

15T配四驱，纯电续航147km，这款电混方盒子捷途山海T1值得一看

来源：许婉婷 发布时间：2025-11-22 09:46:11

当下新能源汽车市场竞争特别激烈，各个品牌都在拼配置、拼性能、拼价格，每个品牌都想赢得市场，都想在市场上有一席之地；在刚刚过去的10月各厂商销量中，奇瑞汽车以281161辆的销量排在各大品牌销量榜单的前列；可以说奇瑞汽车凭借扎实的技术积累，市场销量一直很稳。11月3日，奇瑞旗下的捷途品牌也趁热打铁推出了2025款捷途山海T1(图片|配置|询价)系列，这次主要新增了四驱两款车型，分别是2025款1.5TD DHT147km四驱探索版和2025款1.5TD DHT147km四驱发现版，指导价在15.79-16.79万元之间。其中15.79万元的2025款1.5TD DHT 147km四驱探索版，把双电机四驱、长续航这些硬核配置做到了这个价位里，挺有竞争力的。

此前小编曾经开过捷途山海T1(逛导购) 150km两驱进阶版，对这款车还是挺熟悉的，整体感受也不错；如今四驱版上市，那么产品力究竟如何？咱就以捷途山海T1(用车口碑) 2025款1.5TD DHT 147km四驱探索版为例，来详细看看它的产品力表现！

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

一、外观设计：硬派中带点精致

这台车一眼看上去还是那种硬派SUV的样子，走的依然是方盒子造型路线，但又比传统硬派车多了些精致感，不会显得太粗犷。车身尺寸是4706/1967/1845mm，轴距2810mm，车身尺寸与老款相同；作为紧凑型SUV，但这个尺寸快赶上中型SUV了，整车看着就非常敦实，气场也挺足，是我喜欢的硬派方盒子造型。



前脸设计的很有辨识度，四叶草造型的LED大灯辨识度很高，LED大灯和中间的中网连在一起，搭配内嵌的分段式日行灯，白天晚上看都很显眼。而且大灯照射距离能到185米，晚上开山路或者郊区路，照明效果挺让人放心的。

车侧线条设计的也很硬朗，悬浮式车顶是个亮点，看着更轻盈一些。轮眉加了黑色防刮装饰件，搭配五辐花瓣样式的铝合金轮圈，越野气息一下就出来了，前后轮胎尺寸都为235/60R19，车门下方还设计有脚踏板，踏板不仅好看，上下车也能当个支撑，实用性不错；车顶还设有行李架，为长途携带行李提供了细节设计支持，也凸显出其具有的越野气质。



车尾设计比较简洁，尾灯造型和头灯相呼应，晚上点亮后辨识度很高。尾门是常规的上翻式，日常开关很方便，还能选装小书包和小爬梯以及拖挂钩，喜欢改装的人可以折腾一下，更有越野范儿；尾门是带电动和位置记忆功能的，挺智能也很好用。

车身颜色有鎏沙金、极夜黑、雪山银、冰川白、布罗莫蓝等五种颜色，布罗莫蓝很有特

色，洋溢着青春气息，更适合年轻人驾驶；其余四种颜色也都很经典，适合不同阶层喜欢户外游玩消费者的审美，另外这款车的底盘离地间隙有200mm，比不少城市SUV都高，这也是外观上能看出的实用亮点，走烂路心里有底。



TGS Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈90车友热议二手车暂无报价

二、内饰及空间：实用又舒服

坐进车内，内饰风格和外观呼应，也是硬朗中带点科技感；内饰有三种色彩搭配。黑橙搭、黑灰搭、黑绿搭，每种色彩搭都挺有不错，简约淡雅又不失质感氛围；车内空间整体布局很规整，没有太多花哨的设计，看着很清爽。用料方面挺实在，接触得多的地方基本都是皮质面料，摸着手感不错，做工也比较工整，没有明显的缝隙。座椅是仿皮，但触感细腻；方向盘是多功能的可以上下前后调节，采用电子挡把换挡，提升科技感；

空间表现是这台车的优势，尤其2810mm的轴距不是白给的，它这个轴距比同级竞品宋PLUS DM的2765mm轴距长出45mm(2810mm-2765mm)，比银河L7 的2785mm的轴距长出25mm(2810mm-2785mm)，比哈弗猛龙PHEV的2738mm的轴距更是长出了72mm(2810mm-2738mm)；可见捷途山海T1的空间表现还是有一定的优势的；像我身高177cm，坐在前排调整好座椅，头部还有一拳多的距离。坐到后排，膝盖离前排靠背能有两拳半，腿部活动空间很充裕，就算跷二郎腿也没问题。头部空间因为车顶比较高，完全不会觉得局促，后排坐三个人也不会太挤。

舒享配置也很到位，前排座椅是打孔皮的，填充得厚实又柔软，支撑性很好。而且主副驾座椅都可以电动调节，如前后移动、靠背角度调节以及高低调节（主驾）；头枕局部可调；第二排座椅的靠背角度也可依据自己的喜好进行调节坐姿；前排座椅具备加热、通风及记忆功能，冬天上车开几分钟加热，座椅就暖和了；夏天开通风，后背和屁股不会闷得难受，这

个配置在15万级里挺少见的，方向盘是皮质的，握感很舒服，长时间开车手腕也不容易累。

储物空间设计得很贴心，前排中控下面有个大储物格，放手机、钱包这些随身物品很方便，还能无线充电。门板上的储物槽够深，能放两瓶大瓶装的水，中央扶手箱空间也不小，日常零碎东西都能装下。后排扶手放下后有杯架，还能放个手机。

载物能力也很实用，常规状态下后备箱空间不小，放两个24寸的行李箱没问题。后排座椅也支持40:60比例放倒，放倒后能形成纯平空间，纵深快两米了，露营的帐篷、折叠桌椅，甚至小的行李箱都能轻松装下。以前开150km两驱进阶版时拉过一次折叠桌椅、儿童自行车以及行李等物品，都能塞的下，感觉这点比普通城市SUV实用。

三、智能化配置：流畅够用

智能化配置已经是各大品牌的主要项，捷途山海T1四驱版也不例外；其智能座舱搭载的是高通骁龙8155芯片，中控屏依然是15.6英寸的悬浮屏，显示很清晰，操作起来也很流畅，切换界面、打开应用基本没有卡顿，多任务同时运行也没问题；并搭载了10.25英寸的全液晶仪表盘，清晰可见一些车辆的驾驶信息；

中控屏幕下方保留了空调控制的物理按键，这点特别好，开车的时候调温度、风量不用在屏幕上找，盲操作就能搞定，安全又方便。车机系统支持主副驾及第二排语音分区域唤醒识别控制，可以连续语音对话，喊一声“你好，小捷”就能唤醒，像打开空调、导航到某个地方、换首歌这些指令都能准确执行，反应速度也不慢。车机系统支持车联网、4G网络、以及OTA升级服务，支持CarPlay/HUAWEI HiCar手机互联；手机可以远程控制及监控车辆；支持K歌功能及WiFi热点，可以实时浏览热点资讯，车内还配有50W的手机无线充电，便于手机随时充电补能。

还设有4个车外摄像头、6颗超声波雷达等环境感知能力，具备基础的辅助驾驶影像功能，如倒车影像、360°全景影像、透明影像以及定速巡航功能；具备自动驻车、上坡辅助及陡坡缓降功能；360°全景影像在低速行驶或泊车时能提供全方位的视野；定速巡航功能可以减轻驾驶疲劳感，节省燃油消耗、提升行驶的稳定性，尤其在车流量较小以及路面平坦的环境下，这项功能可以为驾驶者减轻不少驾驶负担，驾驶者只需手握方向盘，提高注意力即可。

四、操控性能：可城可野动力足

动力系统是这台车的核心亮点，捷途山海T1 2025款1.5TD DHT 147km四驱探索版搭载了奇瑞1.5T涡轮增压混动专用发动机以及永磁同步前后双电机组成插混电混动系统，发动机功率有115kw(156Ps)，发动机扭矩220N·m；电动机总功率325kw(442Ps)，电动机总扭矩620N·m；系统综合功率440kW，系统综合峰值扭矩840N·m，这参数看着就很亮眼。

实际开起来，动力响应特别快，电驱的特性很明显，起步踩油门，动力随叫随到，没有延迟，市区跟车、超车都很轻松。就算是馈电状态，动力也不会觉得肉，发动机介入的时候

很平顺。

操控感受比预期好，不愧是四驱，它搭载的XWD智能四驱系统响应很快，0.15秒就能识别路况调整模式（两驱/四驱切换），后轮单轮扭矩可100%输出。底盘是前麦弗逊式独立+后多连杆式独立悬挂，调校偏向硬朗，兼顾城市路况的细碎震动过滤与越野时的车身支撑；整体滤震挺舒服，过减速带或者坑洼路面的时候，颠簸感被过滤得比较柔和，不会觉得太生硬。车身用了超高强度钢，开起来特别扎实，高速上跑120km/h也不飘。通过性及转向手感都不错，制动也挺线性，而且其离地间隙有200mm，涉水深度达600mm，可城可野的属性凸显。

驾驶模式有7+X种，日常在市区开用标准模式，动力平顺，油耗也不高；想体验加速快感就切运动模式，推背感很明显。很实用的是越野“X”模式，不用自己调参数，系统会自动识别路况匹配模式，像遇到泥泞路、碎石路，只要稳住方向盘和油门，基本都能过去。驾驶它去郊外试过交叉轴路段，车轮打滑的时候，四驱系统能及时把动力分配给有附着力的车轮，脱困很轻松。

这款车还搭载了容量27.2kwh的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航147km，日常通勤完全够用，一周充一次电就行，而且支持0.5小时的快充，以及4小时的慢充，日常居家充电即可，省心省力还省钱。满油满电综合续航能超1500公里，跑长途也不用老找充电桩和加油站，很省心；WLTC馈电油耗6.56L/100km，这油耗还是挺不错的；还支持6.6千瓦外放电，周末露营煮火锅、用电磁炉都没问题，户外用电不用愁。

五、安全配置：全面防护够安心

安全是一款车的主要命脉，安全配置高，驾控安心；捷途山海T1四驱版的安全配置毫不含糊；车身安全做得很扎实，用了超高强度钢的“磐石车身”，开起来的扎实感就能体现出来。底盘防护也特别到位，装了7块护板打造的底盘，下面的电池是三防电池，走烂路的时候就算刮到石头，也不用担心电池受损，越野的时候更放心。

主被动安全配置很全面，像基础的ABS防抱死系统、制动力分配系统、牵引力系统以及车身稳定系统都有；还配备了主副驾安全气囊，前排侧安全气囊、贯穿式侧气帘等，能全方位保护前后排乘客。

其他安全配置也很实用，有360度全景影像，倒车或者过窄路的时候，能看清车周围的情况，新手也不容易刮蹭。还有胎压监测，能实时显示轮胎压力，胎压不正常会及时报警，跑高速更安全，并设有儿童座椅接口，为安装儿童座椅提供了便利。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.88万起 | 12辆

总之，2025款捷途山海T1四驱版在15万级价位里竞争力挺强。它既有硬派SUV的外观和通过性，又有城市SUV的舒适性和低油耗，其四驱系统在同价位里很少见，能兼顾日常代步

和户外越野，可城可野属性皆具备；而且其空间够大，配置也实用，满足家用和出行需求没问题。续航表现也很亮眼，纯电通勤、长途续航都不用愁，还有首任车主终身质保（责任免除条款以官方为准）兜底，用车很安心。

同时还有上市权益加持，如捷途山海T1四驱版指导价区间15.79万元（四驱探索版）-16.79万元（四驱发现版），上市期间享超级置换抢购价14.99万元起，相比指导价直降了0.8万元，而且置换政策支持本人或者亲友旧车（不限品牌、公户/个人户），凭行驶证申请即可享受现金优惠（活动详情请咨询当地门店或捷途汽车APP），进一步降低了购车门槛。

对于预算15万左右，想要一台能日常代步、偶尔能去郊外撒欢，还兼顾实用性可城可野的插混SUV的人来说，这台车确实值得考虑，毕竟性价比优势明显。

HTML版本：[15T配四驱，纯电续航147km，这款电混方盒子捷途山海T1值得一看](#)