

宝马7系919万起售，配置升级却砍掉四驱

来源：骆思颖 发布时间：2025-11-22 10:20:24

宝马最近悄悄上了2026款7系，价格还是91.9万到126.9万没变，但仔细看配置表发现有点意思——全系后驱，四驱直接没了。这在豪华车市场里算个大胆操作，毕竟对手奔驰S级和奥迪A8L都还留着四驱选项呢。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1367辆

先从技术上说，宝马这代7系用的CLAR平台其实能兼容四驱，但这次硬是全线押宝后驱。官方说法是为了“纯粹驾驶乐趣”，但懂行的都明白，这年头电动车抢市场太猛，燃油车必须控制成本。砍掉四驱系统能省下一大笔研发和生产费用，而且后驱版本重量更轻，油耗数据也好看点。不过对于北方用户来说，冬天开后驱豪华车还得备套防滑链，实在有点尴尬。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1367辆

用户层面挺分裂的。南方客户可能无所谓，但东北老板们看到这配置估计要皱眉。现在百万级豪车买家越来越务实，以前追求“旗舰必须满配”，现在更看重实际需求。宝马这波操作倒是把选择简化了，但难免让人怀疑是不是在清库存，为电动版i7铺路。



说到市场就更有意思了。奔驰S级现在优惠力度不小，入门版降到85万左右，比宝马还便宜。奥迪A8L更夸张，某些地区75万就能提车。宝马坚持不降价，靠配置小升级硬扛，后

排屏幕升级成标配，宝华韦健音响继续撑着门面。但这种“加量不加价”的套路能玩多久，得看消费者买不买单。



政策风向也在推着宝马做选择。国内双积分政策压得紧，大排量车越来越难。3.0T发动机虽然留着，但全系后驱可能就是为了平衡排放数据。再过两年欧盟禁燃令真要落地，现在这些六缸机说不定就成了绝唱。

行业里其实都在看宝马怎么出牌。去年奔驰EQ系列电动车扑得厉害，传统豪华品牌现在都不敢随便放弃燃油车基本盘。宝马这招“减配不减价”可能是在试探市场底线——如果这代7系卖得好，其他品牌估计会跟着砍掉四驱版本。



国际市场上，宝马在北美和中东还保留四驱版本，唯独中国市场特殊对待。有人说这是歧视，但更可能是战略调整。中国电动车渗透率都超过40%了，宝马必须把资源往电动线倾斜。只是苦了那些就认燃油7系的传统客户。

最后扔个问题：当奔驰在堆配置、奥迪在打价格战的时候，宝马反而在做减法。这种“逆市场”操作，到底是坚守驾驶本质，还是变相缩水？特别是隔壁新能源车都开始标配空悬+四驱了，百万级的燃油豪车却越卖越“素”，这到底是进步还是退步？

HTML版本：[宝马7系919万起售，配置升级却砍掉四驱](#)