

家用选车，追求性价比？这款10万级插混MPV值得一看！

来源：陈慧敏 发布时间：2025-11-22 10:06:10

对于手头预算不够充足，又想买一辆配置齐全、舒适度高、空间宽敞的消费者们来说，在挑选座驾的时候一定会把性价比放在第一位。毕竟咱们普通老百姓出门图的就是个方便、经济实惠。今天想要给大家介绍的是五菱汽车旗下即将推出的紧凑型SUV星光730 PHEV(图片|配置|询价) 2025款 125km豪华型，该车还没有正式上市，目前的预售价格是10.68万元，这个价格大部分的购车用户都没什么压力。我经过深入的了解之后，想在此和各位分享一下我对这台车的看法和感受，感兴趣的朋友们可以留意一下。

虽说是一台紧凑型MPV，但星光730 PHEV(品技术)的内部空间可一点都不紧凑。该车的长宽高分别为4910mm，1850mm，1770mm，轴距达到了2910mm，宽敞的空间给我们提供了更灵活的活动范围。前排直接无钥匙就可以进入车内，坐在前排的时候，我180cm的身高腿部还可以有一个半多拳头的距离，腿部不会说特别局促。后两排的舒适度也在线，前后方都有扶手，还贴心的帮我们配备了杯架，买来的咖啡奶茶之类的放上去很方便。

座椅采用的是仿皮材质，我个人是个细节控，特意观察了一下座椅的缝线做工，还是挺精美的，很难把它和10万块的车联系在一起。而且，座椅的材质也比较好清洁，弄脏了之后我们可以拿一块抹布和湿巾擦一下，很容易就可以擦掉污渍。车内采用的是2+2+3的座椅布局，前两排都可以进行多向调节，只不过主驾驶可以电动调节。我们开车的时候如果觉得腰部和头枕处不舒服的话，可以根据个人的需求来调整一下。其实原本的后备箱空间也不算小，将后排座椅40:60放倒之后还能再次提升，有了这个大空间，我们周末遛娃就可以把折叠婴儿车等物品放在里面。还可以约上三两个好友一起出去露营，后方还可以容纳帐篷、烧烤架等户外用品，灵活度和实用性很高。



车内的多功能方向盘是仿皮材质的，手感还不错，底部做了平底化处理之后更有设计感。中控台上一共搭载了两块显示屏，分别为3.5英寸的全液晶仪表盘和12.8英寸的中控屏。有了Ling OS车载智能系统的加持，操控起来还是蛮流畅的。重点是，车内竟然还配备了HUAWEI HiCar和CarLink，可以实现手机和车机系统的互联。操作特别简单，只要在初次用车的时候把手机和中控屏配对就可以了，在行驶的过程中，很多功能都可以实现资源共享。比如有人给你打来微信电话，直接在中控屏上就可以接听了，像是音乐、导航信息等等也都可以。

车内后排配备了隐私玻璃，私密性很不错，夏天的时候还可以隔绝紫外线，女孩子坐在后排休息很舒服。而且，后排还有独立的空调出风口，支持温度自动控制，这一点特别贴心。想要给手机充电的时候直接放在50W的无线充电板上就行，不用再到处寻找充电器。我特意观察了一下，车内留出的储物空间还真不算少，扶手箱的下方和车门两侧都可以用来放置一些零碎的物品。音响的效果也还可以，扬声器有6个，播放高音的时候很明亮，低音比较深沉，音效挺细腻的，几乎挑不出来什么毛病。



现在很多年轻消费者在买车的时候也会注重外观。星光730 PHEV(用车口碑)的车头几乎被黑色的中网给全部占据了，分体式的大灯组位于两侧，夜间能够提供良好的照明效果。轮毂的尺寸虽然不是特别大，但和整台车还是比较适配的，同时也提升了车辆的运动感。侧滑门是一大亮点，家里有老人和孩子的上下车很方便，而且我们在一些比较狭窄的空间开门的时候也不用担心会剐蹭到车辆了。



动力方面，星光730 PHEV采用的是插电式混合动力系统，1.5L自然吸气发动机的最大马力为106Ps，前置单电机的最大马力达到了197Ps。动力输出很平顺，响应速度也挺快的。在市区内我们可以使用标准舒适模式，能降低一定的油耗和电耗。后半程我尝试着加速，没想到深踩了一脚油门之后很轻松的就把前车甩在了身后，干脆又利落。刹车的脚感我比较喜欢，灵敏度很高，不会有那种肉肉的感觉。在CVT无级变速箱的加持下，换挡的过程中动力也能保持流畅，操控起来很方便。

在经过坑洼路段的时候，前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的优势就显现出来了，底盘调校的比较舒适，所以即便是地面上有一些小石子，颠簸感也不会说特别明显，坐在车内很舒服。车身还搭载了4个车外摄像头和超声波雷达，对于周围环境的监测非常精准，一旦发现车辆附近有障碍物的话就会及时提醒我们。对于开车时间比较久的朋友们来说，脚部的压力肯定不小，还好该车配备了定速巡航功能，设定好速度之后车辆就能安全、稳定的行驶，不用再时时刻刻的去踩油门了。该车的后方还贴心的配备了驻车雷达，有时候夜间倒车很容易刚蹭到车辆，有了驻车雷达的加持，我们能很清楚的看到后方的情况。

我们家里我有两个小孩子，星光730 PHEV的车内配备了多个安全座椅接口，不管是二胎三胎都完全没问题。这样一来带娃出行也能放心了。刹车辅助功能我特别喜欢，如果说我们来到路口或者发现前面有突如其来的行人的时候，踩刹车的力度不足，系统会加大刹车力度，确保车辆快速停下来，降低了发生碰撞事件的概率。该车支持自动驻车 and 上坡辅助，如果我们需要短暂的停车的话，自动驻车功能可以确保车辆稳定停放。上坡的时候，在切换刹车和油门的瞬间，系统也会留出两到三秒的制停时间，不用担心车辆会发生溜车的情况。

对于10万块的车来说，星光730 PHEV的续航表现力和用车成本也很为我们消费者考虑。CLTC纯电续航里程为125km，在市区内短途出行的话，充满电的情况下最起码能跑个四五天，和CLTC综合续航里程为1100km，能够满足我们的长途旅行，可以让和朋友们来一场说走就走的旅行。纯电模式下，只需要0.5个小时就能将电量从30%提升到80%，其实也就是喝杯奶茶的功夫就能快速回血了，即便是外出旅行，也不用在路上频繁的寻找充电桩。该车需要加注92号汽油，WLTC综合油耗量为1.83L/100km，真正做到了又好开又省油。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2910
车友热议
二手车暂无

最后我想给大家介绍一下这台车的安全性能，毕竟出门在外安全才是第一位的。星光730 PHEV整台车采用的是六环高强度笼式车身，前后还有防撞梁和吸能盒，就像一个铠甲一样守护着我们的安全。而且，车辆在发生碰撞之后，发动机会有一个下沉式的动作，驾驶员可以趁机逃生。前排的安全气囊和侧安全气帘也都没有缺席，在出现意外的情况下会迅速弹出，保护车内乘员的安全。

通过对星光730 PHEV的全方位介绍，我觉得该车的亮点还真不少，该有的配置都没有缺席。最重要的是价格便宜，而且还配备了10万级车型中少见的侧滑门，开出去倍儿有面子。家庭成员比较多的朋友们可以等该车正式上市之后抽个空去4S店感受一下，相信它一定能够征服你。

HTML版本：[家用选车，追求性价比？这款10万级插混MPV值得一看！](#)