

车市风云再起，这次搅局的不是别人，正是京东。

来源：林依洁 发布时间：2025-11-22 10:19:18

车市风云再起，这次搅局的不是别人，正是京东。雷军的小米汽车刚掀起波澜，刘强东这边直接扔下一颗深水炸弹。京东这步棋，真可谓不按常理出牌，直接跨界杀入造车领域。

他们打出的旗号是“国民好车”，定价更是石破天惊——49900元！这价格一出，瞬间引爆舆论，吃瓜群众们看得目瞪口呆。人们不禁要问，这价格卖车，图啥呢？真能有竞争力吗？别急，细看之下才发现门道。京东此番并非单打独斗，而是拉上了广汽和宁德时代两位行业巨头，一个负责造车，一个提供电池技术，强强联合，挂的却是京东的牌子。这组合拳打得相当精妙。

更关键的是，它采用了租电模式，一下子就把购车门槛拉到了地板价。四万九千九百块，还要啥自行车？这个价格对于预算有限的消费者来说，无疑是巨大的诱惑。这下可好，其他车企恐怕要坐立不安了。要是跟着打价格战，谁能玩得过京东这种电商巨头？这简直就是“降维打击”，用互联网的玩法来颠覆传统行业。京东此举，或许真能在新能源汽车市场撕开一道口子，让更多人提前享受到有车生活。



AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 26辆

HTML版本：[车市风云再起，这次搅局的不是别人，正是京东。](#)