

宏光MINIEV长续航版上市，558万元起

来源：陈政哲 发布时间：2025-11-11 18:08:10

今日，五菱推出新车型，它就是宏光MINIEV四门长续航版，作为宏光MINIEV系列的全新产品，301km续航以及售价5.58万、5.28万元的置换补贴价，成为了卖点所在。一时的热度已经盖过了王祖蓝被拉长的话题，下面小编就来聊聊宏光MINIEV四门版的产品力表现，有这类需求的时候，是否值得重点考虑呢？

在正式介绍宏光MINIEV四门版的亮点之前，先来聊聊它的整体产品力。之所以推出四门版，主要就是为了更好满足日常家用需求。长宽高分别为3265/1510/1578mm，车身轴距为2190mm，放在同级别中虽然谈不上抢眼，但也属于中等偏上的水平了。实际乘坐起来，得益于4门4座的布局，一家同时出行也不成问题。另外二排座椅还支持放倒处理，最大可拓展至745L，由此也让宏光MINIEV四门版能够满足部分家庭出行需求。



另外宏光MINIEV四门版的安全性表现，也有着诸多值得称赞的地方。67%的全车高强度钢占比，保障了基本的车身结构安全。并且大家关心的电池安全，宏光MINIEV四门版也有着十足的话语权，五菱的神炼电池附身，还有着6系铝型材的电池包外壳和井字形的内部横纵梁，同时电池包外壳与电芯之间还预留出12mm的安全吸能区，可见实力所在，安全武装到了牙齿或许就是对它最贴切的形容。

动力方面，后置后驱作为宏光MINIEV四门版的硬件组合，虽然最高车速只有100km/h，但前段和中段输出都挑不出毛病，市区代步轻盈有力，就算是满载的状态下，也不会出现光

踩不走的情况发生。装备麦弗逊和三连杆的悬架结构，软硬适中的调校，也让它扮演着适合家用的角色，保证了基本的舒适性，也兼顾了一定的操控性。最小转弯半径4.5m，开起来也较为灵活，女性朋友也能够轻松驾驭。

最后来看宏光MINIEV四门版的续航能力，相比之前205km版本的电池组，长续航版的电池容量增加至25.1kWh，同时续航也提升到了301km，差了将近100km的续航里程，从而获得了更便捷的出行体验感，不得不说，这才是宏光MINIEV四门版的魅力所在。况且在快充模式下，30%补电到80%只需要35分钟就可以完成，外出游玩的时候，还是挺方便的。简单休整一下，宏光MINIEV四门版也能够满血复活。谁说这种入门电车不能出远门？宏光MINIEV四门版第一个不答应。

今年10月，宏光MINIEV家族单月销量达61506辆，11月第一周销量就已到达25845台，累计销量突破180万辆，综合来说，宏光MINIEV四门版的登场，更好丰富了宏光MINIEV的产品线，也给消费者带来了更实用的选择。而宏光MINIEV长续航版，更是弥补了这类车型续航的不足，算得上是两全其美的选项。我觉得，对于手握几万块钱预算，又想买续航主流纯电代步车的朋友而言，宏光MINIEV四门版还是挺值得考虑的。

HTML版本： [宏光MINIEV长续航版上市，558万元起](#)