

25万级起售，无短板的中大型豪华轿车？阿维塔12四激光版

来源：周雯佩 发布时间：2025-11-22 11:11:59

身边不少准备花 25 到 40 万买中大型豪华轿车的朋友，选车时总免不了纠结。有的车看着气派，但开起来发现屏幕反应慢、辅助功能不好用；有的车科技配置到位，可内饰摸起来全是硬塑料，豪华感差了一截；还有些车各方面看着均衡，一跑高速就担心续航，想超车时动力又跟不上。大家其实就想要台没有明显短板的车，可惜在这个价位里一直不好找。10 月底，2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版正式亮相，带着不少升级配置和可选版本，倒是给有这类需求的人提供了一个新选择。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

先说说大家坐车里常接触的内饰和空间，毕竟买车后天天要跟这些打交道。阿维塔 12(逛导购) 四激光版的内饰看着很舒服，采用了环抱式的设计，坐在驾驶位上能感觉到中控台微微向自己这边倾斜，伸手按按钮、调屏幕都很顺手，不用特意往前够。车里用了不少软乎乎的材料，不管是摸中控台还是车门板，都不会有硬邦邦的廉价感，拼接的地方也很整齐，细节做得挺用心。



新出的岩棕内饰配色很讨喜，用的是高品质皮革，还缝了精致的缝线，坐进车里就觉得暖和又放松，不像有些深色内饰那么沉闷。电子怀挡的设计挺巧妙，换挡时轻轻拨一下就行，还省出了不少空间，中央扶手箱那里能轻松放下一个手提包，再塞个保温杯也没问题，日常

用车的小物件都有地方放。



空间方面更是这车的一大亮点，车身尺寸摆在那，长宽高分别是 5020/1999/1460（1450）mm，轴距达到了 3020mm，这样的尺寸让车内空间特别宽裕。我身高1米82，把前排座椅调到舒服的驾驶姿势后，坐到后排腿部还有两拳多的距离，头部也不觉得挤，就算后排坐三个成年人，也不会显得局促。平时带家人出门，老人小孩在后排能随便活动，长途自驾几个小时也不会觉得累。

车内的配置也很照顾日常使用，全系都标配了前排双零重力座椅，这东西简直是缓解疲劳的好帮手。按一下按钮，座椅就能慢慢放倒成躺卧的姿势，能根据身体的曲线提供支撑，腰部和背部的压力一下就小了。冬天开车能开加热功能，座椅很快就暖和了，不用再冻屁股；夏天开通风，再热的天也不会闷出一身汗；跑长途的时候打开按摩功能，腰背一直有支撑和按摩，开再久也不觉得酸。

中控台上的35.4英寸全景远端屏特别显眼，几乎贯穿了整个中控台，显示面积很大，还能分成好几个区域显示不同的信息。左边可以看导航，中间放音乐或者视频，右边显示车辆的状态，比如电量、胎压这些，一眼就能看清楚，不用来回切换屏幕，开车的时候也更安全。搭配着悬浮式的中控屏和三幅式的多功能方向盘，操作起来很方便，科技感也挺足。



音响系统也值得一提，全系都配了 25 扬声器的英国之宝卓越之声音响，音质确实不错。放古典音乐时，乐器的细节听得很清楚；放流行歌曲，歌手的声音特别通透；就算放摇滚音乐，低音也很浑厚，不会发闷。坐在后排也能感觉到声音环绕在周围，就像坐在小型音乐厅里一样，平时堵车或者长途开车，听听音乐心情都变好了。

还有两个小设计很实用，一个是升降快充浮岛，充电的时候它会自动升起来，插充电枪特别方便，不用费劲找接口，还能防尘防水。另一个是电动升降尾翼，平时低速开车的时候它会收起来，看着很整洁；跑高速的时候会自动调整角度，能让车身更稳，还能降低风阻，对续航也有帮助。这两个配置都是全系标配，不管选哪个版本都能用到。

如果想让车内体验更上一层楼，还能选一些高端配置。电子外后视镜挺特别的，用高清屏幕代替了传统的镜片，屏幕装在中控台两侧，显示得特别清楚，视野也比传统后视镜宽不少。下雨天或者晚上开车，也能清楚看到后方的路况，不会因为镜片有水或者光线不好看不清，盲区也小了很多。喜欢看电影的可以选豪华影院套装，后排有超大的屏幕，搭配着好音响，再把座椅调好，后排瞬间变成了私人影院，家人在后排能舒舒服服看电影。

皇家剧院版的配置更全面，标配了四温区空调，前后排的乘客可以各自调自己喜欢的温度，再也不用为了空调温度吵架了。纳米水离子健康氧颜舱也很实用，能把车内的异味和 PM2.5 都过滤掉，空气一直很清新。还能释放纳米水离子，长时间开车皮肤也不会觉得干，对爱美的人来说特别友好。VIP 四座豪华包让后排变得更舒服，座椅能电动调节，想躺想坐都可以，还带了车载冰箱，夏天能冰饮料，冬天能保温，后排还有 50W 的快充接口，手机没电了随时能充，不管是商务接待还是家庭出行都很合适。

聊完车内，再说说动力和续航。阿维塔 12(用车口碑) 四激光版很贴心地做了增程版和纯电动版两种选择，能满足不同人的需求。要是平时主要在市区开，偶尔跑长途，担心充电不方便，增程版就很合适；要是家里能装充电桩，喜欢纯电的驾驶感觉，纯电动版会更对胃

口。

增程版搭配 52.01kWh 的宁德时代大电池，CLTC 工况下纯电续航能到 356km。按每天上下班开 50km 算，一周充一次电就够了，平时在市区里开完全不用启动增程器，跟开纯电车没区别，既环保又省钱。就算要跑长途也不用慌，综合续航能到 1270km，WLTC 亏电状态下的油耗也才 5.9L/100km，就算跨省自驾，也不用老找充电桩或者加油站。而且增程版支持 5C 快充，充电 10 分钟就能补够不少电，补能速度跟加油差不多，再也不用因为担心没电不敢跑长途了。

动力方面，增程版用的是 1.5T 增程器加后置电机的组合，增程器功率 115kW，电动机功率 231kW，峰值扭矩 333N·m，零百加速 6.8 秒。平时在市区开车，踩下加速踏板，动力响应很快，超车的时候一点不费劲；跑高速的时候，就算车速已经到了 120km/h，再加速也还有劲儿，不会觉得肉。满载的时候动力也够用，带着全家人出门，爬坡、超车都很轻松，而且动力输出很平顺，不会有顿挫感。

纯电动版全系都配了 94.53kWh 的三元锂电池，续航表现也很扎实。后驱版的 CLTC 工况续航能到 755km，四驱版也有 705km。就算到了冬天，气温很低的时候，续航衰减也不算多，日常通勤肯定够用，就算偶尔忘了充电，这个续航里程也能应付几天。平时周末周边游，来回几百公里完全不用规划充电，特别省心

纯电动版的动力表现也不错，后驱版的电动机功率 237kW，峰值扭矩 396N·m，零百加速 6.1 秒。这种动力输出很线性，踩下加速踏板，动力会慢慢释放出来，不会一下子窜出去，新手开也很容易掌控，日常代步特别舒服。要是喜欢开快车，追求更强的动力，就选四驱版，综合功率能到 402kW，峰值扭矩 687N·m，零百加速只要 3.8 秒。深踩加速踏板的时候，推背感特别强，能明显感觉到肾上腺素在飙升，不管是起步还是中途加速，动力都很充沛，开起来特别过瘾。

不管是增程版还是纯电动版，都用了电动车单速变速箱，换挡逻辑很清晰，动力传递得很直接，开车的时候几乎感觉不到换挡的顿挫感。再加上调校得很精准的转向系统，方向盘轻轻一动，车身就有反应，不管是新手还是老司机，开起来都很轻松。

开起来的感觉也很好，这车的底盘经过了全面调校，Ultra 版本还标配了高性能空气悬挂和 CDC 减震器。平时开车遇到路面上的小坑小洼，空气悬挂能很快把震动过滤掉，坐在车里几乎感觉不到颠簸。过减速带或者坑洼路面的时候，CDC 减震器会根据路况调整阻尼，车身不会有多余的晃动，特别稳。

在山路上开车的时候，转向系统的优势就体现出来了，方向盘几乎没有虚位，想往哪开就往哪开，车身的跟随性很好。就算快速过弯，车身也能保持稳定的姿态，不会有甩出去的感觉。跑高速的时候，底盘特别扎实，感觉车身紧紧贴在路面上，变道、超车的时候车身一点不飘，给人很稳的安全感。不管是在市区堵车跟车，还是在高速上快速行驶，都能开得很

轻松，偶尔想找点驾驶乐趣也能满足。

外观设计也很有特点，延续了家族的未来美学理念，细节上做得很用心。前脸是封闭式的格栅，中间有一道隆起的筋线，让车头看起来不单调，还多了点力量感。C 形的 LED 日行灯造型很特别，搭配着小巧的远近光灯，白天晚上都很容易被认出来。下包围的多边形进气口用了直瀑式的结构，看着很有层次感，而且它还能主动开合，发动机温度高或者低速行驶的时候打开散热，跑高速的时候关上降低风阻，好看又实用。

侧面的造型很像轿跑，车顶线条从 B 柱开始慢慢往下滑，搭配着无框车门和弹出式门把手，看着特别运动，风阻系数也更低。贯穿式的腰线从车头一直延伸到车尾，再加上凸起的轮眉和侧裙筋线，让车身侧面看起来很有肌肉感。多幅式的轮毂设计很大气，不管是配新出的曦金灰车漆，还是经典的星耀黑，都很有格调。曦金灰这个颜色很特别，在太阳底下会泛着淡淡的金色，阴天的时候又变成沉稳的灰色，不管是商务场合还是日常代步，都很有面子。

车尾的电动升降式扰流板是个亮点，低速的时候收起来，看着很简洁；高速的时候自动打开调整角度，既能让车更稳，又增加了运动感。扁平的尾灯组横向穿过车尾，晚上点亮的时候特别亮，辨识度很高。再加上立体感十足的下包围，整个车尾看起来简洁又有力量。

最后说说辅助驾驶系统，现在买车的人对这方面越来越看重，毕竟能让开车更轻松、更安全。阿维塔 12 四激光版在这方面的配置很实在，全系都标配了华为四激光雷达系统，有 3 颗长距大激光雷达和 1 颗后向高精度固态激光雷达，还配有辅助驾驶小蓝灯提示，能形成 360 度的感知范围，周围的情况都能探测到。

长距激光雷达能看得很远，就算前面有障碍物也能提前发现；后向的固态激光雷达能补上车尾的盲区，倒车或者变道的时候更放心。这套硬件搭配的是华为乾崮 ADS 4 全场景辅助驾驶系统，采用了全新的 WEWA 架构，端到端时延降低了 50%，反应更快，变道的时候很顺畅，无效变道少了，通行效率能提升 20%，急刹车的情况也减少了 30%，开起来更舒服也更安全。

实际用起来，这套系统确实挺好用的。跑高速的时候，它能自动跟着前车走，保持在车道中间，遇到慢车还能自动超车，进出匝道也能精准控制方向。长途开车的时候不用一直紧绷着神经，系统会自动调整车速和跟车距离，能省不少劲。在市区开车也能派上用场，堵车的时候能自动跟车，不用频繁踩油门刹车；遇到行人横穿马路，会提前减速；路口转弯的时候，会观察左右来车，确认安全了再过。

停车的时候更是省心，不管是侧方、垂直还是斜着的车位，都能精准停进去。就算是复杂的地下停车场，它还支持跨层泊车代驾，从地下车库到地面园区都能自动停车，就算是新手也不用怕停车难了。而且这套系统在恶劣天气下也能正常工作，暴雨天激光雷达能穿透雨幕识别障碍物，晚上摄像头也能清楚看到路面，不管什么天气开车都更有底气。

这车的价格和版本选择也很灵活，限时置换价 25.99 万元起，有好几个版本可以选。Max 后驱增程版 26.99 万，适合想兼顾市区代步和长途的人；Ultra 后驱增程版 28.99 万，能享受到空气悬挂和 CDC 减震器；Max 后驱纯电版 28.99 万，适合家里能充电、喜欢纯电驾驶感的用户；Ultra 四驱纯电版 31.99 万，动力更强，配置也更全面；Master 四驱纯电版 36.99 万，各种高端配置都配齐了，追求高品质的用户可以选择这个。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

总的来说，2026 款阿维塔 12 四激光版在空间、配置、动力、续航和辅助驾驶这些方面都做得比较均衡。宽敞的空间和实用的配置能满足家庭出行的需求，灵活的动力选择解决了续航焦虑，精准的操控带来了不错的驾驶体验，全面的辅助驾驶系统让出行更安全轻松。对于那些想在 25 到 40 万价位选一台没有明显短板的中大型豪华轿车的人来说，确实是一个值得考虑的选择。

HTML版本： [25万级起售，无短板的中大型豪华轿车？阿维塔12四激光版](#)