

比亚迪海豹06GT智驾版用两个月证明：它全都能给！

来源：林素伦 发布时间：2025-11-22 10:17:20

作为一名每日通勤超过50公里的90后上班族，车对我来说，早已超过了代步工具的范畴。它得是能缓解疲劳的“移动空间”，是能带来乐趣的“大玩具”，更得是个懂我心思的“智能伙伴”。提了海豹06GT(图片|配置|询价)智驾版两个月，出行从一项路线任务，变成了一种日常的出行乐趣。

海豹06GT最低售价：12.68万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车10.28万起 | 9辆

通勤救星：智能出行全搞定，早晚通勤也从容



以前最怕的就是早晚高峰，在拥堵的城市高架上一脚油门一脚刹车的，堪称折磨。自从有了天神之眼 C，上了高架，轻拨拨片就能开启高快领航，我只需要手轻扶方向盘，看着它稳稳当当地跟车、自主超车、甚至还能智慧避让大货车，心里特别踏实。堵车再也不煎熬了，听听歌，甚至能稍微放松一下精神，通勤压力小了不少。

下班路上，我只需张口向小迪下达指令，它就能快速规划最优路线，真正实现了“动口不动手”。而我住的老小区车位窄、通道小，每次停车都像考试，它的代客泊车功能，让我彻底告别了“停车恐惧症”，和许多车友的感受一样：这项智能配置“真香”。



自驾搭子：跑山过弯稳如磐石，驾控乐趣随叫随到

周末休息的时候，我喜欢开车去郊外跑山或短途自驾，这台车的动力响应十分给力，超车时电门一踩，动力瞬间就来了，真就是从从容容、游刃有余。

某次跑山的时候误入了一段砂石路，没想到它的底盘，可以很好的把路面细碎颠簸过滤干净，即便走在坑坑洼洼的非铺装路面，车身也不会有松散感。即使在下过雨的湿滑路段，只要配合iTAC智能扭矩控制系统，过弯的时候车轮像是牢牢吸在地上，驾驶起来特别有信心。车友群里说的“舒服和运动平衡得刚刚好”，我举双手赞同！



海豹06GT最低售价：12.68万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测
暂无车友圈3.3万车友热议二手车10.28万起 | 9辆

出行管家：跨城长途也舒适，每一程都是享受

上周出差从上海到南京，全程近300公里。同行的朋友一上车就夸后排空间大，2820mm的长轴距不是白给的，即使后排坐三个成年人都不显得拥挤。回来时我们买了一大堆特产，它的前备箱和后备箱真是帮了大忙，装载能力超强，轻松容纳我们的所有行李。

在温差大的秋季，座椅通风加热显得尤为实用，早晚凉就开加热，中午热就开通风。返

程路上，丹拿音响传出的高品质音乐，配合整车出色的NVH，路噪和风噪也被很好的隔绝掉了。再加上电动天幕遮阳帘和隔热隐私玻璃，即便午后阳光强烈，车内依然舒适惬意。

小结

从智能科技到性能驾控，再从舒适配置到实用空间，海豹06GT智驾版真正做到了“面面俱到”。这两个月的深度体验让我确信，它不仅仅是一台车，更像是一位最懂我的出行伙伴——是我通勤路上最可靠的“减压神器”，是周末跑随叫随到的“快乐源泉”，也是长途旅途中无微不至的“舒适座舱”。

HTML版本： [比亚迪海豹06GT智驾版用两个月证明：它全都能给！](#)