

新能源车保费狂涨，开得少也逃不掉？背后真相扎心了

来源：杨淑博 发布时间：2025-11-22 10:41:12

说实话，现在养电车比以前累多了。李女士去年一回事故没出，结果今年车险直接跳了三千，手机屏幕上的数字看得她直发愣。上海的王师傅更憋屈，跑单少了近两成，保费反倒多了将近两千。这年头，电车不开要涨，开了也要涨，不出险涨，出险更得涨，到底这账是谁在算？

保险这行当，原本是靠精打细算吃饭的，可新能源车愣是把这盘棋下成了“赔本赚吆喝”。2024年全国电车保有量冲破3105万辆，保费收了1409亿，倒赔出去57个亿，这可不是小数目。更离谱的是，全市场2795个车系里，有137个赔付率超过100%，也就是说，每收一块钱保费，保险公司就得掏出一块多去修车。尤其是那些跑货运的电动货车，55个销量过五千的车型里，38个都在亏，有公司私下吐槽：“商用车车险，干一单亏一单”。

为啥赔得这么狠？光看驾驶习惯可不够。新能源车本身就像个“高风险标签”集合体——年轻人买得多，35岁以下车主比例比燃油车高出14个百分点，脚踩电门手握方向盘，激情驾驶是常态；再加上电车提速猛、声音轻，前一秒还在路口等人，后一秒就“贴脸”刹停，行人被吓一跳，追尾也就多了。最要命的是营运车比例，网约车偏爱电车，因为电费便宜，但这群车一年到头在路上跑，出险率自然水涨船高。



你以为这就完了？修车才是真正的黑洞。燃油车时代，小剐蹭二百块私了，现在？动不动就得走保险。为什么？高压电池、激光雷达、智能驾驶模块，这些玩意儿不是随便哪个汽

修店就能碰的。厂家锁死维修权限，非4S店不修，零件贵得离谱。有辆电车追尾，电池轻微受损，4S店报出12万换电池，同级别油车修一次两万搞定。零整比超过500%太常见了，换一套件快半台车钱了。平安内部数据说，电车出险频率比油车高出近三成，还不是被逼的？



蔚来3最低售价：5.49万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.45懂车实测暂无车友圈2.3万车友热议二手车4.80万起 | 2辆

保费怎么定的？你以为自己没出险就能打折？基础保费可是按整个车型来算的。一个品牌车型被大量当网约车用，哪怕你家是家用，也会被“连坐”拉高费率。像某国产电车，全系赔付率飙到120%，第二年所有人保费哗哗涨15%起步，清白车主也逃不掉。

监管总算是坐不住了。2025年初，四部门联合发文，要放宽自主定价系数，还琢磨“车电分离”这种新模式。上海搞了个“车险好投保”平台，三十家保险公司集体接烫手山芋，至少不让车主投不了保。平安、太保这些大厂上半年已经扭亏为盈，家用车成本压进100%以内。可问题没根除，一百多个车系还在赔钱，商用车尤其难救。

车企得降价、放维修权，保险公司得靠大数据、AI定损来控风险。眼下这关，普通车主只能自己扛：别拿家用车跑营运，选车时多看看零整比，别光盯着续航和价格。至于你家电车保费涨没涨？留言区聊聊吧。



HTML版本：[新能源车保费狂涨，开得少也逃不掉？背后真相扎心了](#)