

25T四驱+1000km续航，新一代帕里斯帝怎么样？

来源：林宜弘 发布时间：2025-11-22 11:04:54

在30万级中大型SUV市场，消费者既渴望旗舰车型的豪华质感与空间表现，又看重动力系统的高效实用与驾驶稳定性。新一代现代帕里斯帝(图片|配置|询价)携综合优惠价27.88万起的诚意姿态上市，不仅延续了纯进口的品质基因，更在外观设计、内饰工艺、动力总成与驾驶质感上实现全面升级。无论是都市通勤中的科技感呈现，还是长途出行时的续航保障，这款旗舰SUV都以均衡实力满足了都市精英家庭的多元需求，重新定义了高端家用SUV的价值标准。

新一代帕里斯帝(看资讯)采用“Bold Premium”全新设计语言，打破了传统中大型SUV的沉闷感，将都市精英的科技审美与硬派SUV的力量感融合，其设计实力已斩获美国红点设计奖与德国iF设计奖的双重认可。整车轮廓保持方正大气的基调，5065×1980×1805mm的车身尺寸搭配2970mm的超长轴距，既保证了充裕的内部空间，又营造出稳健威严的视觉气场，无论行驶在都市街道还是郊外路况，都能彰显旗舰车型的独特气质。前脸设计极具辨识度，大尺寸进气格栅采用密集的横向饰条布局，搭配主动进气格栅功能，在提升视觉厚重感的同时优化了空气动力学与发动机散热效率。隐藏式前大灯与短横条垂直布局的LED日间行车灯形成巧妙呼应，日间行车灯的模块化设计如同精致的光影符号，点亮时科技感十足，熄灭时则与格栅融为一体，强化了前脸的整体性。前保险杠线条硬朗，底部银色护板不仅增添了越野气息，更能在复杂路况下保护车身，兼顾美观与实用。车身侧面的设计舒展而富有力量感，平直的车顶线条最大程度保障了头部空间，前后外凸的轮拱搭配21寸倍耐力蝎子轮胎，勾勒出饱满的肌肉轮廓。车顶行李架与D柱饰条采用一体化设计，提升了视觉连贯性，而贯穿车身的腰线则从车头延伸至车尾，让修长的车身更显挺拔。车窗边缘的镀铬饰条与车门下方的银色装饰形成细节呼应，在光影变幻中彰显精致格调，满足都市精英对品质感的追求。车尾设计与前脸形成呼应，立体垂直尾灯采用矩阵式光源，点亮后呈现出层次丰富的光影效果，夜间辨识度极高。隐藏式排气布局让车尾造型更显简洁规整，搭配宽厚的后保险杠与银色护板，延续了整车的硬派风格。车尾“PALISADE”标识字体粗壮有力，进一步强化了车型的旗舰身份，整体设计既符合现代审美趋势，又保留了SUV应有的气场。

进入车内，新一代帕里斯帝(用车口碑)以“Premium Living Space”为设计理念，打造出兼具豪华感、科技感与实用性的座舱环境，每一处细节都彰显着高级精良的做工水准。中控台采用上下分层式设计，立体感十足，大面积Nappa高级真皮包覆搭配木纹饰板与金属饰条，触感温润细腻，视觉上层次丰富，营造出媲美豪华车型的座舱氛围。车内软质材料覆盖

率极高，就连经常触碰的门板内侧、扶手箱等部位都采用细腻皮革包裹，有效提升了乘坐舒适度。科技配置的融入恰到好处，双12.3英寸全景曲面屏与HUD抬头显示组成三屏联动系统，行车信息、导航地图与娱乐功能一目了然，操作便捷且富有科技感。屏幕分辨率清晰，显示效果细腻，触控响应灵敏，搭配SBW旋转式电子怀挡设计，不仅节省了中控台空间，更提升了操作的便利性与仪式感。车内保留了常用功能的实体按键与旋钮，如空调调节、音量控制等，阻尼感适中，盲操作精准，兼顾了科技感与实用性。

座椅配置堪称同级标杆，全系标配Nappa高级真皮座椅，触感柔软舒适，透气性出色。第一排主驾支持18向电动调节，副驾为12向调节，均配备腿托、零重力模式、加热与通风功能，主驾更独享Ergo Motion按摩功能，长途驾驶时能有效缓解疲劳。第二排座椅支持电动调节与折叠，配备翼式头枕、加热、通风及按摩功能，还设有手动遮阳帘与安全下车警示，兼顾舒适与安全。尤为值得称道的是第三排座椅，支持110毫米电动前后滑动与靠背调节，更罕见地配备了加热功能，即便身高173cm的乘客乘坐也能获得不错的舒适性，实现“三排不将就”的乘坐体验。空间利用上，新一代帕里斯帝提供6座与7座两种布局选择，满足不同家庭结构的需求。6座版本采用2+2+2布局，第二排独立座椅舒适性突出，适合追求高端出行体验的用户；7座版本为2+3+2布局，第三排座椅可一键电动折叠与复位，灵活切换乘坐与储物模式。满载6人时，后备厢仍能容纳6个20寸行李箱，而当第二、三排座椅全部放倒后，车内纵深超过2米，可秒变“大床房”，适配露营、搬运大件物品等多元场景。



细节设计尽显人文关怀，车内配备6个100W Type-C USB接口，遍布三排座椅区域，彻底告别“电量焦虑”；UV-C紫外线杀菌扶手箱可在旅途中为手机、钥匙等随身物品消毒，守护健康出行；第二排安全带卡扣配备照明装置，方便夜间使用；14扬声器BOSE剧院级音响支持多音场模式，配合贯穿式车内氛围灯，营造出沉浸式的驾乘体验。这些细节设计不仅提升了用车便利性，更彰显了新一代帕里斯帝对用户需求的精准把握。



动力系统的全面升级是新一代帕里斯帝的核心亮点之一，新车摒弃了老款的3.5L V6发动机，换装全新“P1+P2”双电机混动系统，这也是现代汽车混动技术的首次量产亮相，实现了动力性能与燃油经济性的双重突破。这套混动系统由Smartstream 2.5T涡轮增压发动机与双电机组成，系统综合功率达334PS，峰值扭矩460Nm，较老款车型动力提升19%，动力输出媲美3.0T V6涡轮增压发动机。2.5T发动机本身具备强劲的动力基础，功率192.7千瓦，峰值扭矩353牛·米，即便不依赖电机辅助，也能提供充足的驱动力。P1电机主要负责启动发电与能量回收，取代了传统皮带传动，将能量损耗降低30%；P2电机直接驱动车轮并承担倒车功能，功率54千瓦，扭矩264牛·米，与发动机协同工作时，能实现更平顺、更高效的动力输出。整套系统支持纯电、串联、并联、混联四种工作模式，可根据行驶工况自动切换，无需手动操作，兼顾了不同场景下的使用需求。

在日常城市通勤中，车辆主要以纯电模式行驶，电机起步响应迅速，没有传统燃油车的迟滞感，行驶过程安静平顺，既能降低使用成本，又能提供舒适的驾乘体验。高速巡航时，系统自动切换为并联模式，发动机与电机协同工作，在保证动力稳定输出的同时控制油耗；急加速或超车时，系统进入混联模式，发动机与电机全力输出，动力储备充足，60-100km/h中段加速轻松自如，即便满载七人，动力输出依然稳定可控。燃油经济性的提升尤为显著，两驱豪华版WLTC综合油耗低至6.97L/100km，四驱版本为7.84L/100km，较老款燃油效率提升33%。实际试驾数据显示，城市路况下百公里油耗约9.7L，高速巡航时最低可至7.09L/100km，按照这个油耗水平计算，满油状态下综合续航轻松突破1000km，相当于北京到南京的单程距离，彻底化解了中大型SUV的续航焦虑，大幅减少了长途出行时的补能频率。对于年均行驶1万公里的用户而言，一年油费可控制在5000元以内，长期使用成本优势明显。



帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

作为现代汽车的旗舰SUV，新一代帕里斯帝延续了品牌一贯稳健出色的驾驶质感，底盘调校与驾驶辅助系统的优化的，让这款中大型SUV既具备良好的操控性，又能提供舒适的乘坐体验，适配城市通勤、长途旅行、复杂路况等多种场景。底盘系统采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的经典组合，旗舰版和尊贵版更配备了适时四驱系统与悬挂自调平功能。悬挂调校偏向舒适风格，具备良好的韧性，在通过减速带或颠簸路面时，能有效过滤震动，车身没有明显的晃动，保持了出色的稳定性。e-Handling 2.0系统的加入，使车辆在高速变道时横摆角提升，侧滑角降低，侧倾角减少，变道并线更稳定；e-Ride 2.0系统则能在通过减速带时减少俯仰与颠簸，进一步提升驾乘质感。转向系统调校精准，手感轻盈且回馈清晰，低速行驶时操控灵活，5.8m的最小转弯半径让这款中大型SUV在城市狭窄路段或停车场内也能轻松掉头、泊车；高速行驶时转向阻尼增大，稳定性增强，给人充足的驾驶信心。六挡手自一体变速箱换挡逻辑清晰，与混动系统配合默契，油电切换自然流畅，没有明显的顿挫感，无论是匀速行驶还是加速超车，都能提供平顺的驾驶体验。

除豪华版外，其余车型均搭载H-Track四驱系统，支持运动、经济、舒适、越野与雪地等多种驾驶模式，能根据不同路况调整动力分配与底盘表现。187毫米的离地间隙配合四驱系统，使其具备一定的复杂路况通过能力，无论是东北的雪地、内蒙的草原，还是云南的山路，都能从容应对，覆盖生活中的大多数使用场景。安全配置的全面性进一步夯实了驾驶质感，车身关键部位热成型钢占比超30%，标配包括前排中央气囊在内的10个安全气囊，形成全维度防护网络。Hyundai SmartSense智能安全系统涵盖多项实用功能，前方防撞辅助（FCA2）、盲区防撞辅助（BCA）、后方交叉防撞辅助（RCCA）等能在多种场景下提供预警或主动制动；高速公路驾驶辅助（HDA2）与车道跟随辅助（LFA2）协同工作，可实现主动跟车、车道居中与速度调节，长途驾驶时大幅减轻疲劳感；远程智能泊车辅助（RSPA）

与360°全景影像则提升了泊车便利性与安全性，即便是新手也能轻松应对复杂停车场景。

帕里斯帝最低售价：28.88万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议
二手车13.60万起 | 6辆

在30万级中大型SUV市场，新一代帕里斯帝以纯进口身份、均衡产品力与27.88万起的优惠价格，形成了难以替代的竞争力。与同级别合资车型相比，它保留了纯进口的品质背书，在做工工艺与用料方面更具优势；与豪华品牌入门车型相比，价格门槛更低，配置更丰富，性价比优势显著；与日系混动竞品相比，其2.5T混动系统动力更强，空间表现更优，全排舒适配置更全面。老款帕里斯帝3.5L车型起售价便达29.88万元，而新一代混动版本综合优惠价27.88万起，价格不升反降，却在动力、配置、舒适感等方面全面升级，诚意十足。更令人安心的是，车辆HEV核心零部件享受96个月或16万公里超长包修，事故维修期间还可申请交通费用支援，彻底打消了进口车的售后顾虑。从用户需求来看，新一代帕里斯帝精准覆盖了都市精英家庭的核心诉求：外观设计符合高端审美，适合商务接待与家庭出行；内饰豪华舒适，能满足对品质感的追求；1000+km超长续航解决了长途出行的续航焦虑；稳健的驾驶质感与全面的安全配置保障了出行安全；灵活的空间布局适配多元用车场景。无论是日常通勤、周末出游，还是小长假长途旅行，这款车型都能提供超出预期的使用体验。

新一代帕里斯帝的上市，以27.88万起的综合优惠价、全新升级的都市精英科技感外观、高级精良的内饰做工、1000+km超长续航与稳健出色的驾驶质感，为30万级中大型SUV市场树立了新的价值标杆。它不仅延续了现代汽车的技术积淀与纯进口品质，更通过全面的产品升级，满足了当代都市精英家庭对车辆颜值、品质、效能与安全的多重需求。对于注重家庭出行品质、追求均衡产品力的消费者而言，新一代帕里斯帝无疑是一款值得重点考虑的车型。纯进口的品质保障、丰富的舒适配置、强劲高效的混动系统与全面的安全防护，让每一次出行都成为享受。如果你正在寻找一款能兼顾商务格调与家庭实用的中大型SUV，不妨前往经销商门店亲身感受新一代帕里斯帝的独特魅力，开启属于自己的高端家用出行新篇章。

HTML版本：[25T四驱+1000km续航，新一代帕里斯帝怎么样？](#)