

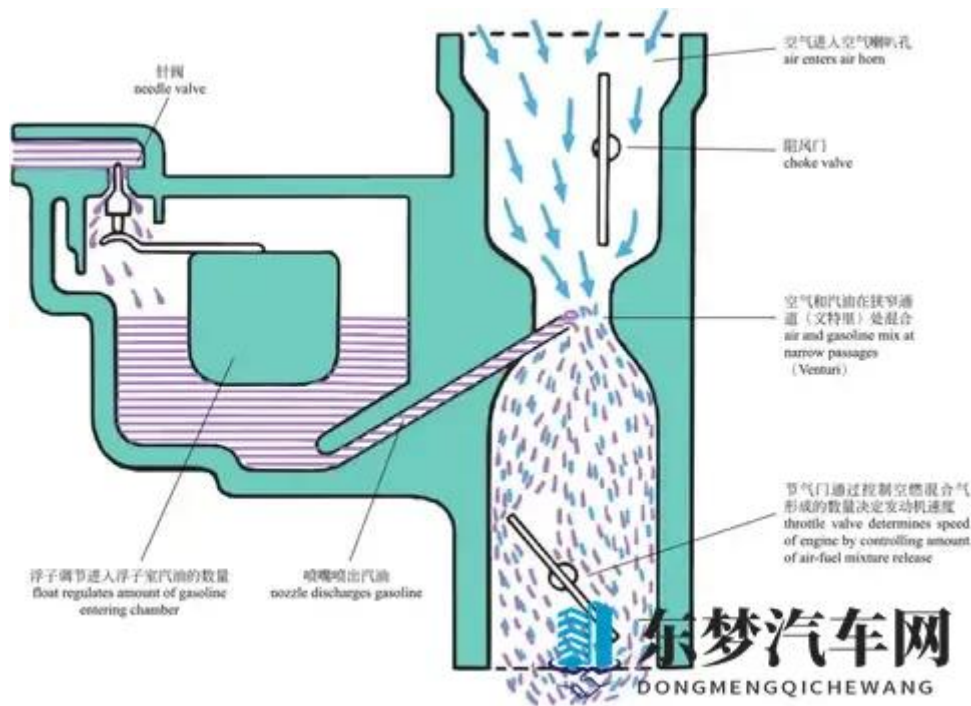
冬季汽车原地热车是对还是错？正确答案：热车是过时的用车习惯

来源：李晋丰 发布时间：2025-11-22 10:47:50

寒冬腊月，你还在傻傻地原地热车吗？这年头，连00后都开始教老司机做人了。记得小时候坐老爸的车，总得在寒风中冻上三五分钟才能出发，那会儿觉得这是天经地义的事。可如今都2023年了，怎么还有人抱着这个老黄历不放？

要说这事儿，还得从上世纪说起。那会儿的汽车用的都是化油器，这玩意儿就像个娇气的小媳妇，天一冷就闹脾气。汽油雾化不好，发动机就容易“打喷嚏”，搞不好还会熄火。所以老司机们养成了热车的习惯，其实是在等化油器暖和起来。这就跟冬天骑摩托车要先踩几脚启动杆是一个道理——都是被落后的技术给逼的。

但时代变了啊朋友们！2001年9月起，国家就明令禁止使用化油器了。现在的车都用上了电喷系统，这技术先进得就像给发动机装了个智能管家。它能精确控制油气比例，哪怕在零下几十度，一打火就能平稳运行。你说你还热个啥车？这不就跟拿着智能手机却非要找公用电话亭一个道理吗？

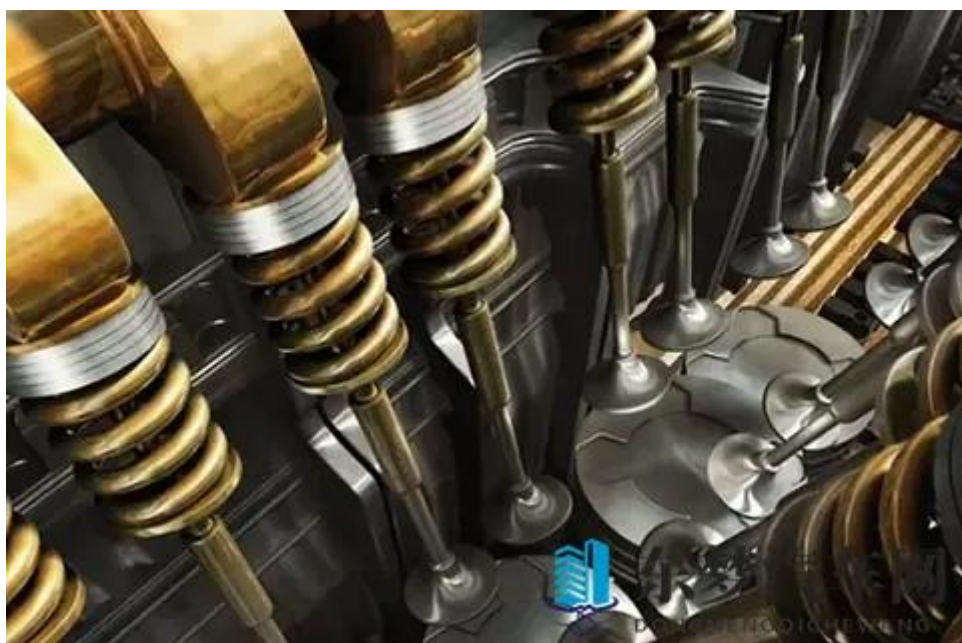


更逗的是，有些老司机被戳破后还要嘴硬，说什么“我热的是机油”。拜托！现在的机油都是高科技产品，标着0W的能在零下35度不结冰，标着5W的能在零下30度畅流。发动机一启动，机油泵瞬间就能把润滑油送到每个角落，比你点外卖的速度还快。要是真像他们说的需

要热车润滑，那插电混动车的发动机早该报废了——人家可都是随走随启动的。

说到这儿，我想起邻居王大爷的趣事。去年冬天，他非要让儿子热车五分钟再走，结果被儿媳妇用手机查资料当场打脸。老爷子倔啊，第二天专门跑到4S店问技师，回来就再也不提热车这茬了。现在见人说：“我那都是老黄历啦，现在的车聪明着呢！”

其实不热车的好处多着呢。首先省油，原地怠速的油耗比走路还高；其次环保，冷车燃烧不充分，尾气污染更严重；最重要的是省时间，现在生活节奏这么快，谁有功夫跟车在这儿大眼瞪小眼？不过要注意，如果是CVT变速箱的车，说明书让热车还是得照做，毕竟变速箱油需要达到工作温度。



想想真是有趣，科技明明日新月异，可有些习惯就像刻在DNA里似的难以改变。就像现在还有人觉得新手机要充12小时电，或者WIFI辐射会致癌一样。老祖宗说“尽信书不如无书”，我看尽信老经验也不见得是好事。下次看见有人在寒风中瑟瑟发抖地热车，不妨过去聊两句——说不定你就能帮人省下整个冬天的油钱呢！



话说回来，你们身边还有这样固执的老司机吗？他们最后是怎么被说服的？欢迎在评论区分享你的故事，让更多人在这个冬天告别无谓的等待。记住啊，与其原地热车，不如早点出发，毕竟时间才是最宝贵的燃料！

HTML版本： [冬季汽车原地热车是对还是错？正确答案：热车是过时的用车习惯](#)