

别乱选！2025中国汽车质量TOP10出炉：合资车包揽前六，奇瑞第七

来源：蔡镇幸 发布时间：2025-11-22 10:02:25

近几年，随着国内汽车保有量越来越高，事故率也有所提升，所以大家在选购车型时，也是格外在意它们的品控表现。而根据全球知名评测机构J. D. Power最新发布的2025年中国车辆可靠性研究结果来看，这份针对主流品牌车辆使用过程中问题数量的评估，还是很有参考性的。从整体榜单来看，合资品牌表现抢眼，直接包揽了可靠性排名的前六名，其中一汽丰田和广汽丰田分别占据榜首和次席，展现出日系车在可靠性方面的传统优势。国产品牌中，奇瑞表现最为突出，位列第七，成为自主品牌头名。别乱选！2025中国汽车质量TOP10出炉：合资车包揽前六，奇瑞第七！

亚洲龙最低售价：12.88万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.88万起 | 676辆

在合资品牌阵营中，日系品牌表现尤为亮眼。一汽丰田以较低的问题数位居榜首，展现出其长期以来的品质稳定性。广汽丰田以细微差距紧随其后，这两家丰田系品牌共同构筑了可靠性排名的第一梯队。长安福特位列第三，作为美系品牌代表，其在可靠性上的表现可圈可点，与头部品牌差距不大。

君越最低售价：15.59万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.98万起 | 890辆

广汽本田排名第四，虽然在日系品牌中相对靠后，但仍明显优于行业平均水平。别克和上汽大众分别位居第五和第六，这两个在国内市场拥有深厚基础的品牌，在可靠性方面保持了应有的水准，稳居榜单前半区。从整体分布来看，合资品牌在可靠性方面的优势相当稳固，前六名全部被其包揽，且问题数均显著低于行业平均值。这种集体优异表现，很大程度上得益于合资品牌成熟的质量管理体系和经过长期验证的制造工艺。



国产品牌在本次可靠性研究中的表现呈现出明显的分化态势。奇瑞汽车成为自主品牌中的佼佼者，位列总榜第七，问题数控制在合理范围内，展现出国产头部品牌在品质管控上的进步。一汽红旗排名第八，虽然略逊于奇瑞，但仍优于行业平均水平，体现了老牌国产车企在提升产品可靠性方面所做的努力。

艾瑞泽8最低售价：8.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车4.98万起 | 425辆

吉利和广汽传祺分别位列第九和第十，这两个在市场份额上表现突出的品牌，在可靠性方面虽然超过了行业平均值，但与头部品牌相比仍有一定提升空间。从整体来看，国产阵营中仅这四个品牌达到了行业平均水准之上，反映出国产车在可靠性方面仍需整体发力。值得注意的是，一些在销量上表现不错的国产品牌并未出现在榜单前列，说明在市场扩张的同时，品质的持续提升仍是国产车企需要重点关注的方向。

理性看待排名，综合考量选车！这份可靠性排名为我们提供了重要的购车参考，但消费者在选车时还需结合自身需求综合考量。可靠性只是评价车辆的一个维度，还应结合价格、配置、安全性、售后服务等多方面因素。对于追求省心耐用的消费者，排名靠前的合资品牌确实是不错的选择；而对于支持国产品牌的消费者，奇瑞等头部自主品牌也提供了可靠的选项。随着国产车技术的不断进步，未来这种可靠性差距有望进一步缩小。建议消费者在选车时，既要参考这类权威研究结果，也要通过试驾体验和车主口碑来全面了解车辆表现，这样才能选出最适合自己的座驾。

J.D. Power 2025中国车辆可靠性研究SM (VDS)

主流品牌排名
每百辆车问题数 (PP100)



注：得分相同的品牌根据英文首字母先后顺序排列；

资料来源：J.D. Power 2025中国车辆可靠性研究SM (VDS)

从新闻稿中摘录的图表必须附带声明，以标明J.D. Power是发布者。所有资料均源于J.D. Power 2025中国车辆可靠性研究SM (VDS)。排名是基于数值得分，并不一定具有统计学意义。未经J.D. Power事先允许，请勿转载、引用、复制或宣传不得使用本新闻稿中的信息。





HTML版本：[别乱选！2025中国汽车质量TOP10出炉：合资车包揽前六，奇瑞第七](#)