

驾校用上电车手动挡，比亚迪搞出新花样，这到底是图啥？

来源：柳孟修 发布时间：2025-11-22 09:32:16

2025年11月，比亚迪推出一款叫e3的驾考车，这辆车是电动车，却装有离合踏板和换挡杆，专门让学C1驾照的人用来练习，现在路上跑的车大多是自动挡电动车，连燃油车也很少有人买手动挡型号，比亚迪的做法跟这个趋势不太一样。

这车其实没有装变速箱，踩离合和挂挡的动作都是靠传感器来识别，系统再模拟动力输出，说白了，就是让学员感觉像是在开手动挡的油车，实际上是电动机在工作，这样既节省空间又降低费用，也不会影响电动车的效率。

驾校这么做主要是为了节省开支，以前用燃油车练习手动挡，油耗大、维修多、车辆经常出故障，现在换用电动车e3，低速行驶时用电很少，充电费用远低于加油，一公里电费只要几毛钱，而油车要花几块钱，对于利润本来就真的很低的驾校来说，能省下一点是一点。



比亚迪e3最低售价：15.48万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈7454车友热议
二手车3.88万起 | 3辆

如今手动挡在私家车市场已经很少见，新车里只有不到百分之五配备手动挡，但考取C1驾照的人依然很多，特别是在小城市和从事运输工作的人群中，由于政策没有改变，考试内容也维持原样，驾校就得跟着这些需求走，比亚迪这么做并不是为了复古，而是看准了这个夹缝中的市场机会。

国外驾校还在用油车来练习手动挡，但没有人愿意把电动车改成手动挡的样子，中国这边第一个做成这件事，显得相当大胆，以后教练车可能实现一键切换模式，学员想练手动挡

就用手动挡，想练自动挡就用自动挡，操作起来非常灵活。



比亚迪e2最低售价：8.98万起图片参数配置询底价懂车分3.37懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车2.90万起 | 95辆

有人问到为何不选择价格便宜的自动挡燃油车，市面上确实有六七万的自动挡车型，但这类车油耗偏高，保养费用也不低，还需要定期更换变速箱油，相比之下，电动车在驾校这种需要频繁低速起步的环境里，使用成本优势非常突出，并不是说燃油车性能不好，而是在运营开支上确实难以和电动车竞争。



我仔细想想这件事，觉得很有意思，比亚迪在技术上没有大的突破，但商业眼光很准，

他们没有跟风去造智能汽车，而是先解决那些最基础、最实际的问题，有时候创新不在那些看起来高级的地方，反而藏在别人都不愿意碰的角落里。

HTML版本：[驾校用上电车手动挡，比亚迪搞出新花样，这到底是图啥？](#)