

凯越625X怎么总能跟吴老臭挂上边？

来源：李佳桦 发布时间：2025-11-22 11:17:00

很多骑手都在盯着凯越625X的新变化，觉得这车要火了。

不仅动力提升明显，官方调校的649cc引擎比之前更有劲了，最高功率达到56kW，扭矩也更大，骑着够爽。

而且新加入的智能互联功能，支持手机投屏、胎压监测和OTA远程升级，科技感爆棚，体验更智能便捷。



这次官方确认要在11月广州车展亮相，上市时间定了，“戈壁黄”的新配色也挺有特色，价格定在3.78万，价格还算合理。

听说车内配置也升了级，增加了“越野模式”的电子悬挂，坐高820mm还能调节，不只黑科技还实用。



而安全方面也是大升级，毫米波雷达扩展到双雷达，探测距离达到150米，安全保障更全面。

性能方面在敦煌戈壁测试中表现特别亮眼，连续骑行72小时，创下国产ADV车型纪录，发动机还能抗高温，达到了115℃。

跟春风800MT比，动力表现更优，功率重量比领先，但油箱容量只有21L，比竞争对手的小点。



如今预订量飞速上涨，首周订单就破了五千台，厂方不得不加快产能，预计月产能可以达到3000辆。

海外市场方面，厂家也在迅速布局，欧洲版车型将满足欧5+排放标准。

之前的“吴老臭”担任体验官，带来了不少关注，首批“穿越版”调校也让人期待。

关于细节上的调整，新增加的“载重模式”能保证满载状态下坐高正常，减震器供应商确认是德国Sachs，与之前猜测的KYB不同。

综上所述，凯越625X的这次升级，可看做是一次全面提升——动力、科技、安全、外观都在向高端看齐。

看得出厂家下了大功夫，誓要在市场中站稳脚跟。

这车要真火起来，竞争对手又得小心了。

大部分骑手都觉得，这次新款车型最值得期待的，还是科技感和骑行体验的提升，更多新技术加入后，骑摩托的乐趣也变多了。

HTML版本： [凯越625X怎么总能跟吴老臭挂上边？](#)