

全景影像、后驱布局，还有激光雷达，这台车的定位有点意思

来源：张惠江 发布时间：2025-11-22 09:36:06

在新能源车型层出不穷的当下，消费者最头疼的问题往往不是“有没有好车”，而是“哪一台真正懂生活”。空间要够大、续航要稳定、配置要实用，还得价格亲民——看似简单的需求，却让不少人挑花了眼。就在这样的市场环境下，深蓝L06(图片|配置|询价)预售价13.99万元起，它似乎在用一套更务实的答案回应用户的真实痛点。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6014车友热议二手车暂无

在外观设计上，深蓝L06(读测评)延续了品牌一贯的简洁理性风格，同时注入更多空气动力学考量。整车采用溜背式轿跑造型，姿态低趴修长，车身线条流畅自然，整体比例协调，既显运动感，又保留中型轿车应有的稳重。L06的前脸采用封闭式造型，体现纯电车型的家族特征。贯穿式LED日行灯与狭长头灯组相连，形成极具视觉张力的“横向延展”效果。灯组内部的“花瓣式”光源在点亮时层次分明，既具辨识度，又兼具精致感。下包围部分采用三段式导风设计，不仅提升空气导流效率，也让前脸看起来更具运动感。整体设计既不像传统燃油车那样强调进气口张力，也没有部分新能源车那种过度前卫的“未来感”，而是在科技感与视觉舒适之间找到恰当平衡。

车身侧面是L06最吸引人的角度。溜背式轮廓从A柱顺滑过渡至尾部，形成动感十足的弧线。隐藏式门把手与无框车门的组合让视觉整体性更强。腰线从前翼子板延伸至尾灯处，视觉重心被刻意压低，带来更强的运动姿态。车身尺寸方面，L06长宽高分别为830x1905x1480mm，轴距为2900mm，这一数据在中型轿车中已属宽裕。19英寸花瓣式轮毂设计动感鲜明，与整车姿态呼应。



L06的尾部设计延续了整体的干净利落。贯穿式尾灯采用悬浮结构，与尾门上沿线条自然衔接，点亮后层次分明。电动升降尾翼是视觉与功能兼具的核心亮点——在高速状态下自动升起，可带来高达260N的下压力，不仅提升行驶稳定性，也强化了整车运动氛围。下包围设计干净利落，没有多余装饰。尾门上微微上翘的“鸭尾”造型呼应车身线条，兼顾美感与空气导流。整体尾部在视觉上宽阔有力，从容而不激进，属于耐看型设计。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6014车友热议二手车暂无

进入车内，深蓝L06(用车口碑)延续了“简洁而有层次”的座舱布局理念。不同于传统燃油车的按键堆叠式设计，L06在中控区域几乎看不到实体按钮，整体以横向延展的线条构成视觉主轴，让座舱显得宽敞而轻盈。中控台采用环抱式设计，以驾驶者为中心的布局方便操作。90%以上的可触区域采用软质包覆，局部点缀麂皮或银色饰条，细节处理考究。整体氛围既有科技气息，也保留一定的家用温度感。配色方案以浅灰、深蓝和银灰为主，避免视觉疲劳。车内氛围灯支持256色调节，可根据驾驶模式或音乐节奏自动变换，夜间行车时氛围层次丰富而不过分张扬。

最抢眼的莫过于那块15.6英寸“向日葵”可旋转中控屏，分辨率达2.5K，可根据需求实现横竖切换。这块屏幕不仅是信息交互中心，也是整个座舱的视觉焦点。核心车机系统搭载高算力芯片，UI布局清晰，操作逻辑接近平板电脑。支持在线导航、地图实景显示、娱乐多媒体、车辆设置、空调控制等功能，所有主要操作几乎都可通过触控完成。L06支持全车OTA升级，并具备5G网络连接能力。导航功能集成高精地图与道路实景信息，能够在复杂路况下提供精准路线指引。



L06的语音助手支持免唤醒功能，可连续识别多条指令。实际体验中，语音响应迅速、识别准确，即便在高速或播放音乐的环境下也能精准执行命令。支持控制空调温度、导航、车窗、氛围灯、座椅加热等功能，真正实现“全场景语音操作”。L06具备AI学习功能，可根据驾驶者习惯自动优化语音交互逻辑，例如常用导航目的地、空调模式、座椅位置等都会逐步学习并自动调整。

音响系统为8扬声器设计，声场分布均匀，支持在线K歌与多平台音乐播放。前排配备50W无线充电面板，带有散热系统，可兼容主流快充协议。副驾“零重力座椅”支持电动调节、多角度放平及记忆功能，长途出行时能有效缓解疲劳感。前排座椅还具备通风、加热与腰部支撑调节功能。驾驶视野区域的50英寸AR-HUD抬头显示系统可将车速、导航、辅助驾驶信息投射至前挡风玻璃，有效减少驾驶员低头频率，提升行车安全与专注度。



前排空间宽裕，座椅支撑性与包裹感兼具。座垫长度合理，填充柔软而有韧性，适合长

时间驾驶。主驾驶座支持电动调节、记忆、加热与通风功能，操作范围广，能够轻松找到理想坐姿。后排空间同样表现出色。身高180cm的乘客入座后，头部仍有三指余量，腿部空间两拳以上。得益于电动车底盘的平整化设计，后排中间乘客的脚部空间宽敞，不会产生明显压迫感。座椅靠背角度适中，乘坐支撑性良好。后排设有独立空调出风口与充电接口，日常通勤与家庭出行的便利性兼顾。

L06的储物空间布局合理。中控下方留有贯穿式储物槽，可容纳随身包袋或饮品。中央扶手箱容积深且规整，门板储物槽宽度适中。前备箱容积为100L，适合放置运动装备或杂物；后备箱常规容积为464L。得益于车身结构优化，尾箱开口较大，放置大件行李更为方便。整体储物逻辑体现出深蓝在家庭使用场景上的细致考量。

在基础配置层面，L06全系标配无钥匙进入、一键启动、手机蓝牙钥匙、自动大灯、雨量感应雨刷、全车无框车门、电动后尾门、自动空调、车载空气净化系统以及双温区独立控制等功能。即便是入门车型，也能提供完善的舒适与便利体验。

在安全与驾驶辅助方面，L06全系标配L2+级驾驶辅助系统。其硬件基础包括一颗激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达和多枚高清摄像头，覆盖360度感知范围。功能上包括自适应巡航、车道保持辅助、车道居中、前向碰撞预警、自动紧急制动、盲区监测、后方横向预警、开门预警、交通标志识别等常用项目。部分高配车型还配备记忆泊车、遥控泊车与自动泊车入位功能，泊车精度高且操作逻辑简洁，普通用户几乎无需学习成本。

动力方面，深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版，电动机总马力272Ps，电动机总扭矩290N·m，官方百公里加速时间6.2s，纯电续航为670km。实际驾驶中，深蓝L06给人的第一印象是“非常顺”。电驱系统调校成熟，起步无突兀抖动，低速行驶时几乎听不到电机啸声。加速踏板响应线性，不存在传统电动车那种“虚位后爆发”的突兀感。即便在运动模式下，它也保持顺滑，推力持续输出而不冲。

悬架方面，L06采用前麦弗逊、后多连杆独立悬架结构，部分高配车型配备同级罕见的磁流变悬架系统。该系统能在毫秒级调整阻尼，兼顾舒适与操控。日常驾驶时，悬架滤震柔和，能有效吸收细碎震动；高速变道或过弯时，阻尼立即增大，支撑性明显增强，车身侧倾被很好抑制。整体调校风格更偏向欧系稳健质感，而非完全柔软取向。

得益于动力系统后置布局，L06实现近乎50:50的前后配重比，这让车辆在弯道中的动态响应更自然。转向初段轻盈，中段阻尼线性，尾部随动性强，不会出现惯性推头现象。电控系统介入时机精准，不影响驾驶连贯性。底盘滤震表现可圈可点。无论是城市减速带还是乡道坑洼，悬架都能快速响应，第一波震动被有效化解，回弹过程干净利落。整车行驶质感扎实，不松散。相比一些注重“运动感”的同级车型，L06显然更倾向于提供日常使用的舒适性与安全感。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等车友

圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 437辆总结：

综合来看，深蓝L06的产品逻辑清晰：它不是为了取悦极客或单纯追求性能，而是以理性、均衡的工程思维打造一辆真正适合主流家庭的中型新能源轿车。深蓝L06真正打动人的地方在于它的“完整性”。它的每一项功能、每一处细节都经过理性推敲，没有刻意追求噱头。对于预算15万元左右、追求兼顾家用与品质体验的用户而言，L06几乎是一份“无明显短板”的答案。

HTML版本：[全景影像、后驱布局，还有激光雷达，这台车的定位有点意思](#)