

中大型车价格下探到1059万，充电14分续航320km

来源：陈品祥 发布时间：2025-11-22 09:23:21

尽管当下国内新能源技术的成长异于以往，但800V高压快充架构的成本仍然显著高于400V系统，主要体现在整车成本增加1-3万元、超充桩建设成本高达15-20万元（是普通桩的5倍），且电网改造成本可能超过300万元，投资回收周期长达7-8年，或许随着碳化硅器件成本下降和规模化效应，未来3年内成本会显著降低。但就当前整车成本的增加来说，是普通消费者不得不关注的地方，这部分成本会直接从厂商转嫁到消费者身上。

不过，近年来随着晶圆良率提升和8英寸晶圆量产，碳化硅的成本有所下降，且随着市场上800V架构车型销量的增加，零部件采购成本也随之下降，规模化效应带来了每年至少15%的速度下降成本。像小鹏、小米、理想、极氪等车企，通过整合供应链、自研关键部件降低整体成本，但这些品牌生产的800V车型价格也算不上多么亲民，十多万、数十万价格的产品比比皆是。按照早期800V成本展望，本来预计到2026年，800V技术才会向10万级价位的市场渗透。可如今有款新车率先实现了这一操作，将800V超快充技术下放到10万价位。

这款新车就是2026款东风风行星海S7，新车之前公布售价为11.99-14.99万元，上市（11月19日上市）可享限时置换一口价（需拥有满足置换条件的旧车），即10.59-13.59万元。而作为年度改款，新车这次主要升级是增加了2款800V超快充车型，理论上充电14分钟就能补充320km左右的续驶里程，大幅提升了冬季驾车出行便利性和可靠性。

此外，官方还同步推出了限时购车权益，用户缴纳99元订金可享受至高4.5万元的权益，其中包括了置换礼“限时大定享14000元置换现金补贴”；升舱礼“限时小定赠送价值10000元FSD逍遥悬架”；交车礼“限时小定赠送价值1299元原厂遮阳帘+空气动力学尾翼”等等。

【上述购车权益仅供参考，详情以当地经销商为准】

Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

18.98万 / 10年11个月 / 20.40万公里

20,355元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	24,775	30,042	17,705	17,627	15,348	19,761	15,348	27,832	15,348	19,761
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	1,208	10,010	1,208	3,487	1,208	5,621	1,208	13,692	1,208	5,621
保险(元)	23,567	20,032	16,497	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

✓ 官方油耗

保险

15,908元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

21017元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

19112元

车船使用税

1600元

保养

4,447元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	110000公里 132个月 本车	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●			
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1208	¥ 10010	¥ 1208	¥ 3487	¥ 1208

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

回归新车产品细节来看，新款东风星海S7在外观方面延续溜背轿跑设计，配备飞舞流光LED尾灯和智慧交互灯语，中高配车型配备无钥匙进入功能，车身线条舒展流畅，宽体造型强化了外形的比例协调感。从尺寸上来看，新车长宽高对应4935x1915x1510mm，轴距2915mm，和同价位的新能源竞品车型相比，在体量上更具优势，同时得益于流线型外观设计，风阻系数低至0.191Cd，纯电续航里程得以提升。

转向座舱内部来看，新车继续标配15.6英寸中控屏，区别于低配版本，中高配车型不仅支持智能语音交互，还支持星海Pilot驾驶辅助，可以为日常用车场景提供更轻松舒适的出行体验。至于座舱的布局和用料，整个座舱采用环抱式布局，层次细腻的阶梯式设计优化了视觉纵深空间感，同时中央区域采用深灰色木纹饰板进行视觉高级感的延伸，外加双层皮质多功能方向盘的采用，丰富了座舱的时尚居家气息。

另外在配置上，有别于低配版本，此次星海S7新增的800V车型在座椅配置上更丰富，原厂配备前排座椅电动调节、加热/通风功能，提升了日常驾车出行的舒适感。至于基础配置，新车入门就配备18英寸轮圈、前排侧安全气囊、后驻车雷达、360度全景影像、不可开启全景天窗、无边框车门、8.8英寸全液晶仪表、智能遥控钥匙、前排无钥匙进入、仿皮座椅、主驾驶座椅电动调节、15.6英寸中控屏、4G车联网、语音识别控制、6扬声器音响、远近光大灯、外后视镜加热、后排隐私玻璃、自动空调、后排出风口等，对于大众家庭出行场景来说，能够满足绝大多数用车需求。

而若需要提升驾乘舒适氛围的感知，中配版本就能实现，预算拔高到13.99万左右，轮圈尺寸升级到19英寸，同时增配主动刹车、车道保持辅助、道路交通标识识别、并线辅助等L2级驾驶辅助配置，另增加侧安全气帘配置，提升了驾乘出行安全品质。此外，中配车款还升级了方向盘加热、电动尾门、手机蓝牙钥匙、50W手机无线充电、副驾驶座椅电动调节、前排座椅加热、主驾驶座椅通风/记忆、12扬声器音响、64色氛围灯、自适应远近光、外后视镜锁车自动折叠、前排化妆镜+照明、雨量感应式雨刷等，和低配车型相比，带来了全方位的舒适性、便利性提升，尤其在寒冷时节和日常通勤中改善显著。

动力方面，新车根据不同版本，提供不同的动力配置，其中续航565km版本电机最大功率160kW，峰值扭矩310N·m，电池容量59.4kWh，CLTC工况下纯电续航565km，0-100km/h加速用时6.7秒；800V快充版电机最大功率230kW，峰值扭矩395N·m，电池容量68.2kWh，CLTC工况纯电续航650km，0-100km/h加速用时5.9秒，并带有6kW外放电功能，将车辆的属性从“单一代步工具”升级到兼具驾趣功能的“大玩具”。

结语

或许用不了多久，800V超快充这项技术就会应用在10万以内的微型纯电代步车上面，届时家用代步车也能像燃油车一样“补电”就走，大幅提高纯电通勤效率。倘若预算充足，那么新款东风风行星海S7就是不错的选择，其新推的800V超快充车型不仅配置丰富，而且动力

储备、产品设计也都贴合年轻消费市场的购车偏好，值得关注。感兴趣的朋友，不妨到店亲自试驾体验一番。

HTML版本：[中大型车价格下探到1059万，充电14分续航320km](#)