

蔚来ET9：2025款102度电池，入门即满配，768万起售，值得买吗？

来源：林豪清 发布时间：2025-11-22 10:52:53

最近几年，明显能感觉到高端车市场的风向在变。以前提到老板们选的行政旗舰，大家第一反应都是奔驰 S 级、宝马 7 系这些传统燃油车，但现在不一样了，不少互联网新贵、科技企业创始人还有喜欢开车的企业家，都把目光转向了高端新能源车型。蔚来 ET9 就是这波趋势里的代表性车型，凭借独特的技术和配置，在行政旗舰领域走出了不一样的路。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 15辆

先说说大家最关心的价格，蔚来 ET9 目前在售有 3 款配置，指导价区间在 76.80 万到 81.80 万元，而且它是纯电动车型。如果选择 BaaS 电池租用方案，车价能直接降 10.8 万到 12.8 万元，入手门槛就变成 66 万元起，月租金 1128 元起，这样的价格设定，在同级别高端新能源车型里，还是很有吸引力的。接下来，咱们就从多个维度好好聊聊这台车的实力。（具体活动详情咨询当地经销商）

第一次看到蔚来 ET9，就被它的外观设计吸引了。它延续了家族式的 X - Bar 设计语言，既有行政车该有的优雅，又不失年轻人喜欢的运动感和科技感。



前脸部分，上半部分采用封闭式大包围，底部配备了主动闭合式进气格栅，这样的设计不仅符合纯电动车型的定位，还能在一定程度上优化风阻。分体式大灯是当下很流行的设计

元素，远近光都用了 LED 光源，还带有矩阵式灯光特色功能和灯光投影技术，晚上点亮的时候，辨识度特别高，科技感一下子就出来了。

车身颜色选择也很丰富，一共有 8 种颜色，像深空黑、云白这种经典色，还有子夜镜瓷蓝、南极星蓝、月辉银、曙光金、星云红、星辰绿这些比较有个性的颜色，不管是喜欢低调还是喜欢张扬的消费者，都能找到自己喜欢的颜色。

车身侧面，轿跑式大溜背设计让整车看起来运动感十足，5325mm 的车身长度，让它从侧面看特别修长，气场很足。车窗周围的镀铬装饰条，提升了整车的档次感，细节处很显精致。后排用的是隐藏玻璃，前后排玻璃都是多层隔音玻璃，对于追求静谧性的用户来说，这个设计很实用。隐藏式门把手不仅看起来简洁，还能在行驶过程中降低风阻系数，实用性和美观性都兼顾到了。值得一提的是，三款配置车型都搭载了 22 英寸轮毂，前后轮胎尺寸都是 255/45 R22，大轮毂搭配大车身，比例特别协调，视觉效果很棒。



车辆尾部造型紧凑动感，溜背式设计很流畅，后挡风玻璃面积虽然不算大，但配备了后视摄像头，完全不影响日常使用。尾箱盖上的电动扰流板是个亮点，能根据车速不同进行升降，升起的时候，战斗感直接拉满。贯穿式尾灯也是当下流行的设计，点亮后辨识度很高，底部包围两侧红色反光条，进一步强化了新能源车型的身份标识。

坐进蔚来 ET9 的车内，第一感觉就是豪华。它采用环抱式设计布局，中控台上没有任何实体按键，所有功能都通过多功能方向盘、车机屏幕和语音识别来操作，这种设计让车内看起来特别简洁，科技感也更强。

车厢内用了大量的 Nappa 真皮材质包覆，摸上去手感特别好，再加上枫影真木和超纤维顶棚，豪华氛围感直接拉满。双幅式矩形多功能方向盘造型很独特，还用了真皮材质，握感舒适，支持电动调节，还有记忆和加热功能，冬天开车的时候，再也不用忍受冰冷的方向盘了，而且它还带有可伸缩转向柱，能更好地适应不同身高驾驶员的需求。



中控台前端的 Skyline 数字天际线是个大亮点，1.4 米超长数字屏幕贯穿整个座舱，支持 5K 分辨率和 100% DCI - P3 色域，把仪表显示、娱乐信息和智能座舱功能融合在一起，视觉效果特别震撼，不管是驾驶员还是乘客，都能有很好的视觉体验。中控台中间是一块 15.6 英寸的液晶大屏，搭载了 SkyOS · 天枢车载智能系统，内置高通骁龙 8295P 车载智能芯片，操作起来特别流畅，没有任何卡顿感，主流的科技配置功能在这台车上都能找到。

对于喜欢听音乐的人来说，蔚来 ET9 绝对是福音。它标配了多达 35 个扬声器，采用 8.2.4.8 的环绕式音响布局，支持天空声道、座椅扬声器（头枕 / 肩部）以及杜比全景声等功能。不管是听舒缓的轻音乐，还是激昂的摇滚，都能有身临其境的听觉体验，就像把音乐厅搬进了车里一样。

蔚来 ET9 定位大型车，车身结构是 4 门 4 座三厢车，车身长宽高分别为 5325x2017x1621mm，轴距达到 3250mm，这样的尺寸数据，为宽敞的车内空间打下了坚实基础。

不管是乘坐空间还是舒适性功能，在同价位级别车型里，蔚来 ET9 都表现出色。整车座椅都用了 Nappa 真皮材质，坐上去特别舒服，前后排都支持电动调节，还带有座椅加热、通风、记忆和按摩功能。尤其是第二排的两张独立座椅，还支持零重力模式，坐上去能最大限度缓解疲劳，长途乘坐也不会觉得累。

我身高 182cm，体重 75kg，坐进第二排后，腿部空间能有一个小臂的距离，轻松翘起二郎腿完全没问题。而且第二排座椅还带有腿托、肩部以及腰部调节功能，能根据自己的坐姿习惯调整到最舒服的状态，舒适性直接拉满。

储物空间方面，行李舱日常容积有 544L，再加上前部行李舱 105L 的容积，日常家用的载物需求完全能满足。不管是一家人出去旅游放行李，还是平时购物放东西，都不用为空间发愁。

三款配置车型在动力方面保持一致，都采用前感应 / 异步 + 后永磁 / 同步的双电机动力组合，电动机总功率 520kW（707Ps），电动机总扭矩 700N·m，这样的动力参数，让它在加速的时候特别迅猛，日常行驶中超车变道都很轻松。

电池方面，配备的是宁德时代的 102kWh 三元锂电池，CLTC 工况下纯电续航里程能达到 650km，对于日常通勤或者短途出行来说，一周充一次电完全够用，就算是长途出行，也不用频繁担心续航问题。

充电和补能方面，蔚来 ET9 支持 900V 高压快充平台，充电速度很快，能大大缩短充电等待时间。而且它还支持换电模式，3 分钟就能完成换电，比加油还方便。如果觉得续航不够用，还可以通过更换大容量电池来增加续航能力，补能方式特别灵活。

它采用双电机四驱的驱动方式，最高车速能达到 220km/h，官方百公里加速时间 4.1s，这样的加速成绩，在大型行政旗舰车型里表现很优秀。百公里耗电量 16.2kWh/100km，结合它的续航里程来看，能耗控制得也比较不错。

操控方面，蔚来 ET9 的表现也让人惊喜。它的前 / 后悬挂形式都采用多连杆式独立悬挂，还带有软硬 + 高低可变悬挂调节、魔毯智能悬挂以及可变转向比系统。

魔毯智能悬挂能根据路况实时调整悬挂状态，不管是在平坦的高速公路上，还是在颠簸的乡村小路上，都能过滤掉大部分路面颠簸，保证车内乘客的乘坐舒适性。软硬 + 高低可变悬挂调节，能让驾驶员根据自己的驾驶习惯和路况，调整到合适的悬挂模式，不管是想追求舒适的乘坐体验，还是想体验运动的驾驶感受，都能满足。

可变转向比系统让它在低速行驶的时候，转向更轻盈灵活，停车入库或者在狭窄路段行驶的时候特别方便；高速行驶的时候，转向又会变得沉稳，提高了行驶的稳定性和安全性。

不管是日常城市通勤，还是长途高速行驶，或者是偶尔想体验一下驾驶乐趣，蔚来 ET9 都能给人很好的驾驶体验，真正做到了驾乘舒适性与操控性能的结合。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈168车友热议二手车暂无

在安全方面，蔚来 ET9 也下足了功夫。辅助驾驶方面，它配备了 NIO Aquila 辅助驾驶操作系统、2 颗神玑 NX9031 辅助驾驶芯片、3 颗激光雷达，还带有 L2 级辅助驾驶、高速路段导航辅助驾驶、自动泊车入位、遥控移动车辆、车辆召唤等功能。这些辅助驾驶功能，能在一定程度上减轻驾驶员的驾驶压力，提高行驶安全性。

被动安全方面，车身结构采用了高强度材料，能在发生碰撞的时候，最大限度保护车内乘客的安全。车内还配备了多个安全气囊，进一步提升了被动安全保护能力。

另外，车内的安全配置也很丰富，像车载空气净化器、车内 PM2.5 过滤装置、负离子发生器等，能保证车内空气清新，为乘客提供健康的乘坐环境。车载冰箱不仅能冷藏饮品，

在夏天的时候还能存放一些需要低温保存的物品，实用性很强，同时也从侧面提升了用车的便利性和舒适性。

最后咱们来看看三款配置车型的区别。2025 款 102kWh（指导价 76.80 万元）作为入门级车型，配置表现却很出色，真正做到了“入门即满配”。像 22 英寸轮毂、无框设计车门、电动扰流板、电动吸合门、灯光投影技术、前后排多层隔音玻璃、全景天幕遮阳帘、Skyline 数字天际线、抬头显示系统（HUD）、15.6 英寸中控屏、SkyOS·天枢车载智能系统、高通骁龙 8295P 车载智能芯片、NIO Aquila 辅助驾驶操作系统、2 颗神玑 NX9031 辅助驾驶芯片、3 颗激光雷达、L2 级辅助驾驶、高速路段导航辅助驾驶、自动泊车入位、遥控移动车辆、车辆召唤功能、零重力座椅、前后排座椅加热、通风、记忆和按摩功能、第二排小桌板、后排 8 英寸屏幕、35 个扬声器、256 色车内氛围灯、四区空调、车载空气净化器、车内 PM2.5 过滤装置、负离子发生器、车内香氛装置以及车载冰箱等功能，在这款入门级车型上都有配备。

2025 款 102kWh 签名版（指导价 78.80 万元）比入门版多花 2 万元，动力水平和基础功能基本一致，主要优势在于有专属车身标识，能和普通版区分开，增加了车型的独特性和专属感，还能免费选装 NIO Link 全景互联行政屏（含两块 14.5 英寸 OLED 显示屏）和 NOMI Mate3.0 车载智能系统，这两项配置在入门版上需要额外付费。

2025 款 102kWh 地平线特别版（指导价 81.80 万元）比签名版多花 3 万元，动力和基础配置也和其他两款一致，但标配了 NIO Link 全景互联行政屏，还增加了地平线版专属奢享附件套装以及地平线版专属设计套装，里面包含进口纯羊毛地毯、专属真皮后排腰靠、专属真皮后排腿托枕、专属铭金臻藏徽章、专属嵌铝真木饰板、专属内饰标识、专属地毯灯、专属双片式门槛踏板、专属尾标和 B 柱标识，能满足用户对豪华车型身份辨识度的需求。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议
二手车47.98万起 | 15辆

综合来看，入门版的 2025 款 102kWh 版本车型性价比很高。动力水平、辅助操控配置、座椅舒适性功能、智能化表现以及高科技配置，和其他两款车型基本没区别，完全能满足日常使用需求。而且新能源车型更新换代比较快，大家更看重车辆的整体驾驶感受 and 安全性，一些专属标识其实不是刚需。再加上 BaaS 电池租用方案带来的价格优势，入手门槛更低，对于想选择一款高端新能源行政旗舰车型的消费者来说，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 绝对是个不错的选择，不管是商务用车还是日常家用，它都能很好地满足需求。

HTML版本：[蔚来ET9：2025款102度电池，入门即满配，76.8万起售，值得买吗？](#)