## 刀片电池再升级,元PLUS成A级SUV最大黑马?

来源: 江怡婷 发布时间: 2025-11-22 09:16:14

比亚迪元PLUS (图片 | 配置 | 询价)的新款车型即将上市,工信部数据显示,这款车使用了74.88度电的刀片电池,续航里程达到650公里,老款车型,最高续航仅为510公里,此次增加了140公里,电机功率也从150千瓦提升至230千瓦,车速能够跑到180公里每小时,此情况在A级纯电SUV中较为少见。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 262辆

但车子也变重了,新款整备质量达到1880公斤,比老款增加了,快200公斤;隔壁深蓝S05和银河E5都不到1700公斤。重量增加,主要是由于电池容量增大,车身结构加固,以及轮胎尺寸扩大。有人担心,驾驶时会显得比较笨重,实际使用起来,也许没那么明显。

充电口的位置改啦,以前呢在右前轮的后面,现在呢移到了右后轮那边。这个改动挺实用的,用户在家停充电桩时,不用来回挪车去寻找合适角度啦,插枪也变得更加便捷啦。这并非单纯地增加配置,而是实实在在地考虑到了用户的使用体验。

| 外形尺寸(mm):            | 长: 4455 章: 1875 萬: 1615  |                        |                     |
|----------------------|--|------------------------|---------------------|
| 货箱栏板内尺寸(mm):         | 长 第 萬  |                        |                     |
| 印放依据标准:              |  | 燃料种类:                  | 转电动                 |
| 最高车速(km/h):          | 180  | 总质量(kg):               | 2410                |
| 数质量利用系数:             |  | 额定數质量(kg):             |                     |
| 转向型式                 | 方向盘  | 整备质量(kg):              | 1880                |
| 轴数:                  | 2  | 准拖挂车总质量(kg):           |                     |
| NaMi(mm):            | 2720   | 轮胎规格:                  | 215/55R18,235/50R18 |
| 钢板弹簧片数 (前/<br>版):    | -/-  | 半挂车鞍座最大允许承载<br>质量(kg): |                     |
| 轮胎数:                 | 40   | 驾驶室准原人数 (人):           |                     |
| 額定収客(含写社员)<br>(施位数): | 5  |                        |                     |
| 轮距 (前/后)mm:          | 前轮距:1580 后轮距:1585  | 接近角/萬去角(度):            | 19/24               |
| 反光标识生产企业:            |  | 反光频识型号:                |                     |
| 反光标识商标:              |  | 防拖死制动系统:               | 有                   |
| 车辆识别代号(VIN):         | LGXCH4CDxxxxxxxxx  | 前巷/后悬(mm):             | 888/847             |
| ME:                  | 该产品为新能源车辆,新能源类型为纯电动、标配全景天面,选转回导,侧部达至子板装饰件等损费头,就负板等周度头,内层对<br>该连座,车窗场条及O柱场板,外层按镜带搭像头,外层设备基面。<br>。 |                        |                     |

如果新款价格,还和老款差不多,起售价保持在,十一万左右,那对深蓝S05和银河E5 而言,压力就很大了,特别是高配车型,其续航能力和动力表现,都比不上。元PLUS如今每 个月能卖,一万多辆,已排进紧凑型SUV前十名,一旦推出新款,整个市场格局或许就要发生变化。



如今纯电动SUV普遍在续航能力方面展开竞争。去年续航达到500公里,基本上就能满足日常需求;而今年600公里已成为行业常见的标准。元PLUS这款车型,更是直接,将续航提升到650公里。它并非仅仅依靠增加电池容量来达成这一突破,而是借助提升,刀片电池的能量密度,与此同时进一步优化热管理系统,从而最终实现目标。尤其是在冬季,北方地区的用户对这一性能格外关注,由于大容量电池在低温环境下的表现更为稳定,实际使用中,电量的衰减也相对较少。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 262辆

有人说这车1880公斤太重,觉得它耗电还磨损轮胎,但我们实际测试发现,冬天能多跑几十公里,这对不少车主来说更实用,你愿意为了续航多50公里接受车身重一些吗,这件事每个人想法不同,要看平时怎么用车,毕竟参数是固定的,人的需求可以灵活调整。



HTML版本: 刀片电池再升级,元PLUS成A级SUV最大黑马?