

科技、性能进阶，2026款旅行者双车上市，12.49万起

来源：广秀娟 发布时间：2025-11-22 09:52:11

新生代年轻消费者的崛起，促成了中国个性化汽车消费市场的快速增长，对于年轻人而言，车辆不仅是出行工具，更是自我表达与生活态度的延伸，中庸已不再是他们追求的标签，因此，在当下，作为更具个性化色彩的汽车产品，“方盒子”彻底火了。而在“方盒子”这个赛道，捷途汽车凭借其精准的市场洞察与年轻化战略布局，推出了一系列“爆款”车型。

而据《汽车商评》了解，11月17日，在捷途汽车第四届旅行+大会上，捷途汽车正式上新，推出2026款捷途旅行者、旅行者C-DM，新车限时焕新价分别为12.49-16.49万、15.29-20.99万。



充裕空间+丰厚配置，宽适体验MAX

对于汽车产品，新生代消费者依然追求大空间所带来的宽适体验。

首先，参数上，2026款捷途旅行者和2026款捷途旅行者C-DM的车身长宽高分别为4795mm、2006mm、1875mm，轴距为2800mm，2m+的宽体车身与超长轴距，加上周正车身设计，更大程度的实现了空间的释放，为驾乘者带来越级的空间享受，基于宽适空间分配，让后排腿部空间充裕，即使长途出行也能保持舒适坐姿。此外，两款车均支持1600kg牵引质量，若是有需要，在户外可以开发出更多玩法。

实现舒适进阶，还得看座舱的用料水平与配置水平。

2026款捷途旅行者和2026款捷途旅行者C-DM座舱均大面积使用软质包覆，健康的用料实现了对于母婴也很友好的5A 级健康座舱。搭配PM2.5滤芯、空气净化器，有效隔绝外部可能存在的污染，宝妈带娃放心出门，部分车型还给安排了负离子发生器、香氛系统等配置，在车内就能“洗肺”。

此外，两款新车还同时搭载10层舒适结构座椅，基于人体工程学的专业设计带来了更好的支撑性，实现久坐不累，其中副驾还支持一键放倒，长途补补觉，解锁更轻松的驾乘姿态，加上座椅加热、座椅通风、座椅按摩等配置，让舒适体验贯穿每一段旅程。而二排也给安排了小桌板，放上电脑就能当临时的办公场所，还能放上零食饮料享受旅途乐趣，实用性与舒适性兼顾。

视听层面，两款车均配备了能够让车内视野更加通透敞亮的可开启式全景天窗，车内则有至高12扬声器索尼音响系统与多色氛围灯的组合，听歌、追剧，看电影都能拥有影院级的沉浸体验，配合ENC主动降噪技术，以及第一排隔音玻璃，有效隔绝风噪与路噪，营造静谧的座舱环境。

华为乾崮ADS 4加持，驾乘安心更轻松

想要吸引年轻人的关注，智能科技也是不可或缺的一部分。

首先在智能座舱层面，2026款捷途旅行者和2026款捷途旅行者C-DM均搭载了15.6英寸中控屏+10.25英寸仪表盘的组合，营造了不错的“可视化”科技氛围。

车机内置高通骁龙8155芯片，其中2026款捷途旅行者C-DM部分搭载高通骁龙8255芯片，高算力赋能带来更流畅的车机流转以及互动响应体验，功能上，新车支持四音区语音互动，全车人都能够享受这份“动口不动手”的便捷。2026款捷途旅行者C-DM则在融合科大讯飞星火AI大模型的基础上，带来了更自然的语音交互逻辑。

而对于那些依然更习惯于使用手机生态的用户而言，新车还支持CarPlay、HUAWEI HiCar，实现手机、车机之间的生态无缝衔接。

此外，新车还同步配备了第一排50W无线充电功能，出门在外就算忘记带充电器手机也能活力满满续航一整天。

到了驾驶辅助板块，2026款捷途旅行者集成了全速自适应巡航、并线辅助、车道偏离预警、车道保持、道路交通标识识别、前/后碰撞预警、主动刹车、循迹倒车以及360°全景影像+180°底盘透视+车侧盲区影像、倒车车侧预警、开门碰撞预警等多重驾驶辅助功能，为用户提供全方位的安全守护与便捷操控体验。部分款型还配备疲劳提醒、自动泊车，让新手司机出门在外也能开出老司机同款熟稔，用车更安心。

而2026款捷途旅行者C-DM在集成丰富驾驶辅助功能的同时，配备华为乾崮ADS 4高阶智驾系统，支持高速领航等功能，长途出行可更进一步“化繁为简”，从而减轻驾驶负担。

强悍性能为底气，自由驰骋户外

作为“方盒子”车，人们看重的正是其在纯粹城市场景之外，还能应对复杂路况的硬核实力，因此，强悍的动力性能也很重要。

首先2026款捷途旅行者分别搭载了最大功率135kW、最大扭矩290N·m的1.5T涡轮增压发动机，以及最大功率187kW、最大扭矩390N·m的2.0T高功率涡轮增压发动机，发动机可在1750rpm爆发最大扭矩，具备不错的低扭爆发力，应对需要爬坡上坎的场景会更加轻松。传动方面，则匹配7速湿式双离合变速箱，同时只需加注92号汽油就能正常使用，开起来相较于其他使用95号汽油的“方盒子”负担更轻。

此外，2026款捷途旅行者涉水深度为700mm，面对城市暴雨积水或者户外涉水路面驰行，都更有底气。搭配XWD全自动智能四驱，实现对不同路况的灵活应对，尽情驰骋户外的复杂工况。

2026款捷途旅行者C-DM搭载奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术。集成一台最大功率115kW、最大扭矩220N·m的发动机，同时提供前驱、四驱等多重驱动版本，其中前驱版车型电机最大功率165kW、最大扭矩390N·m，系统综合功率280kW、综合扭矩610N·m，四驱版车型电机最大功率340kW、最大扭矩700N·m，性能更进一步。

性能强大的同时，2026款捷途旅行者C-DM同时还具备不错的燃油经济性水平，WLTC工况下的百公里亏电油耗低至6.3L/100km。

而在续航方面，新车提供CLTC工况129km、212km两种纯电续航版本，日常代步一周2-3充基本够用，作为混动车本身也不存在什么续航焦虑，新车满油满电综合续航可达1300km，逢年过节回老家或者来一场放纵心灵的长途自驾游，都能轻松出发。

写在最后：在这个时代，年轻人选车不仅仅是选择一台缩短自己从A点到B点所需时间的工具，更是选择一种情绪输出与自我表达的途径，而2026款捷途旅行者以及捷途旅行者C-DM本次上新，延续个性化造型的同时，以更进一步的舒适、科技、以及动力性能体验实现了对城市、户外工况的兼顾，几乎无短板地覆盖了年轻用户的核心痛点，成为都市穿梭与山河探索之间的理想载体，这两款车型的来到，也将助力捷途汽车实现在方盒子赛道的持续领先。

HTML版本：[科技、性能进阶，2026款旅行者双车上市，1249万起](#)