

华为乾崮单月辅助驾驶绕赤道17万圈！质疑还是接受陷入两难！

来源：萧建辉 发布时间：2025-11-11 18:15:08

当一辆车的辅助驾驶里程疯涨至6.81亿公里，相当于绕赤道1.7万圈；当语音助手被唤醒3.4亿次，互动频次堪比一座千万人口城市的日常交流——你还能确定，自己是在“驾驶”还是在“被驾驶”？华为乾崮刚交出的10月出行答卷，看完让人一边为技术尖叫，一边因“驾驶权流失”后背发凉……

辅助驾驶狂跑6.81亿公里：是技术颠覆，还是车主彻底摆烂？

95.2%的用户沉迷辅助驾驶，车位到车位功能用了434万次……有人拍案叫绝“这才是未来出行”，也有人怒问“连开车都要机器代劳，以后是不是连吃饭都得AI喂？”

微博正文

靳玉志

34分钟前

跟大家分享#华为乾崮# 用户的10月出行报告：辅助驾驶里程新增6.81亿公里，相当于绕赤道1.7万圈！语音助手被唤醒3.44亿次，小艺像一位贴心的“AI管家”，更懂用户需求。

感谢信任，我们会继续努力，为大家带来更好的驾乘体验！👏👏

26.4万

3.4亿

1.1亿

6.8亿

3657万

530万

东梦汽车网

DONGMENGQI CAR MANG

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 125辆语音助手被喊3.4亿次：开车成了“动嘴不动手”的儿戏？

导航、车控全靠“小艺”使唤，超级桌面用了6046万次，数字钥匙用了993万次……有人赞“科技让开车像点外卖一样简单”，也有人骂“再这样下去，司机怕是要退化得只会张嘴”！

华为乾崮 | 把智能带入每一辆车
让出行更安全 生活更美好

乘-便捷
语音助手唤醒(导航、车控等)

3.4亿次

超级桌面使用6046万次

无缝流转使用1401万次

数字钥匙使用993万次



*华为乾崮智能AEB为辅助功能，驾驶员应及时观察路况并随时做好接管车辆的准备，确保安全，安全出行。

*数据来源于内部统计，统计时间为10月1日0点至10月31日24点，车型覆盖华为乾崮智能AEB搭载车型，数据来源于华为。



东梦汽车网

头条 @ 异戈传媒

分神监测1.1亿次：是安全守护，还是“机器监视狂”？

单月提醒分神1.1亿次，智能车灯亮了554万次……有人觉得这是“移动保镖”，也有人炸毛“我开个车还要被机器盯着？这到底是保护还是囚禁？”

华为乾崮 | 把智能带入每一辆车
让出行更安全 生活更美好

乘-安全
分神监测提醒

1.1亿次

智能车灯照明光毯开启554万次



*华为乾崮智能ADS为辅助驾驶，驾驶员应时刻保持专注并随时做好接管准备，遵守交通法规，安全出行。

*数据来源于内部统计，统计时间为10月1日至10月31日24点，车型覆盖所有搭载华为乾崮智能ADS的车辆，数据仅供参考，不作为任何承诺。



东梦汽车网
DONGMEN

头条 @吴戈破界
@新王冠

华为乾崮把“智能”硬塞进每一辆车，把出行变成了科幻现场，但也抛出了一个扎心的问题：当机器替我们做的选择越来越多，人类的“驾驶权”会不会某天彻底沦为一种摆设？

你敢把方向盘完全交给这些“智能怪物”吗？

评论区站队：你是智能驾驶的信徒，还是“反智驾驶”的倔强派？

#华为##华为乾坤##智能驾驶#

HTML版本：[华为乾坤单月辅助驾驶绕赤道17万圈！质疑还是接受陷入两难！](#)