

丰田在泰国发布第九代大改款的皮卡车型Hilux，纯电版续航240公里

来源：冯家齐 发布时间：2025-11-22 11:17:49

丰田今天在泰国正式发布了第九代大改款的皮卡车型Hilux(图片)，正式取代卖了10年之久的第八代Hilux，它在泰国市场被称为Hilux Travo，不过在其它市场预计也是统一称为Hilux。

值得一提的是，虽然官方将这款新的Hilux称为“全新”和“大改款”，但它其实是沿用了原有的IMV（Innovative International Multi-Purpose Vehicle）底盘，所以在某些小细节上还是可以看到第八代Hilux的身影，比如它的车门造型基本没什么改变，只不过车头、车尾和内饰部份有着明显的变化。

虽然是沿用底盘，但这次九代Hilux的改变幅度还是非常的大，原厂宣称它改用了新的后轮刹车系统、新的电子辅助方向盘系统，而且也重新设计了它的悬架系统和引擎脚（Engine Mounting）的设计，目的是提升它的舒适感与行驶质感，而且也将底盘进行了强化，让它拥有更好的车体刚性。



Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2799车友热议二手车19.68万起 | 3辆

这次第九代的Hilux同时提供传统柴油引擎、微型油电（Mild Hybrid）和纯电动三种版本，其中纯电动版本被称为Travo-e，它和普通搭载内燃式引擎的Hilux在外观细节上有些细微的差异，主要集中在车头保险杠的设计，以及轮毂的造型上。

Mustang最低售价：34.40万起最高降价：4.58万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈28万车友热议二手车7.63万起 | 352辆

传统柴油版的Hilux搭载一具代号1GB-FTV的2.8L四缸柴油涡轮引擎，最大马力204PS，最大扭矩500Nm，同时提供自动和手动变速箱选择，不过手动版本的最大扭力被调低至420Nm，而Mild Hybrid版本则会在欧洲和澳洲市场上市，它额外多了一组可输出12PS马力和65Nm扭力作为辅助的小型马达。



而纯电版本的Travo-e则会主打欧盟和英国市场，当然泰国也有销售，它采用前后两组马达组成电子四驱系统，前马达有112PS/205Nm，后轴马达有176PS/268Nm，两组马达的综合马力达到196PS，搭配59.2kWh的电池，续航里程为240公里（WLTP标准），支持最高125kW的DC快充以及10kW的AC慢充。

Mustang最低售价：34.40万起最高降价：4.58万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈28万车友热议二手车7.63万起 | 352辆

原厂宣称，新一代的Hilux（包含纯电的Travo-e）依旧保有出色的越野、载重和涉水性能，其涉水深度达到700mm，最大拖曳重量达到1600公斤。在配备方面，它搭载了全LED的头灯和尾灯组、18寸的轮毂、尾门液压助力杆、12.3寸的数位化仪表板、8寸或12.3寸（视车型而定）的屏幕主机等，而且也搭载完整的Toyota Safety Sense（TSS）3.0主动驾驶辅助功能，达到第二级的主动驾驶级别。



Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2799车友热议二手车19.68万起 | 3辆

在泰国，新的Hilux将同时提供单厢（Single Cab）和双厢（Double Cab）版本，其售价介于76.7万到136.6万泰铢之间，而纯电动的Travo-e则售价149.1万泰铢。原厂宣称接下来它将在亚洲的其它国家陆续发布，而日本本土则预计要等到明年中旬才会上市，并且也预告将在未来推出采用氢燃料（Hydrogen-Fuel Cell）的FCEV版本。

HTML版本：[丰田在泰国发布第九代大改款的皮卡车型Hilux，纯电版续航240公里](#)