

2025年的IAME中国系列赛-广州站，有什么看点？

来源：钟逸治 发布时间：2025-11-22 09:26:22

近日，官方宣布，2025年的IAME中国系列赛-广州站，将会在11月14日举办，地点是广州从化赛车场。那么，比赛有什么看点？

广州站青少年组（12-14岁）汇聚了全国最具潜力的年轻车手。例如，深圳沙井车队的18岁车手谢咏霖，以精准的刹车点选择和动态重心转移技术闻名，其父亲为退役赛车工程师，家庭支持使其累计训练超2000小时。另一位焦点人物是北京胜道博岳车队的14岁新秀林子轩，作为2024年全国青少年卡丁车锦标赛三冠王，他的赛车配备定制化空气动力学套件，直道尾速较标准配置提升8%。在2025年澳门站比赛中，林子轩于T12弯道以“外-内-外”三段式走线从第五位直冲领跑位置，其大胆战术引发观众热议。

成人组（14岁以上）的竞争堪称“全明星阵容”。上海流光速车队的混血车手艾米丽·陈拥有欧洲卡丁车锦标赛参赛经验，在2025年长三角卡丁车邀请赛中包揽全部杆位，驾驶风格细腻且侵略性十足。广州极速车队的陈誉齐则以“战术大师”著称，在2025年IAME泰国站中，他通过精准计算轮胎衰减曲线，在最后一圈完成关键超越。此外，前CTCC车手江腾一将代表东莞Racing车队出战，试图将房车赛积累的节奏把控能力转化为卡丁车赛道优势。

大师组（30岁以上）的参赛名单堪称中国赛车运动的“活化石”。首位进入F1的中国车手马青骅的参赛为赛事增添历史厚重感。39岁的他在2014年成为国际汽联世锦赛夺冠的中国车手后，近年回归卡丁车赛场。在2025年澳门站大师组雨战中，他以“慢进快出”的走线策略连续超越三位对手，其驾驶哲学与新生代车手的激进风格形成鲜明对比。另一位传奇车手程丛夫虽以车队经理身份参与赛事，但偶尔下场示范的驾驶表现仍展现“中国卡丁车第一人”的深厚底蕴。



赛事采用国际汽联认证的发动机标准，统一使用ROK125、ROTAX-MAX125等高性能发动机，功率严格限制在28马力，禁止任何非法改装。车架需采用航空级铬钼钢管，重量仅70-80公斤，风阻系数低至0.3Cd。轮胎统一使用正新品牌光头胎，燃料由组委会提供，确保动力与车重的科学匹配。例如，深圳站成人组正赛最快圈速为1分08.320秒，由职业车手张子轩创造，这一成绩的诞生离不开对车辆技术的严苛管控。



赛事采用“排位赛-预赛-复活赛-决赛”的四级赛制。排位赛以单圈计时决定预赛发车顺序，预赛前十名直接晋级决赛，其余车手通过复活赛争夺剩余席位。决赛采用单圈淘汰制，前十名依次获得25、18、15、12、10、8、6、4、2、1分，年度总积分决定车手排名。例如，深圳站青少年组冠军李明阳（14岁）以单圈1分12.05秒刷新纪录，弯道超车成功率高达70%，其成绩的取得与赛制对车手稳定性的高要求密不可分。

车手需佩戴全盔、连体防火服及护颈设备，赛道配备缓冲带、护栏及30秒紧急制动响应系统。旗语系统包括红旗（停赛）、黄旗（减速）、蓝旗（让车）等，动态调整比赛节奏。例如，若比赛完成不足60%时因故终止，需重赛；超过60%则按终止前一圈成绩判定。隐瞒信息、非法改装或违反体育道德的行为将面临罚款、取消资格等处罚，未出席赛前车手会议者可能被直接除名。



HTML版本: [2025年的IAME中国系列赛-广州站，有什么看点？](#)