

通用汽车要“逃离”中国？2027年大限将至，代价惊人！

来源：文真玖 发布时间：2025-11-22 11:05:59

底特律吹来一股寒风，没人想到这家百年车企会突然按下供应链的“重置键”。通用汽车一声令下，全球几千家供应商开始忙得脚不沾地——2027年前，所有来自中国的零部件和原材料，都得从它的北美生产线上彻底消失。这不是简单的采购调整，而是一场牵一发而动全身的工业大迁徙。

想想看，一辆车三万个零件，背后是几万个小工厂在运转。现在通用说：换地方造。墨西哥、越南、印度，一个个成了香饽饽。可真有那么容易吗？稀土这事就够头疼了，全球近90%的加工在中国，电动车电机离了这玩意儿根本转不起来。2025年5月的时候，美国几家大车企连同供应商一起写信给特朗普政府，几乎是喊话：“再不解决稀土问题，生产线就得停工。”

时间也紧得让人喘不过气。2027年这个 deadline，算下来也就两年多。可行业里谁都清楚，新建一条稳定可靠的供应链，少说得三五年。遴选供应商、盖厂、培训工人、过认证，哪个环节都不省事。通用这步棋走得急，逼得不少中小供应商直呼“扛不住”。麻省理工那份2025年的研究报告早就说过，近岸外包虽然环保点，排放降了10%，但成本立马往上蹿，钱从哪来？利润本来就薄如刀片。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2750辆

有意思的是，通用嘴上说着“去中国”，行动却很矛盾。在中国市场，它反而加大了新能源布局，别克品牌2025年起的新车全是电动化路线，还公开承认从中国新势力那里“学到了不少”，特别是车机系统和语音控制这块。对吧？一边学技术，一边砍供应链，这种“人在曹营心在汉”的玩法，说白了就是想两头占便宜。



别克E5最低售价：14.99万起最高降价：3.40万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车9.98万起 | 18辆

特斯拉也在搞类似操作，田纳西州的新电池厂要用中国技术，但坚持在美国本土生产。福特则被稀土卡脖子，电动车计划被迫重审。整个行业都在动，但换个角度看，很多转移到东南亚的工厂，用的还是中国的原材料和技术支持。纽约时报那篇报道说得挺狠：所谓的“去中国化”，可能只是多了一个中转站罢了。

德国MD Elektronik公司还提到，现在连车载网络 and 智能驾驶也得考虑国家安全了，数据往哪传、软件谁开发，全成了敏感问题。中东打战、美国关税变脸，哪个风吹草动都能让车企连夜开会。这场从底特律发起的变革，早就不是单纯的商业决策了，更像是在全球棋局里抢位子。

你看看，一边是成本压力、技术瓶颈、时间紧迫，一边是地缘风险、政策不确定性，车企们只能硬着头皮往前推。能不能在2027年前搞定，谁也不敢打包票。但这股浪潮已经卷起来了，没人能原地不动。





HTML版本：[通用汽车要“逃离”中国？2027年大限将至，代价惊人！](#)