## 10月中大型SUV榜单: 钛7排第二,银河M9破万,理想L6只卖了9680辆

来源: 钱家琦 发布时间: 2025-11-22 10:43:24

借助于新能源汽车油耗低、动力强的特性,一台台大块头SUV如雨后春笋般冒了出来,放眼望去,市面上车长超过5米的SUV,销量排名靠前的车型几乎清一色的都悬挂着绿牌。就以刚刚结束的10月份为例,在中大型SUV市场,直到榜单的第十二名才看到燃油车的影子(宝马X5),这其中更是有四款车型月销量破万,接下来我们就一起来看看在过去的一个月里这些大块头SUV的具体销量表现。

小米YU7最低售价: 25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 432辆

小米YU7单月交付了33662辆,再次刷新了月交付纪录,并且在销量端实现了对小米SU7的超越。对于小米汽车来讲,YU7能有怎样的交付表现仍然取决于产能,这是其他车企所羡慕不来的,不过,小米汽车最近负面新闻不断,"雷式营销"也是保守质疑,如何稳定住消费者的情绪是小米汽车接下来所面临的难题。

钛7最低售价: 17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车20.98万起 | 1辆

排名第二的是方程豹钛7,上市后的首个完整月份交付量便达到了20024辆,成为比亚迪在中高端市场又一款走量车型。对于方程豹钛7,可能比亚迪内部也没能想到它能有如此销量表现,以至于未能提前规划出足够的产能,与小米YU7一样,钛7目前也是订单量大于交付量。



巧合的是,排名第三的问界M7也是一款供小于求的车型,虽然单月交付了新车16071辆,但仍有大量的准车主等待着提车。另外一款月销破万的车型是吉利银河M9,单月销量为10006辆,凭借着超过5米2的车长和不到18万元的终端起售价格,银河M9再次证明了银河家族"量大管饱"的策略的正确性,在未来很长的时间里,它与方程豹钛7都将是20万元价位绕不开的选择之一。



零跑C16最低售价: 14.68万起最高降价: 0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间•性能等车友圈6.7万车友热议二手车10.69万起 | 62辆

一众新车的出色表现盖住了零跑C16的风头,殊不知这台靠性价比走红的SUV车型已经连续两个月销量超过9000辆,如今的零跑汽车已经连续多月成为新势力品牌的销冠,也正因此,消费者对这一品牌也是多了几分信心,这或许才是零跑C16能够后发制人的主因。

理想L6最低售价: 24.98万起图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友

圈9.2万车友热议二手车16.97万起 408辆

相比于以上车型,排名第六的理想L6的表现就有些落寞了,在10月份仅仅只卖出了9680辆,月销量创出了上市以来的新低。虽然理想汽车最近负面新闻不少,但理想L6销量下滑主要还是自身产品力的原因,"大电池、小油箱"的技术路线已经成为了当下混动车型的主流,而理想L6的纯电续航里程仍然只有212km,显然有些不够看,考虑到换代车型得等到明年4-5月份才能推出,理想L6的销量仍有一定的下降空间。

智界R7与智己LS6分别卖出了8944辆和8936辆,同时创出了各自的销量记录。排名前十的车型还有坦克500 Hi4-T和理想i6,月销量分别是5859辆和5775辆,其中理想i6上市后凭借着出色的产品力收获了大量订单,在产能不断提升的情况下,或许在下个月就将实现对理想L6的超越。



岚图FREE最低售价: 21.99万起最高降价: 2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈6.3万车友热议二手车8.98万起 │ 204辆

月销量超过5000辆的还有理想i8、宝马X5以及岚图FREE(图片|配置|询价),10月份分别 卖出了5749辆、5498辆和5343辆。其中理想i8与宝马X5的销量走势已经逐渐平稳,这喻示了 在没有更多优惠的情况下,两车的月销量基本上不会有太大的跳动。岚图FREE的销量仍处于 爬坡阶段,在我看来,尚界H5的上市助推了岚图FREE销量的提升,两车的定价有着一定的重叠,还都有着华为的技术加持,对比而言,岚图FREE无论从尺寸、动力还是配置方面都有着一定的优势。

理想L7、东风eπ008□坦克400 Hi4-T、大众途昂、传祺GS8、沃尔沃XC70以及魏牌蓝山分列第十四至二十名,对应的月销量分别是4347辆、3780辆、3712辆、2827辆、2771辆、2757辆和2402辆。榜单的前二十名里,仅仅只有宝马X5、大众途昂以及传祺GS8三款燃

油车型上榜,新能源汽车对中大型的影响可见一斑。

唐L EV最低售价: 23.68万起最高降价: 0.30万图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间•性能等车友圈9034车友热议二手车18.98万起 | 22辆

在榜单靠后的位置也有不少熟悉的面孔,比如大众揽巡卖出了2392辆,丰田普拉多卖了1853辆,比亚迪唐L的销量为2742辆(DM版本1549辆,EV版本1193辆),这里比较值得一说的是比亚迪唐L,作为比亚迪品牌向上突破的关键,唐L并没有取得预期的销量,反而是方程豹钛7火出了圈,从这也可以看得出唐L在定价以及设计端存在着不少的问题。

另外,销量低于1000辆的还有小鹏G9(974辆)、方程豹豹8(932辆)、深蓝G318(593辆)、星纪元ET(501辆)以及凯迪拉克XT6(147辆)等车型。

总的来说,目前市面上在售的中大型SUV多达70余款,它们集成了各自品牌最为先进的技术,竞争异常激烈,但从销量端的表现来看,月销破万的仅仅只有四款车型,这也反映出了车市的残酷性,而对于消费者们来讲,车企间的竞赛无疑是喜闻乐见的,或许等到明年,20万元预算可选的中大型SUV会越来越多。对此,你怎么看呢?

HTML版本: 10月中大型SUV榜单: 钛7排第二,银河M9破万,理想L6只卖了9680辆