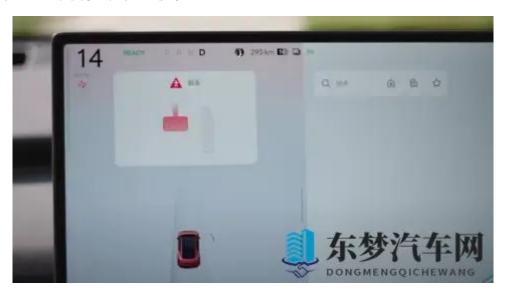
威兰达换代上市, 域控架构重塑燃油车智能标杆

来源: 刘美惠 发布时间: 2025-11-22 11:19:55

11月20日,广汽丰田全新换代威兰达正式推向市场。新车以全系标配多项中高配功能为特点,对智能驾驶辅助系统、电子电气架构及混动版本布局进行了重点升级,同时首次将混动中型SUV的入门价格拉入20万元以内。

本次换代车型取消了传统低配版本,直接将用户关注度较高的配置列为全系标配。2.0L 汽油版、2.0L混动版及2.5L混动四驱版的"超配换购价"分别为15.98万元、16.98万元 和20.28万元,全系提供1万元置换权益。



作为丰田首款采用全新电子电气架构的车型,换代威兰达实现了从分布式控制到域控架构的转变。该架构通过一个主域控制器协同管理多个ECU单元,并搭载高通骁龙8155P芯片与千兆以太网,为整车0TA升级提供了硬件基础,使燃油车具备了持续进化的能力。

在智能驾驶方面,威兰达首搭丰田TSS4.0系统。该系统传感器数量从12个增至24个,前向摄像头像素提升至830万,毫米波雷达探测距离延伸至280米,号称可实现200余项智驾场景功能覆盖,并在加塞预判、连环追尾预警等场景中做出优化。

智能座舱搭载15.6英寸中控屏与26.4英寸HUD,集成基于Harmony 0S生态的车机系统,支持四音区语音交互与10种手势控制。0MS座舱感知系统可识别乘员情绪与健康指标,并提供隔空操控功能。

动力系统方面,换代威兰达新增2.0L混动版本,百公里油耗为4.59升,较上一代2.0L燃油版油耗下降28%; 2.5L混动版系统最大功率为174千瓦,油耗降低6.1%。新车继续搭载E-

FOUR电子四驱系统,车身刚性提升9.7%,悬挂安装点刚性提升超30%。

广汽丰田表示,威兰达全球累计销量已突破1500万辆。此次换代试图通过域控架构与混动价格下探,在燃油车市场中建立新的智能化与价值标准。

HTML版本: 威兰达换代上市,域控架构重塑燃油车智能标杆