

小鹏下场造增程，先拿MPV市场开刀，产品竞争力几何

来源：李意汉 发布时间：2025-11-22 09:55:24

小鹏X9(图片|配置|询价)增程版来了，这次能杀出重围吗

小鹏汽车以前总被说不够火，跟人家理想、蔚来比不得。为啥呢，说白了就是路子选得太死，老盯着纯电赛道，可很多家庭用户偏偏就需要又能充电又能烧油的车，这事谁心里没数啊。再说了，家里要带老人孩子，老远跑一趟要是没电可不得急死，小鹏之前那些纯电MPV光叫好不叫座，车主倒是夸空间大，智能功能实在，可总有说漆面做得马虎，空气悬架还爱响，这口碑就卡在那里出不来。

现在好了，小鹏总算醒悟了，直接出个增程版X9，名字听着就是冲着爆款去的。这车预售价才35万起，比纯电版便宜一万多，算下来能省下不少钱。这价格要是在市场上，估计得有人喊贵，也有人觉得值当。关键这新车打着“超级增程”旗号，电池容量有63度，油箱60升，满油满电能跑1600公里，这数字说出来不得了，够从北京跑到武汉来回两趟。再说快充，10分钟就能续300多公里，这速度快得让人不敢信，要是在服务区泡个茶功夫，车就满了。

看外观改得有意思，前脸换成了全封闭式设计，看着简洁利落，配上大包围进气口，运动感立马出来了。车长都5米3，轴距3米1，比丰田埃尔法还要大一圈，坐进去三排人都宽敞得很。二排两个零重力座椅，还能放倒变床，配上21英寸的大屏幕，后排乘客看电影、开会都不耽误，这要是用来接客户，脸上也有光。不过听说纯电版之前被吐槽车身工艺不够细，这回增程版能不能改好，还得等车主们真开了才能说了算。



价格虽然降了，但想在这块市场撕开口子可不容易。你看岚图梦想家混动版，比亚迪的

新MPV，那都不是省油的灯，广告打得铺天盖地。小鹏的优势在哪儿呢，人家智能驾驶搞得好，全车芯片算力高，能看懂复杂路况，自动驾驶放心。再加个800V高压平台，充电比别人快，这事要是传开了，爱科技的年轻人肯定眼热。不过普通老百姓买MPV，最看重的还是省心省钱，这车保养费多少，出了问题能不能修得快，这些细节小鹏都得想在前头。



要说最难搞定的是用户的心，小鹏X9纯电版口碑有坑，这回增程版要是毛病少了，服务跟上了，才能重建信任。再看小鹏的充电站布局，要是全国铺得够密，用户就不会为没地儿充电犯愁。现在年轻人露营、自驾游成风，外放电功能能带出去烤肉看电影，这事听起来虽小，可真用起来可不得了。

有人说小鹏这是晚来一步，还有人说这次终于懂了市场要啥，反正消费者就图实用好看又便宜。你看特斯拉都在降价，传统车企也都搞新能源，竞争白热化是肯定的。小鹏要是能把这车卖得顺风顺水，以后说不定能带出一票增程MPV来。可要是反响平平，那就尴尬了，毕竟这市场容不得半点闪失。

总之，这车是真有亮点，续航长、配置高、价格够诚意，可到底能不能火，还得看往后用户的体验和市场竞争的实况。你说，这回小鹏算是赌对了吗？



HTML版本: [小鹏下场造增程，先拿MPV市场开刀，产品竞争力几何](#)