

威兰达换代上市，域控架构重塑燃油车智能标杆

来源：刘美惠 发布时间：2025-11-22 11:19:55

11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式推向市场。新车以全系标配多项中高配功能为特点，对智能驾驶辅助系统、电子电气架构及混动版本布局进行了重点升级，同时首次将混动中型SUV的入门价格拉入20万元以内。

本次换代车型取消了传统低配版本，直接将用户关注度较高的配置列为全系标配。2.0L汽油版、2.0L混动版及2.5L混动四驱版的“超配换购价”分别为15.98万元、16.98万元和20.28万元，全系提供1万元置换权益。



作为丰田首款采用全新电子电气架构的车型，换代威兰达实现了从分布式控制到域控架构的转变。该架构通过一个主域控制器协同管理多个ECU单元，并搭载高通骁龙8155P芯片与千兆以太网，为整车OTA升级提供了硬件基础，使燃油车具备了持续进化的能力。

在智能驾驶方面，威兰达首搭丰田TSS4.0系统。该系统传感器数量从12个增至24个，前向摄像头像素提升至830万，毫米波雷达探测距离延伸至280米，号称可实现200余项智驾场景功能覆盖，并在加塞预判、连环追尾预警等场景中做出优化。

智能座舱搭载15.6英寸中控屏与26.4英寸HUD，集成基于Harmony OS生态的车机系统，支持四音区语音交互与10种手势控制。OMS座舱感知系统可识别乘员情绪与健康指标，并提供隔空操控功能。

动力系统方面，换代威兰达新增2.0L混动版本，百公里油耗为4.59升，较上一代2.0L燃油版油耗下降28%；2.5L混动版系统最大功率为174千瓦，油耗降低6.1%。新车继续搭载E-

FOUR电子四驱系统，车身刚性提升9.7%，悬挂安装点刚性提升超30%。

广汽丰田表示，威兰达全球累计销量已突破1500万辆。此次换代试图通过域控架构与混动价格下探，在燃油车市场中建立新的智能化与价值标准。

HTML版本： [威兰达换代上市，域控架构重塑燃油车智能标杆](#)