要谨慎。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [几个W就能圆梦？20年一手特斯拉Model3代步通勤优选](#)