

本田四缸车要来了，价格却让同行慌了，技术下放真能改行规？

来源：林思生 发布时间：2025-11-22 10:50:43

这辆五羊本田的新车快要上市了，它是在国内生产的，不是进口车型，发动机型号为WH460MR，采用502cc直列四缸设计，最大功率71.7马力，整备质量只有188公斤，比很多同级双缸摩托车还要轻一些，工信部已经完成审批流程，预计2025年春季就能买到，不用等待太长时间。

很多人觉得四缸车价格偏高，但本田这次选择了一条不同的路，它采用国产的四缸发动机，并由自己完成调校，动力表现比川崎Z500这样的双缸车还要强劲，再加上车身设计得比较轻，操控起来很灵活，适合在城市里骑行，而不是那种专门为高速行驶打造的大型机车，本田的目标是让普通用户也能轻松享受到高性能摩托车的驾驶体验。



配置上也不含糊，电控离合、电子油门、双通道ABS、牵引力控制这些功能都配齐了，连前叉和后减震用的都是高端产品，在600cc级别的车上都不一定全部配备，它一个500cc的车却全都给足了，外观设计也花了不少心思，圆形大灯看起来复古，但用的是LED光源，颜色提供了三种选择，没有走仿旧的路线，整体显得干净利落。

听说价格是39980元，跟川崎Z500差不多，但Z500用的是双缸发动机，这辆车配的是四缸发动机，声浪和平顺感完全不一样，贝纳利幼师500和春风500NK这些双缸车虽然便宜点，但没有电控离合和HSTC系统，要是真卖这个价，本田等于重新定义了值不值这个概念。

不过官方还没公布价格，现在说的都是渠道消息，五羊本田作为合资厂，成本能不能撑住这个价还不好说，可能是先放风试探市场反应，他们不怕定价高，担心的是大家认为四缸车难骑，所以加了电控离合让新手也能轻松上手。



过去那些500cc的四缸摩托车，大部分是从日本直接进口的，起步价就要六万块，现在五羊本田自己能够生产这种车，还配上全套电控系统，加上本田一贯的质量把控，说明这些技术真的开始普及了，这不是单纯为了降价竞争，而是把高配置的技术带到了中端市场，今年摩博会上已经展示过工程样车，再加上影视剧里日系四缸车的热度，年轻人对这类车型抱有很高的期待。

电控离合这个功能，很多人觉得它就是为了方便设计的，实际上它改变了骑摩托车的门槛，不用再捏离合手柄，新手不用担心熄火问题，日常通勤也变得更省心，以前四缸摩托车常常被看成是资深玩家的专属，现在本田让这种车变得谁都能轻松上手，这不是在降低技术要求，而是把技术进步带来的好处分享给普通骑手，我觉得这才是真正意义上的革新。



HTML版本: [本田四缸车要来了，价格却让同行慌了，技术下放真能改行规？](#)