

13.99万起的东风奕派eπ007+上市！激光雷达标配，续航超1300公里

来源：刘芸富 发布时间：2025-11-22 11:30:46

11月10日，东风奕派宣布eπ007(图片|配置|询价)+正式上市，推出纯电与增程两种动力共3款配置车型，限时焕新价13.99万元起。这款被官方定义为“智美超能轿跑”的新车，以全系标配激光雷达和119项智能舒适安全配置为核心卖点，在14万级轿车市场投下了一枚“深水炸弹”。

即日起至11月30日前下定，用户可享受超级置换补贴5000元、整车及三电终身质保、新车色限时免费等至高价值46800元的上市八重豪礼，进一步降低了消费者的购车门槛。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

01 智能平权：激光雷达成为全系标配

eπ007+最引人注目的突破在于将激光雷达作为全系标准配置。新车首发搭载天元T200辅助驾驶系统，全系标配禾赛科技ATX激光雷达以及29个感知硬件，支持包括高速NOA、全场景智慧泊车在内的20余项驾驶辅助功能。



这意味着，即便是入门版用户，也能享受包括高速NOA导航辅助驾驶、全场景智慧泊车等高阶智驾功能。这一举措彻底打破了行业惯有的“高低配”硬件策略，实现了14万级车型的

“智能平权”。

智能座舱方面，eπ007+全系标配高通骁龙SA8295P芯片，其CPU和GPU算力分别是主流8155平台的2倍和3倍。配合15.6英寸中控屏与10.25英寸组合仪表，搭载融合百度文心一言与DeepSeek的双AI大模型语音助手，实现了“可见即可说”的便捷交互。



02 性能突破：3.7秒破百与超长续航兼顾



eπ007+提供了多元化的动力选择，满足不同用户群体的核心需求。

针对性能爱好者，eπ007+纯电四驱版堪称“14万级唯一激光雷达四驱轿跑”，百公里加速仅需3.7秒，稳入“3秒俱乐部”。新车采用50:50的黄金轴荷比和477mm超低重心设计，

配合自适应可变阻尼减震器FSD，操控表现同样出色。

针对续航焦虑用户，eπ007+增程版首搭超感增程2.0系统，纯电续航达308公里，综合续航高达1308公里。其1.5L混动专用发动机热效率突破43.5%，增程器介入时噪音增量小于1分贝，实现了“油电皆静”的优质体验。

纯电版则提供了650公里的CLTC续航里程，百公里能耗低至12.6kWh，充分满足了纯电用户的长续航需求。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

03 设计进阶：红点奖加持的美学造型

eπ007+秉持“大道至简”的设计哲学，塑造出宽体低趴的弓形溜背姿态，风阻系数仅0.209。这一设计已成功斩获德国红点产品设计奖。

新车在细节上进行了全面优化，提供了苍穹灰、港湾蓝两款全新车身配色。配备随速升降电动尾翼、电动掀背尾门、蝶影光毯投影灯等高价值潮流配置，将运动感与科技感完美融合。

车身尺寸方面，eπ007+长宽高分别为4880/1915/1476mm，轴距达2915mm，定位中大型轿车，后排地板纯平设计，后车门开启角度达80°，确保了乘坐舒适性与上下车便利性。

04 安全底蕴：全方位防护体系

安全是eπ007+的核心坚守，新车拥有30多项主被动安全配置。

整车采用高强度笼式车身，关键部位使用1500MPa热成型钢，已荣获C-NCAP五星安全及“中国十佳车身”认证。车门配备2000MPa防撞杆和1500MPa一体式激光拼焊门环，为乘员提供了坚实的保护。

电池安全方面，马赫电池拥有“热电分离设计+应急冷却系统”双保险机制，配合蜂窝铝合金框架与1200MPa超高强度钢装甲，打造出多维碰撞防护体系。电池循环寿命高达2000次，达到国标要求的2倍以上。

东风奕派eπ007+的上市，不仅是一次产品迭代，更是一次针对14万级市场的价值重构。通过全系标配激光雷达、提供多元动力选择及全面安全防护，它成功打破了“高端配置必高价”的行业惯例。

对于追求科技体验、驾控乐趣与全面价值的消费者而言，eπ007+无疑在14万级别市场中提供了一个极具竞争力的新选择。随着它的交付，15万级智能电动轿车的竞争门槛已被显著提升。

HTML版本: [1399万起的东风奕派eπ007+上市！激光雷达标配，续航超1300公里](#)