

“下一代油车”来了，全新换代威兰达1598万起售

来源：许淑华 发布时间：2025-11-22 10:04:13

11月20号，广汽丰田的威兰达全新换代车上市啦，油车的新时代开始了！这台车科技感十足，坐起来舒服，用起来方便，整个产品线的价值都上了一个大台阶。这次威兰达换代，入门版就直接是豪华版，那些大家常用的高级功能，全都变成了全系标配，性价比超高，20万以内买它绝对值。特别要说的是，这次换代威兰达在之前2.5L混动版的基础上，又新增了2.0L混动版，这可是行业里头一次把中型SUV混动版的价格降到20万以内，性价比杠杠的。而且，换代威兰达这次还推出了专属的优惠，全系都能享受1万元的置换优惠，价格表如下：

2.0L汽油入门版，配置升级3万块，超值换购价只要15.98万！

2.0L混动入门版，配置升级4万块，超值换购价只要16.98万！



2.5L混动四驱入门版，配置升级4万块，超值换购价只要20.28万！

威兰达这车，全球卖得超火的SUV，现在出新款了，用上了丰田最新的电子电气架构。这车集合了丰田在传统汽车技术上的尖端科技，外观跟全球版一模一样，还带上了丰田最新的TSS4.0智能驾驶辅助系统，专门为中国用户打造的智能座舱，还有第五代智能电混双擎四驱技术，这可是个大改革啊。新威兰达上市不只是换了个新样子，它代表了燃油车的第四次大变革。这车不只是靠发动机啥的，它还有超先进的智能配置，能远程升级软件，就是那种“软件定义汽车”的概念，把传统汽车带进了新的领域控制时代，直接定义了“下一代油车”长啥样。

以前买油车，车机一出厂就定型了，智能舱和智能驾驶更新得慢，主要问题在于传统油车用的是分布式电子电气架构，发动机、变速箱、车机、驾驶辅助这些模块都是各自独立的电子单元控制的，没有很好的协同作用，升级也只能在单个功能上小修小补。新一代威兰达先人一步，看准了下一代油车用户的智能化需求，通过域控架构实现了算力集中、资源整合，可以像电车一样持续进行OTA升级，为“下一代油车”打造了真正意义上的智能底座，可以说是“蓝牌新势力”。

新一代威兰达具备行业里独一无二的全方位控制能力、超强的计算力和不断进化的本领。它通过一个域控制器来统一管理并驱动各个模块的众多ECU高效工作，用一条千兆以太网连接各个部分，确保命令和数据能够以毫秒级的速度快速交流。它还搭载了一颗高通骁龙8155P芯片，保证了大量数据能够实时处理。通过软硬件分离，实现了OTA升级能力的巨大提升，无论是底层固件FOTA还是应用软件SOTA都能搞定。从有上百个ECU的“功能汽车”，变成了由强大域控制器驱动的“智能汽车”，新一代威兰达让传统燃油车也能享受到新能源车的智能体验，全方位打通，彻底打破了人们对传统燃油车没有智能的偏见。

智能化的油车已经不是可选可不选的问题了，而是新一代油车必须要解决的关键问题。新一代的威兰达在满足时代和用户需求的同时，让智能辅助驾驶和智能座舱体验有了革命性的提升，走在了行业的前面，进入了油车智能化的新时代，成为了20万以内最智能的油车。

说到智能驾驶辅助，新一代威兰达搭载了丰田自家研发的TSS4.0智能驾驶辅助系统，这可是个大突破。它用上了域控制技术，让驾驶辅助的场景更多，安全性能更强，系统也更稳定可靠。它的智能驾驶水平算是L2级别里比较厉害的，而且已经提前达到了未来国家标准的要求，让那些说“燃油车搞不定智能驾驶辅助”的说法彻底过时了。这车是根据丰田全球超过1000亿公里的智能驾驶“零事故”大数据打造的，不仅功能上能跟新兴品牌比肩，而且在安全、细节处理和稳定性方面，丰田可是有自己的一套。现在传统燃油车在智能驾驶辅助上的差距，主要是硬件上的差距。丰田TSS4.0系统把传感器数量翻了一倍，达到了24个，前摄像头像素从540万提高到830万，前毫米波雷达的探测距离也从200米增加到了280米，这可是燃油SUV里配置最牛的智能驾驶系统了。

有了强大的硬件支持，TSS4.0能搞定200多个智能驾驶的常用场景，比TSS3.0 pro多了20项功能，成了油车里覆盖场景最多的驾驶辅助系统。遇到别车突然插队，系统能提前1.2秒通过分析旁边车道的转向灯信号来预测它要插进来；要是前面有连环追尾的危险，系统会根据前面车的动作提前刹车；过复杂的路口时，PCS预碰撞系统还能准确识别行人和自行车。从功能的多样性到在各种场景下精准识别和反应，丰田TSS4.0都大大提高了应对的速度和准确性，让用户头疼的场景变得不那么头疼了，硬件的升级也带来了更高的安全余地，让出行变得更加轻松。

说到智能座舱，新一代威兰达装上了丰田为中国朋友们量身打造的最新数字化座舱平台，让

智能座舱的体验全面提升啦。

说到硬件，这车用的是现在行业里最火的高通骁龙8155P芯片，就像旗舰手机一样，运行起来特别顺滑。中控屏有15.6英寸那么大，边框只有7.5mm，跟那些新势力品牌差不多窄，而且屏占比超高，开车的时候也不会挡住视线。还有那个26.4英寸的HUD平视显示系统，也是同级别里最大的，升级了斜面透视远成像功能，看信息的时候不会晃眼睛，重要的信息一目了然。软件方面，车机系统跟鸿蒙座舱一样，都是Harmony OS生态的，设备之间可以无缝切换，跨端协同，就算没有鸿蒙座舱也能体验到鸿蒙生态的便利，还预装了26款热门APP，把那些小按钮都集成到车机上，用起来更方便。丰田自己研发的智能语音系统也上车了，支持全车四个区域同时唤醒和多指令对话，这在同级别车里很少见。OTA升级方面，跟科技巨头合作，每年能升级4次，让车机系统不断进步，就像电动车一样，有持续的升级体验。

除了硬件和软件，智能座舱还能让人感觉更爽。新一代威兰达装了同级别唯一的OMS座舱感知系统，让人和车的互动变得超级酷炫。它能识别10种手势，让你不用碰到就能控制车窗、天窗、车机APP。车里的摄像头不仅能读懂你的心情，给你推荐音乐，调节氛围灯，还能记录下美好的时刻，还能监测你的心率、血氧、呼吸频率等健康状况。新一代威兰达让燃油车的座舱也能给你带来像新势力一样的智能情感体验，让广汽丰田的智能座舱迈上了一个新台阶，还拉大了合资智能座舱的差距。

在《节能与新能源汽车技术路线图3.0》里，包括内燃机在内的先进混动车型还会占三分之一的份额。上个月工信部等部门公布的公告里，HEV混动和100公里以内纯电续航的PHEV享有同样的权利。未来十年，混动还是最实际和普遍的选择。新一代威兰达的一个亮点就是提前提供了“下一代油车”的机械性能，加上丰田全球领先的混动技术，让燃油车的驾驶乐趣和使用场景无限扩大。新一代威兰达全面升级了丰田最新的第五代智能电混双擎系统，不需要充电换电，就能拥有比插混更好的油耗和动力表现，是现在和未来油车最好的动力系统，丰田智能电混双擎就是油车的最佳选择，20万以内混动的首选。

新一代威兰达首次推出了2.0L混动版，比上一代的2.0L燃油版省油多了，油耗减少了28%，每百公里只要4.59升油，是同级别里最省油的。而且动力还增加了14.3%，不用充电不用换电池，就能轻轻松松开上一千多公里。再看看2.5L HEV版，比上一代省油6.1%，每百公里油耗只要4.91升，动力也增加了6.8%，最大功率达到174千瓦，是同级别里最强的。不管什么温度，什么速度，威兰达都能保持高效率、低油耗和强动力，无论是短途还是长途，都能轻松满足你的各种用车需求。

现在大家都在吹嘘汽车智能化，但威兰达换代版却把大家不太提的机械性能又给拉回了话题中心。全新的威兰达E-FOUR电子四驱系统，能实现前后轮动力100:0到20:80的智能分配，通过智能调节四驱系统和悬挂，这台城市SUV不仅舒适，还拥有比同级别车更好的操控稳定性和越野能力，转弯更灵活，脱困也更快。再加上全新的ECB电子控制制动系统，轮上扭矩

分配更迅速更精确，大大提升了侧倾控制，让刹车感觉更直接，制动距离更短，转弯时更稳当。

新一代威兰达是基于TNGA-K平台打造的，车身强度提高了9.7%，特别是悬挂的关键部位，强度提升了超过30%。这样一来，就算是在坑坑洼洼的路面上，车身的抗扭能力也更增强了，转弯的时候也能给你更稳的支撑。威兰达是丰田第五代混动技术的首款四驱车型，它用的是全球统一的底盘调校技术。配合智能四驱系统、悬挂和刹车的完美配合，威兰达的驾驶性能简直是燃油车里的佼佼者。无论是城市道路还是野外，它都能让你从容不迫，自信满满。开威兰达，每次上路都让你信心十足，乐趣无穷，这才是“下一代油车”应有的机械品质。

除了让汽车更聪明、机械性能更棒之外，全新的威兰达带来了原版的全球车外观设计，那个经典的锤头鲨样子，已经让超过一千万的全球用户爱不释手了。丰田的全球安全标准和全球认证技术，也是威兰达经过六代更新还能让全球超过1500万用户满意的关键。威兰达经过全球180多个国家的严酷地形考验，这证明了它的稳定性和越野能力真的很强。只要有路，就有丰田车，就有威兰达。

经过31年的演变，第六代威兰达的推出不仅仅是产品升级，更是对传统油车价值的彻底改造，也是整个智能油车领域的价值重生。这标志着油车正式从以机械性能为主的“功能机”时代，进入了由域控制电子电气架构驱动的“智能机”时代，油车迎来了第四次工业革命。

这说明了一个问题：智能科技不光是电动车的专利，传统燃油车也能享受到超前的智能体验。全新的威兰达，是丰田有史以来最聪明的燃油车，也是目前20万以内市场上最棒的燃油车，更是这个时代的最佳选择。

HTML版本：[“下一代油车”来了，全新换代威兰达1598万起售](#)