

【网通社快报】福特CEO坦言被特斯拉与中国车企技术领先震惊，加速电动化改革应对生存威胁

来源：王文正 发布时间：2025-11-22 10:40:13

福特CEO吉姆·法利近日表示，拆解特斯拉Model 3及中国电动车后，发现Mustang Mach-E线束比对手长约1.6公里，导致重量和成本增加，令他深感震惊。自2020年上任以来，他推动成立独立电动车部门Model E，尽管该部门2024年亏损超50亿美元，仍坚持转型。法利警告，以比亚迪为代表的中国车企凭借高性价比和先进技术“完全主导”全球电动车市场，对西方车企构成生存威胁。为应对竞争，福特已启动新电动车产线，计划2027年推出售价3万美元的中型电动皮卡。



HTML版本： [【网通社快报】福特CEO坦言被特斯拉与中国车企技术领先震惊，加速电动化改革应对生存威胁](#)