

全新天籁PLUS实车亮相，配备鸿蒙座舱，外观更年轻，搭载20T+CVT

来源：车乃云 发布时间：2025-11-22 09:59:17

导读：作为日产征战中国 B 级车市场的经典车型，天籁(图片|配置|询价)凭借 “移动大沙发” 的舒适基因积累了海量用户基础。2026 款天籁 PLUS 以中期改款之姿强势来袭，不仅延续了舒适性核心优势，更通过与华为合作搭载鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，成为全球首款配备鸿蒙 5 系统的燃油车。新车以 16-24 万价格区间切入市场，车身长度较现款增加 14mm，在外观设计、智能配置、动力调校上全面升级，精准击中当代消费者对 “舒适与智能并存” 的需求。对于追求驾乘质感、注重智能体验且偏好燃油车可靠性的用户来说，天籁 PLUS 堪称 B 级车市场的 “全能选手”，接下来就为大家介绍。

天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

我们首先来看新车的外观设计方面，前脸采用全新一体式格栅设计，V型开口较现款显著扩大，灯组与格栅通过隐藏式雷达结构实现无缝融合。引擎盖两条筋线延伸至V型格栅顶端，形成视觉宽度达1850mm的“轻宽体”效果。矩阵式激光大灯与贯穿式LED灯带构成“智能之眼”，11颗宝石灯体组成的尾灯组搭配发光NISSAN徽标，夜间辨识度极高。哑光灰与紫色车漆的加入，进一步强化了年轻化定位。

再来看车身侧面部分，车身侧面延续经典溜背式设计，4920/1850/1447mm 的长宽高搭配 2825mm 轴距，较现款增加的 14mm 车长让比例更显修长。上扬的分段式腰线从前翼子板贯穿至车尾，与悬浮式车顶共同营造出向前俯冲的运动姿态，打破了传统商务轿车的沉闷感。轮毂配置极具诚意，提供 17 英寸多辐花瓣式与 19 英寸钻面光刃两种样式，其中 19 英寸轮毂采用高亮处理，切面设计精致，与车身的优雅动感风格完美契合。车门下方的镀铬饰条与车窗边框相呼应，细节处彰显档次感。

再来看车尾部分，车尾设计在传承经典的同时注入新意，上翘的 “小鸭尾” 造型比老款更显立体，有效增强运动气息。最大亮点是全新贯穿式 LED 尾灯组，内部以 “NISSAN” 光源字母为中心，夜间点亮时璀璨夺目，辨识度拉满。经典的 “TEANA” 英文标识回归车尾，宣告该经典车系的强势延续，下方贯穿式镀铬饰条与前脸形成呼应，提升整体感。隐藏式排气布局搭配简洁的后包围，既保留了商务轿车的沉稳气质，又符合当下简约设计潮流。后保险杠下方的扩散器样式装饰，为车尾增添了一丝运动活力。



天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

进入车内，新车搭载高通骁龙8295芯片，14.1英寸中控屏支持5G联网与AR-HUD导航。华为智慧语音实现“可见即可说”，零重力座椅配备12向电动调节、加热通风及按摩功能。双层隔音玻璃与主动降噪技术，营造出堪比头等舱的静谧空间。智能配置是内饰最大亮点，鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 系统支持多设备无缝流转、手机车机互联，智慧助手小艺可实现语音交互控制，配合 HUAWEI SOUND 音响系统，带来沉浸式影音体验。并且2825mm 轴距保障了充裕的后排空间，腿部舒展自如，搭配带加长腿托的座椅，长途乘坐疲劳感显著降低。



最后来看动力方面，基于新款天籁申报图尾部的380 VC-TURBO标识来看，该车继续搭载2.0T发动机。同时，该车还将提供2.0升自然吸气发动机可选。作为参考，现款在售天籁搭载的2.0T发动机最大功率179千瓦，峰值扭矩371牛·米；现款在售天籁搭载的2.0升自然吸气发动机最大功率115千瓦，最大扭矩为197牛·米。传动系统，与之匹配的均为CVT无级变速箱。底盘采用前麦弗逊、后多连杆独立悬挂，调校偏向舒适，能有效过滤路面颠簸，同时保持车身稳定性，过弯时侧倾控制出色。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本： [全新天籁PLUS实车亮相，配备鸿蒙座舱，外观更年轻，搭载20T+CVT](#)