

十年老友依旧优雅，11万拿下雷克萨斯ES

来源：刘欣沛 发布时间：2025-11-22 10:10:22

2015年8月18日，ES车型正式上市，此次上市根据动力配置不同共有7款车型可以选择，售价区间为27.90-46.70万元。雷克萨斯ES定位中大型轿车，一直以其优雅的设计、舒适的乘坐体验和合理的价格在市场上赢得了良好的口碑。2015款ES200精英版，当时作为系列中主打性价比的车型，不仅继承了雷克萨斯ES一贯的优雅和舒适，还通过降低排量来控制成本，为消费者提供了更加经济实惠的选择。这款车在二手市场也备受追捧，被视为既有品味又能省钱的实用之选。今天要介绍的这款车，雷克萨斯ES 2015款 200 精英版，车源地深圳，上牌时间2015年11月，表显里程9万公里，新车指导价27.9万，二手车报价11.8万，过户次数0次。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1371辆

基础车况

这辆雷克萨斯ES 2015款 200 精英版的车源地在深圳，意味着它来自一个经济发展水平较高、汽车消费能力较强的城市，通常车况维护较好。上牌时间为2015年11月，至今大约行驶了10年左右，这对于一辆家用为主的轿车来说，是一个相对正常的使用期限。表显里程为9万公里，年均行驶里程约为0.9万公里，低于一般家庭的年均行驶距离，表明车辆使用频率不高，磨损程度相对较小。新车指导价为27.9万，而当前的二手车报价为11.8万，价格相对较为亲民，对于预算有限的消费者来说，具有较高的性价比。车身颜色为黑色，不仅经典大气，而且在维护上相对容易，不易显示出划痕和褪色。0次过户，表明该车为一手车，车主更迭少，车辆的历史较为简单明了，有利于减少潜在的纠纷和问题。综合来看，这辆车在车源地、上牌时间、行驶里程、价格、车身颜色和过户次数等方面都表现出了较好的车况基础，是一辆值得进一步考察和考虑的二手车。

外观



从外观来看，这辆雷克萨斯ES 2015款 200 精英版展现了雷克萨斯家族的鲜明特色。车身线条流畅且富有张力，勾勒出动感的美感，即使车辆处于静止状态，也能给人以跃跃欲试的视觉感受。标志性的纺锤形进气格栅不仅是雷克萨斯品牌的象征，同时也为车头增添了独特的个性魅力。车灯设计犀利，犹如鹰眼般锐利，为车辆赋予了更具生命力的神韵。车身侧面的大溜背设计，呈现出一种时尚的轿跑风格，同时车窗逐渐收窄并向后提升的设计，不仅优化了车身线条，也有效提升了车内乘客的私密性。整体来看，这辆雷克萨斯ES 2015款 200 精英版在外观上展现了雷克萨斯一贯的精致工艺和设计理念，无论是车身线条还是细节装饰，都体现了对美学的追求和对品质的坚持。虽然个别部位可能存在轻微的磨损或划痕，但这正是车辆使用过程中难免会出现的小瑕疵，整体并不影响车辆的美观性和实用性。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1371辆

内饰与空间

这辆雷克萨斯ES 2015款 200 精英版的内饰设计充分展现了雷克萨斯品牌对舒适性和品质的追求。座椅采用高级材质打造，触感柔软且支撑性良好，为乘客提供了极为舒适的乘坐体验。中控台布局合理，各种控制按钮和显示屏设计得既实用又美观，操作便捷且直观。车内还配备了先进的娱乐和导航系统，满足了现代驾驶者对科技的需求。在空间方面，这辆ES 200精英版表现出色。车身长度达到4915mm，宽度为1820mm，高度为1450mm，轴距为2820mm，为乘客提供了宽敞的乘坐空间，无论是前排还是后排乘客，都能享受到充裕的腿部和头部空间。车内座椅布局合理，能够轻松容纳多名乘客，并确保每位乘客都能获得舒适的坐姿。行李舱容积达到了490L，足以满足日常出行的储物需求，无论是携带多个行李箱还是放置大型物品，都能轻松应对。总体而言，这辆雷克萨斯ES 2015款 200 精英版在内饰和空间方面均

表现出色，不仅提供了高端的乘坐体验，还具备出色的实用性，无论是家庭出行还是商务接待，都能游刃有余。



配置



从安全配置来看，这辆车配备了丰富的主动和被动安全装备，包括多重气囊、稳定控制系统等，为驾乘者提供全方位的保护。在功能配置上，它拥有智能互联系统、高级音响、舒适的座椅调节等，提升驾驶乐趣与乘坐享受。雷克萨斯ES 2015款 200 精英版的驾驶感受稳健而舒适，得益于其卓越的底盘调校和隔音设计，即使在高速行驶时，车内依然能保持安静，为驾驶者提供一流的驾驶体验。无论是城市驾驶还是长途旅行，ES 200精英版都能展现出雷

克萨斯一贯的高品质和可靠性，让每一次出行都成为一次愉悦的旅程。尽管个别功能可能相对现代车型来说稍显落后，但整体而言，这辆车的功能配置仍然足够应对日常使用需求，是一辆值得考虑的二手车选择。

动力

从动力性能来看，这辆车搭载了一台2.0L自然吸气发动机，配合6挡手自一体变速箱，输出平稳且燃油经济性出色。雷克萨斯ES 2015款 200 精英版搭载的2.0L自然吸气发动机，最大马力达到167Ps，最大功率为123kW，最大扭矩为199N·m。这样的动力配置保证了车辆在日常行驶中的动力需求，无论是城市穿梭还是高速公路行驶，都能提供稳定而可靠的动力输出。6挡手自一体变速箱的加入，使得换挡过程更加平顺，驾驶者可以根据自己的驾驶习惯和需求，自由选择手动换挡或自动换挡，享受更加个性化的驾驶体验。在燃油经济性方面，雷克萨斯ES 2015款 200 精英版同样表现出色。其百公里油耗仅为6.9L（按照NEDC标准），这样的低油耗表现，不仅降低了日常用车的成本，也更加符合现代人追求节能环保的生活理念。总体而言，雷克萨斯ES 2015款 200 精英版在动力性能上表现稳健，既能满足驾驶者的日常驾驶需求，又能提供平顺的驾驶体验和出色的燃油经济性，是一辆集舒适性、可靠性和经济性于一身的优质二手车。

市场行情与用车成本

根据大数据预估显示，这辆车的售价在12.7万至15.8万之间，而当前的报价为11.8万，相较于市场价，价格比较实惠。在用车成本方面，如上图所示，在百公里油耗5.5L至7.6L之间，年保险费约4200元，年保养费约1700元，十年平均用车成本约11600元/年，相较于同级别车型，用车成本适中。

总结

最后，如果你正在寻找一辆价格合理、车况良好、里程适中的二手车，那么这辆雷克萨斯ES 2015款 200 精英版绝对是一个值得考虑的选择。它的车身颜色经典，没有过户记录，价格实惠，而且来自一个经济发展水平较高、汽车消费能力较强的城市，这些都为其增添了一份特殊的魅力和价值。作为消费者，在购买二手车时，我们应该根据自己的实际需求和预算，做出最适合自己情况的选择。希望这辆车能够为需要它的人带来满意的使用体验和价值。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。